



Na dalších stranách najdete:

- ŠKODA VÝZKUM pořádala významnou konferenci
- Muzeum ŠKODA získalo historický soustruh
- ŠKODA POWER sportovala a bavila se
- Začínají prázdniny a s nimi netradiční programy na hradech a zámcích
-

Druhý muž Afgánistánu a poradce prezidenta navštívil Škodovku

O energetická zařízení a dopravní prostředky se při své pracovní návštěvě ŠKODY HOLDING zajímal hlavní poradce afgánského prezidenta a ministr obchodu Hidájat Amín Arsala. Druhý muž Afgánistánu si chtěl přímo ve Škodovce prohlédnout výrobu turbin.

"Poté nás pověřil, abychom dojeli do Kábulu pro požadavky ministerstev, které předáme Škodovce. Podnik pak začne jednat s vládou," uvedl viceprezident Česko-afgánské smíšené obchodní komory v Praze Daniel Soural.

Afgánistán má podle něj dostatek uhlí, ale chybí mu zhruba 30 až 40 procent elektřiny, kterou musí dovážet zejména z Íránu. V současné době má země zejména vodní zdroje. "Energie je nyní na prvním místě," vysvětlil Sural.

Asijská země v první fázi potřebuje obnovit zejména menší zdroje nižších výkonů

od pěti do 25 MW. Hlavní poradce afgánského prezidenta a ministr obchodu Hidájat Amín Arsala se také zajímal o moderní zdroje na biomasu. Země má rovněž zájem o škodovské trolejbusy, v další fázi i lokomotivy. "V Afgánistánu chybí infrastruktura. Prioritní je postavit páteřní železniční tratě a poté teprve koleje nebo trakci ve městech. Zatím tam budou jezdit autobusy," uvedl Daniel Sural z Česko-afgánské smíšené obchodní komory.

Na výstavbě kolejí by se měly podílet české firmy, s nimiž ministr, který v Česku před 40 lety studoval, také jed-

nal. Stavby silnic už obsadily japonské koncerny.

S financováním dodávek by podle D. Sourala neměly být problémy. "Do Afgánistánu proudí nyní velká mezinárodní pomoc z mnoha programů Světové banky. Od května hospodářské resorty se svými rozpočty a nejsou už odkázány na rozhodování americké správy," dodal viceprezident komory, která soukromou návštěvu afgánské delegace zorganizovala. V asijské zemi také začínají být aktivní německé, švýcarské a francouzské soukromé banky, které chtějí financovat i nevládní zakázky bez státních garancí.



Poradce afgánského prezidenta Hidájat Amín Arsala (vpravo) a viceprezident česko-afgánské smíšené komory v Praze Daniel Sural při prezentaci společnosti ŠKODA POWER.

Obchodní bilance mezi ČR a Afgánistánem

- z pohledu objemu obchodní výměny mezi Afgánistánem a ČR patří uvedená asijská země až na 108. místo
- v roce 2000 činil obrát vzájemného obchodu zhruba jeden milion dolarů (asi 24,6 milionu korun)
- v roce 2004 se zvýšil na 6,5 milionu dolarů (zhruba 160 milionů korun) při kladném saldu 3,9 milionu dolarů (asi 96 milionů korun)
- za první čtyři měsíce 2005 činil obrát obchodu s Afgánistánem 4,4 milionu dolarů (zhruba 108 milionů korun)
- české firmy do Afgánistánu vyvážejí hlavně zbraně a stělvivo
- do tuzemska se dováží paliva a oleje



Druhého muže Afgánistánu (uprostřed) zajímala výroba turbin. Na snímku je mezi ředitelem pro výrobu P. Seethalerem a finančním ředitelem ŠKODY POWER Václavem Řehořem.



Ředitel pro výrobu ŠKODA POWER Pavel Seethaler (zcela vpravo) provází Hidájata Amína Arsalu provozem ŠKODA POWER.

Indický ministr těžkého průmyslu Ramesh Chander jednal ve ŠKODĚ HOLDING



Indickou delegaci zastupovali A. Didar Singh, sekretář ministra těžkého průmyslu Indie (vlevo) a indický ministr těžkého průmyslu Ramesh Chander. Na snímku jsou s generálním ředitelem ŠKODA HOLDING a.s. Jiřím Zaplětalem.

Reálné možnosti spolupráce se ŠKODU HOLDING zavědly na jednání delegaci zástupců indických firem z Bangalore a Dillí v čele s ministrem těžkého průmyslu Rameshem Chanderem. Delegace se setkala s generálním ředitelem ŠKODA HOLDING a.s. Jiřím Zaplětalem, seznámila se s současností firmy a jejími záměry v příštích letech. Zástupci firem také navštívili provozy dceřiných firem Škodovky.

Indie patří k tradičním teri-

toriím, do kterých ŠKODA ve své historii dodávala, takže může v dalších obchodech využívat dobrého jména. Zároveň se druhá nejlidnatější země světa vyznačuje růstem ekonomiky, očekává se obrovský růst investic do infrastruktury včetně energetického sektoru. I proto se ŠKODA HOLDING prostřednictvím dceřiné firmy ŠKODA POWER rozhodla působit přímo na místě v bezprostřední blízkosti zákazníka.

Dokončení na straně dvě

Před uzavěrkou: ŠKODA POWER má další ambice v Číně

Navázat na úspěšně dokončený projekt elektrárny Shen-tou má příležitost ŠKODA POWER na trzích v Číně. Potvrdil to generální ředitel ŠKODA POWER Jan Musil, který se zúčastnil podnikatel-

ské mise doprovázející premiéra České republiky Jiřího Paroubka na oficiální návštěvě Číny. O konkrétních projektech vás budeme informovat v příštím čísle Škodováka.

Technický úspěch české firmy

Odborníci ze společnosti ŠKODA POWER, která patří do plzeňské skupiny ŠKODA HOLDING, využili možnosti propojení vlastního výzkumu a vývoje s nejmodernějšími výrobními technologiemi. Při modernizaci 3. bloku jaderné elektrárny Dukovany dokázali nově navrhnout, vyrobit a vyměnit původní části parních turbin a zvýšit přítom jejich výkon na jednom bloku ze 440 na 460 MW.

Samotné elektrárně to přinese výrazné finanční efekty. První práce proběhly v Dukovanech v půlce května na 3. bloku. Krátce po znovuvvedení turbin do chodu vydala elektrárna prohlášení, že efektivita výroby se díky modernizaci zvedla z původních 440 na 460 MW, tedy o 4,5 %. Ředitel pro rozvoj ŠKODA POWER Karel Duchek vidí úspěch modernizace především ve výzkumu a vývoji, na něž ŠKODA POWER vyčleňuje 4 % ze svého obrátu. Pokračování na straně tři