



ŠKODOVÁK

Na dalších stranách si přečtete:
 ② Zprávy z českých podniků ○ Seriál z historie firmy se blíží k současnosti a tedy ke svému závěru
 ④ Program plzeňských kin do 23. března ○ Škodovácká liga v šipkách pokračovala 9. kolem
 ○ Další nabídka zájezdu do Waldmünchenu

Podnikové noviny kapitálového společenství ŠKODA

9. března 2001

5. číslo ● ZDARMA

ŠKODA ENERGO získala významný kontrakt v Turecku

ŠKODA ENERGO s.r.o., dceřiná společnost ŠKODA HOLDING a.s., společně se slovenskou firmou ISTROENERGO GROUP a tureckou Tekfen a.s. podepsala v pondělí 26. února 2001 kontrakt na výstavbu dvou kompletních paroplynových bloků o výkonu 2 x 180 MW v Turecku za přibližně 7 miliard Kč (přes 180 milionů USD).

Elektrárna vznikne na "zelené louce" poblíž města Yalova (Marmarské moře) nedařleko úžiny Bospor. Zákazníkem je společnost AKEL YALOVA ELECTRIC, dceřiná společnost firmy AK ENERJI a zároveň člen velmi významného tureckého koncernu AKKÖK.

ŠKODA ENERGO je i tzv. obchodním leadrem projektu a také zajišťuje hlavní část zakázky. "Škodovka mimo jiné dodá parní strojnovny, a také primární a sekundární chladicí okruhy obou bloků. Je to pro nás velmi významná zakázka, protože na naši firmu připadne více než třímiliardový podíl z celého kontraktu", prohlásil generální ředitel ŠKODA ENERGO Jan Musil. Pro ŠKODU ENERGO znamená podpis tureckého kontrak-

tu i největší zakázku v její historii. Inženýring a technickou koordinaci projektu zajišťuje slovenská ISTROENERGO GROUP z Levice. Plynové turbíny do paroplynového cyklu dodá GE (plynová turbína GE Frame 9). Stavbu a montáž zajišťuje jedna z největších tureckých firem v tomto oboru Tekfen a.s.

Financování kontraktu zajistí Hongkong & Shanghai Corporation. Konsorcium firem zajistí kompletní projekt, veškeré dodávky, výstavbu, montáž a uvedení do provozu. Elektrárna je navržena tak, aby odolala i vlivům případného silného zemětřesení. První blok by měl být uveden do provozu už koncem příštího roku. Plánovaná doba výstavby je dva roky.

ŠKODA ENERGO prošla v minulém roce stejně jako ostatní dceřiné společnosti ŠKODA HOLDING a.s. provozní restrukturalizací (ještě pokračuje). Jejím výsledkem bylo mimo jiné redukování výrobních a kancelářských ploch o 40 respektive 50 procent (např. sestěhování z bývalé budovy generálního ředitelství na náměstí Českých bratří do hlavního areálu). Počet zaměstnanců poklesl o čtvrtinu z 3284 v roce 1999 na 2382 k 31.12. 2000. Podle předběžných výsledků společnost dosáhla zisku 200 milionů Kč před zdaněním při tržbách 3,2 miliardy Kč. Objem nově přijatých zakázek se oproti roku 1999 zvýšil o 43 % z 1,6 miliardy Kč na 2,3 miliardy Kč za rok 2000. (sam)



Generální ředitel společnosti AKEL R. Önder Karaduman (vlevo) společně s generálním ředitelem ŠKODA ENERGO s.r.o. Janem Musilem podepisuje kontrakt na výstavbu dvou paroplynových bloků v Turecku.

Muzeum ŠKODA se zapojí do Apriliády

Muzeum Škoda a.s. se stejně jako v loňském roce zapojí 1. dubna do akce Apriliáda, kterou město Plzeň otevírá letošní turistickou sezónou. Před rokem mohli návštěvníci muzea obdivovat unikátní exponát, zapůjčený vídeňským

Muzeem lesů, vod a strání - vycpaného vlka, kterého v roce 1895 zastřelil zakladatel společnosti ing. Emil Škoda u první brány. Také letos je připraveno pro muzea obdivovat unikátní exponát, zapůjčený vídeňským

lupráci s několika vědeckými ústavami ve Vídni, Praze a Pačejově autora škodováckého znaku.

Muzeum Škoda a.s. bude v neděli 1. dubna otevřeno od 9 do 14 hodin.

ŠKODA vyvinula nové transformátory

V posledních letech se přibývá poptávek po transformátorech s nízkou hladinou hluku. ŠKODA ENERGO s.r.o. - Transformátory se s problémem snížení hladiny hluku zabývala a v současné době završila vývojový úkol výrobou prvního transformátoru 25MVA, u kterého bylo dosaženo hladiny hluku menšího než 50 decibelů. Nízké úrovně hluku dosáhli pracovníci transformátorů speciální kon-

strukční úpravou magnetického obvodu transformátoru a vnitřního prostoru vlastní nádoby. Využitím konstrukčních úprav a poznatků z provedených měření může ŠKODA dosáhnout úrovně hluku pouze 45 decibelů. Zmíněná konstrukční řešení lze v budoucnu aplikovat na transformátorech 10-63 MVA a případně i u vyšších výkonů podle požadavků zákazníků. (red)

PŘEDSTAVUJEME nového výrobního ředitele

Představenstvo ŠKODA TS a.s. rozhodlo o odvolání Vladislava Vicendy z funkce výrobního ředitele.

Novým ředitelem byl 21.2. 2001 jmenován

Ing. Gustav BULÍN.

Ing. Gustav Bulín (nar. 1972) vystudoval Západočeskou univerzitu v Plzni, fakultu strojní, katedra technologie obrábění, obor Technologie pro malé a střední podniky.

