



- ČKD Vagonka dodala první motorový vlak Dm 12 Finským drahám
- V příštích týdnech se rozhodne o osudu ŠKODY MACHINE TOOL
- Nabídka Komise důchodců ŠKODA
- Výsledky ligy šipkařů
- Program kin

Hejtman Plzeňského kraje zavítal do ŠKODY HOLDING

Kolejové dopravní prostředky, provozy ŠKODA POWER a budoucí objekt krajského učiliště si prohlédl při své pracovní návštěvě ŠKODA HOLDING plzeňský hejtman Petr Zimmermann. Prohlídce provozů předcházelo jednání s generálním ředitelem ŠKODA HOLDING Jiřím Zapletalem.

Hejtman se nejprve seznámil se současnou podobou Škodovky, která se formovala v loňském roce po odprodeji

"Škodovka je stabilizovaná firma a významný regionální zaměstnavatel. A navíc produkuje kvalitní výrobky. Rádi

dováním krajského učiliště strojírenských oborů, hejtman konstatoval, že peníze na nových zhruba 2000 strojů bude žádat zřizovatel učiliště z evropských fondů. V únoru začaly na objektu pro učiliště stavební práce, celkem si přestavba vyžádá asi sedm milionů korun. První studenti a učni se v rekonstruované budově objeví letos v září, stejně jako 150 strojů ze současné nevyhovující budovy. Celková kapacita může být až 600 studujících.

Hejtman Petr Zimmermann uvedl, že by v areálu rád viděl technické muzeum. "Na krajském úřadě máme návrhy na nejrůznější typy muzeí. Dovedu si představit, že by v areálu Škodovky vzniklo regionální technické muzeum, mapující nejen historii Škodovky," uvedl P. Zimmermann.

bychom dopravní prostředky ze ŠKODY HOLDING viděli také na tratích Plzeňského kraje," dodal hejtman P. Zimmermann.

Po prohlídce objektu, který krajský úřad koupil v loňském roce od Škodovky za 23 milionů korun za účelem vybu-



vybraných dceřiných společností. Po představení skupiny POWER a skupiny TRANSPORTATION ŠKODA HOLDING hejtman Petr Zimmermann uvedl, že škodovacké příměstské i regionální vlaky bude kraj podporovat při jednáních v Praze i v zahraničí.



Hejtman Plzeňského kraje Petr Zimmermann (uprostřed) při prohlídce provozů ve ŠKODA POWER. Doprovázejí ho generální ředitel ŠKODA HOLDING a.s. Jiří Zapletal a ředitel pro výrobu ŠKODA POWER Pavel Seethaler.

Společnost Appian Group rostla nejrychleji ve střední Evropě

Jako jediná společnost z České republiky obsadila Appian Group a.s. první místo v hlavních firemních žebříčcích střední Evropy. Společnost Central European Capital Ltd. vyhodnotila Appian Group a.s. jako nejrychleji rostoucí firmu v tržbách, které se v ro-

ce 2003 meziročně zvýšily o 974 %. Appian Group tak obsadila první místo v žebříčku The Top 20 by Revenue Growth před společností Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. a polskou firmou Boryszew SA.

Z českých firem se pak až na sedmé pozici umístila spo-

lečnost Agip Česká republika, s.r.o. s růstem tržeb o 180 %. V základním žebříčku celkových tržeb The Top 1000 by Revenues skončila Appian Group a.s. zhruba v polovině pelotonu (488. místo), nejvýše postavenou českou firmou se stala v tomto ukazateli Škoda Auto a.s. na třetím místě.

ŠKODA TRANSPORTATION úspěšně dokončila vývoj nové tramvaje

Největší česká tramvaj 05T VEKTRA získala homologaci

ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o. vstoupila na trh nízkopodlažních tramvají po roce 1997 výrobou tramvají typu ASTRA, které v tříčlánkovém provedení mají délku 20 metrů. Dopravní podniky v České republice i zahraničí po roce 2000 reálně plánovaly varianty tramvají větší kapacity a tím i délky. V polovině roku 2002 se ŠKODA do tohoto náročného úkolu pustila a po roce a čtvrt stálo na kolejích nízkopodlažní tramvajové vozidlo VEKTRA (VELkoKapacitní TRAMvaj), které svou délkou téměř 32 m a jmenovitým výkonem 560 KW předčilo všechny dosud vyrobené tramvaje v na území České republiky.

