



ŠKODOVÁK

Na dalších stranách si přečtete:
② Pokyny hasičů před nadcházející dovolenou ○
Další díl seriálu z historie Škodovky ④ Pozvánku
na víkend do Pivovarského muzea ○ Poradnu
pro spotřebitele a tipy na výlet po Šumavě i nej-
bližším okolí Plzně

Podnikové noviny kapitálového společenství ŠKODA

20. července 2001

14. číslo ● ZDARMA



Provozy Divize Controls společnosti ŠKODA ENERGO si prohlédli členové delegace Dopravních podniků města San Francisca.

Dvě stě dvacet trolejbusů má kompletní elektrovýzbroj

V dubnu roku 2000 byla ve ŠKODA Energo s.r.o., Divize Controls zahájena sériová výroba elektrické výzbroje pro trolejbusy, které na základě subdodávek ze ŠKODA Ostrov a ŠKODA Energo kompletuje firma Electric Transit Corporation (USA) a dodává je do kalifornského města San Francisca.

Podle původního kontraktu mělo být dodáno celkem 220 sólo a 30 kloubových trolejbusů, v rámci opce byl le-

tos kontrakt rozšířen o dalších 23 vozů. Celkový objem dodávek elektrovýzbroje z Divize Controls dosáhne hodnoty téměř 14 milionů amerických dolarů a představuje pro ni rozhodující část náplně výroby v letech 2000 a 2001.

V pondělí 9. července 2001 byla slavnostně ukončena výroba poslední elektrovýzbroje pro dvoustý dvacátý sólo trolejbus objednaný původním kontraktem. Ředitel di-

vize Jiří Vacátka poděkoval všem pracovníkům, podílejících se na akci "San Francisco", za jejich snahu a práci na tomto rozsáhlém projektu, při kterém od počátku až do současných dnů byly nejen splněny veškeré dodávky v termínech podle nasmouvaných harmonogramů, ale od října 2000 na přání zákazníka plněny s předstihem dvanácti souprav.

Dokončení na straně dvě

O rekonstrukce transformátorů je mezi zákazníky zájem

V letech 1980-1990 ŠKODA ETD vyrobila tři sta dvacet transformátorů 25 a 40 MVA pro napětí 110/22/6,3kV typového označení 8ER.

V lednu letošního roku byl ve ŠKODA ENERGO divize Transformátory ustaven tým konstruktérů, technologů a výrobařů, který připravil podklady pro kompletní rekonstrukce uvedených transformátorů s cílem zvýšení užité hodnoty transformátoru, zajištění 100% olejotěsnosti, a

to vše spojit se zajímavou cenou rekonstrukce.

Pracovníci obchodního úseku divize Transformátory začali v únoru letošního roku s projektem seznamovat energetické závody České a Slovenské republiky. První zakázku přijali v dubnu letošního roku a první rekonstruovaný transformátor byl dokončen v červnu 2001. Obchodní oddělení zorganizovalo pracovní seminář pro celou

Českou a Slovenskou republiku, spojenou s prohlídkou prvního rekonstruovaného transformátoru. Divize transformátory očekává, že zmíněný "praktický marketing" přinese v budoucnu své ovoce v podobě navýšení objemu výroby oboru.

V červenci 2001 divize Transformátory získala již první zakázku na rekonstrukci od Východočeské energetiky. (zr)



Divize Transformátory společnosti ŠKODA ENERGO představila zákazníkům první rekonstruovaný transformátor typového označení 8ER.

Vážení čtenáři,

**prejeme Vám všem,
kteř odcházíte na dovolenou,
příjemné prožití volných dnů,
příznivé počasí
a hodně hezkých zážitků.**

**Na shledanou se těšíme nad stránkami dalšího
čísla Škodovák, tentokrát 17. srpna 2001.**

O mzdách v příštím čísle

Postupující restrukturalizace přináší ve společnostech ŠKODA HOLDING zpřesňování vazeb mezi pracovními výkony a odměňováním. S tím je spojeno i zařazování zaměstnanců do kategorií ovlivňujících výši osobního ohodnocení. Rada předsedů OS KOVO ŠKODA v souvislosti s tzv. rozevíráním mzdových nůžek vydala prohlášení a svolala tiskovou konferenci. Protože se koná ve čtvrtek 19. července, tedy až po uzavěrci tohoto čísla, přineseme informace týkající se uvedených otázek v dalším vydání Škodovák. Vyjde s ohledem na hromadné dovolené v pátek 17. srpna 2001.

Škodovácký archiv získal mimořádně cennou kolekci historických dokumentů

Mimořádně cenné dokumenty z let 1886 až 1904 získal škodovácký archiv z pozůstalosti Waltera Trappena, který byl rodinným přítelem Emila Škody a po jeho smrti se v roce 1900 stal generálním ředitelem společnosti.

"Letos v únoru zemřel syn Waltera Trappena Hans. Rodinný advokát nás kontaktoval a nabídl dochovanou obchodní a soukromou inzerci mezi Emilem Škodou a Walterem Trappenem, fotografie, technické popisy a katalogy.

Z tohoto období nemáme mnoho archiválií a proto jsou



Walter Trappen

získané dokumenty mimořádně cenné," sdělila vedoucí škodováckého archivu Ladislava Nohovcová. Po důkladném prostudování získaných archiválií by se tak mohly zaplnit zatím málo probádaná místa ve škodovácké historii, zvláště v oblasti zbrojního průmyslu. Walter Trappen, který se prý ucházel o ruku jedné ze Škodových dcer, nastoupil do Škodovky v roce 1886 ve svých jedenácti letech.

Pokračování na straně dvě



Anonymní dotazníky vyplňovali a odevzdávali zaměstnanci společnosti ŠKODY HOLDING. Takzvaný průzkum korporátní identity je jedním z prvních kroků projektu nové firemní kultury, jejíž zavádění je dalším krokem restrukturalizace Škodovky. Pracovnice a pracovníci odpovídali na základní otázky typu - jak vnímají ŠKODU HOLDING, jak komunikuje firma navenek i uvnitř, jaká je týmová spolupráce či jaká je chuť škodováků učit se a měnit věci. Cílem průzkumu je přesně popsat aktuální stav firemní kultury, názorů a spokojenosti zaměstnanců a získané informace využít při změnách uvnitř firmy. Po zpracování všech dotazníků a vyhodnocení firmou C. I. Logistic group vás budeme o výsledcích průzkumu informovat.