Před příchodem do ŠKODA TS pracoval jako vedoucí řízení výroby ve firmě KERMI s.r.o.



Mechanická zkušebna - jedno z akreditovaných pracovišť ŠKODA VÝZKUM s.r.o.

ŠKODA VÝZKUM podporuje vývoj nových produktů a inovací

ŠKODA VÝZKUM s.r.o. pracuje od 1.1.2001 v divizním uspořádání, přičemž dva hlavní "výrobní" úseky - Akreditované zkušebny a Výzkum materiálů a strojírenství - podporují centrální obslužné útvary. V rámci akreditovaných zkušeben působí zkušební laboratoř č. 1047 a kalibrační laboratoř č.2246. Ve fázi přípravy na akreditaci je dnešní elektrotechnická zkušebna.

Akreditované zkušebny ve ŠKODA VÝZKUM s.r.o. nabízejí v současnosti několik set akreditovaných zkoušek dle nejruznějších domácích a zahraničních norem a předpisů, ale také podle schválených vlastních metodických postupů. Zákazníci tak mohou ve ŠKODA VÝZKUM s.r.o. získat velmi komplexní portfolium zkoušek a měření včetně výroby zkušebních vzorků a pomocných přípravků pro zkoušky. Dodržování principu nezávislosti a nestrannosti

je samozřejmostí vyplývající z podmínek důsledného dodržování pravidel pro akreditaci.

AKREDITOVANÉ ZKUŠEBNY v současnosti nabízí zkoušky a měření v těchto oborech:

Analytická chemie

- Chemické rozborů kovů, slitin a ostatních anorganických materiálů - Chemické rozborů ropných a organických látek - Požárně technické charakteristiky - Chemické rozborů v oblasti životního prostředí

Metalografie

- Stanovení makrostruktury a mikrostruktury materiálu - Mikrostrukturní a fázové rozborů materiálů - Světelná mikroskopie, řádkovací a transmisní elektronová mikroskopie, mikroanalýza, rentgenová difrakce - Fraktografie provozních lomů - Klasická a metalografická ne-destruktivní kontrola materiálů a konstrukcí - Kontrola svarových spojů - Posuzování zbytečné životnosti konstrukcí a zařízení - Posouzení koroze kovů, zkoušky koroze pod napětím -

Měření základních korozních charakteristik

Mechanická zkušebna

- Zkoušky při statickém a rázovém zatěžování - Zkoušky svarových spojů - Zkoušky tvrdosti kovových materiálů a plastů - Zkoušky odolnosti proti porušení křehkým lomem, šíření únavových trhlin - Zkoušky zárupevnosti, zkoušky relaxace a strukturální stability

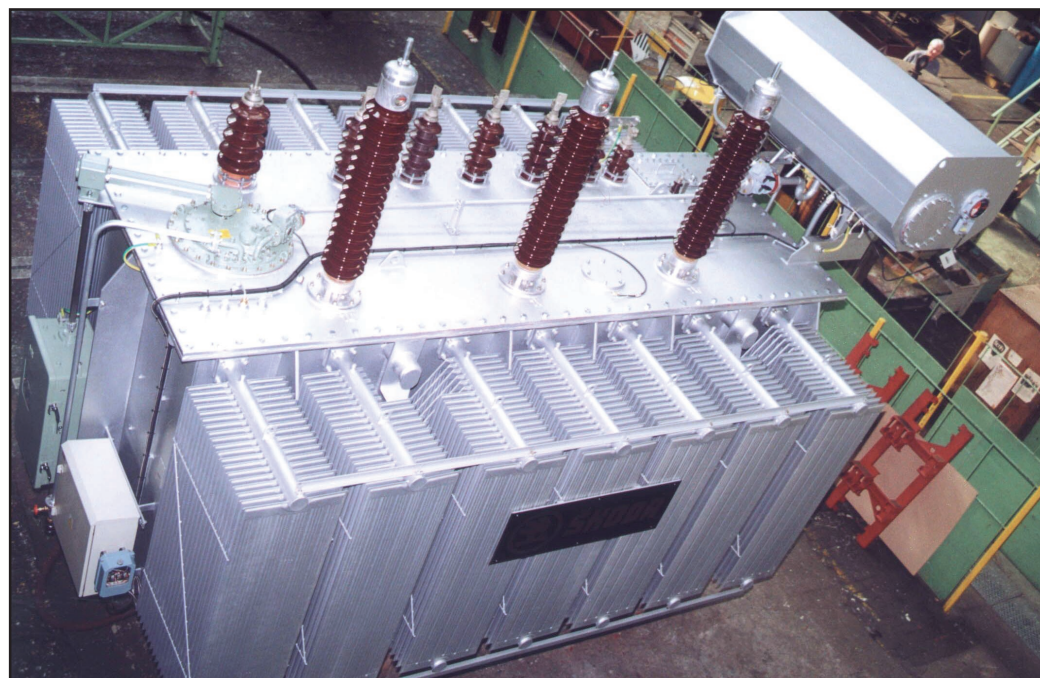
Hluk a vibrace

- Měření hluku a vibrací, identifikace zdrojů hluku a vibrací, návrhy na snížení vibrací a protihluková opatření - Vibrodagnostika turbín, generátorů, čerpadel, ventilátorů apod. - Využívání rotačních strojů - Kontrola dynamických vlastností betonových základů odkmitáním - Modální analýza konstrukcí - Kalibrace snímačů vibrací a měřících aparatur

Dynamická zkušebna

- Únavové zkoušky konstrukčních materiálů v rozsahu teplot do 1000 °C

dokončení na str. 2



Nízkohlukový transformátor typu ER31M-7 vyvinutý ve společnosti ŠKODA ENERGO s.r.o. - Transformátory.