To však byl pouze první úspěšný krok k tomu, aby vozidlo mohlo být sériově vyrá-

běno. Následovalo několikaměsíční období jízdních zkoušek na zkušební trati v areálu závodu, kde vozidlo postupně zvládlo všechny provozní i nouzové stavy, aby následně mohlo být připuštěno do městského provozu. Po dobu čtyř měsíců VEKTRA absolvovala desítky typových zkoušek na tratích DP města Plzně, od těch jednodušších až po ty nejnáročnější. Zmíníme jen některé - zkouška součinnosti všech tří druhů brzd společně i jednotlivě, zkouška zábrzdňných drah, zkoušky dynamiky jízdy, energetické zkoušky, zkoušky jakosti chodu, zkoušky hlučnosti a elektromagnetického rušení, zkouška při náhlé ztrátě či skoku napětí, zkoušky topení a větrání a mnoho a mnoho dalších. Během zkoušek byly

provedeny i četné prezentace potenciálním zákazníkům z Čech, Slovenska, Evropy, Asie a Ameriky a na základě těchto prezentací a návazných obchodních jednání bylo získáno několik obchodních případů a rozpracovávají se další. Po absolvování typových zkoušek tramvaj od konce června 2004 začala plnit zkoušku nejnáročnější - devadesátidenní nepřetržitý spolehlivostní provoz s cestujícími s minimálním nájездem 150 km denně. Bylo najeto bez přerušení téměř 20 000 km, což je možno považovat za významný úspěch, zvlášť když tramvaj měla zcela novou elektrickou a brzdovou výzbroj i další významné technické novinky včetně několika patentů.

Dokončení na straně dvě



Velvyslanec Jihoafrické republiky Noel Noa Lehoko ze v Plzni zajímal o fungování veřejné dopravy. Po návštěvě Plzeňských městských dopravních podniků přijel od Městčanské besedy do areálu ŠKODA ELECTRIC v Doudlevcích nízkopodlažním trolejbusem ŠKODA 24 Tr Irisbus. "Jihoafrická republika je bránou do jižní a střední Afriky. Veřejná doprava v této oblasti je na odlišné úrovni než v České republice. Je na začátku bouřlivého rozvoje, takže možnosti spolupráce tu jistě jsou," uvedl jihoafrický velvyslanec při prohlídce provozů ŠKODA ELECTRIC. Na snímku je s generálním ředitelem uvedné dceřiné společnosti Václavem Svobodou.

Zloději řádili na hrobě Emila Škody

Neznámí pachatelé poničili na přelomu ledna a února náhrobek zakladatele firmy Emila Škody na Mikulášském hřbitově. Zloději ukradli bronzová písmena, bronzové reliéfní poprsí a kytici s palmovým listem, rovněž z bronzu. (Pozn. redakce: fotografie najdete na straně dvě).

ŠKODA HOLDING a.s. prostřednictvím asistentky personálního ředitele Anny Hejdukové, která si poničeného náhrobku všimla, informovala Policii ČR. Policisté z obvodního oddělení na Slovanské třídě se budou

oznámením zabývat a jak uvedl mluvčí plzeňského ředitelství Policie ČR Petr Kovář, zahájili pátrání. O dalším vývoji vyšetřování krádeže, jejíž pachatelé spáchali jen těžko napravitelnou škodu, vás budeme informovat.

Zakladatel Emil Škoda zemřel v roce 1900, náhrobek na Mikulášském hřbitově byl nainstalován v roce 1903. Tvořily ho bronzové reliéfní poprsí, kytice s palmovým listem a nápis Emil Ritter von Skoda. Vše bylo dílem italského sochaře Raffaella Romanelliho.

Vývoj největší české tramvaje VEKTRA až po získání homologace trval dva a půl roku a stál šedesát milionů korun. Na výrobě se podílejí především české firmy.

