



Škodovák

Na dalších stranách najdete:

- ŠKODA POWER spolupracuje se ZČU
- Noviny Škodovák patří desítky let ke Škodovce
- ŠKODA HOLDING pořádala golfový turnaj pro obchodní partnery
- Informace Zemského penzijního fondu a pozvánka na fotbal
-



Trolejbus ŠKODA 25 Tr IRISBUS pro Bratislavu.

ŠKODA ELECTRIC pro Bratislavu

ŠKODA ELECTRIC v současné době zahájila výrobu šesti nízkopodlažních kloubových trolejbusů typu ŠKODA 25 Tr IRISBUS pro Bratislavu. Škodovka dodává tyto trolejbusy na základě vítězství ve výběrovém řízení, kterého se mimo jiné účastnily firmy SOLARIS (Polsko) či NEOMAN (Německo).

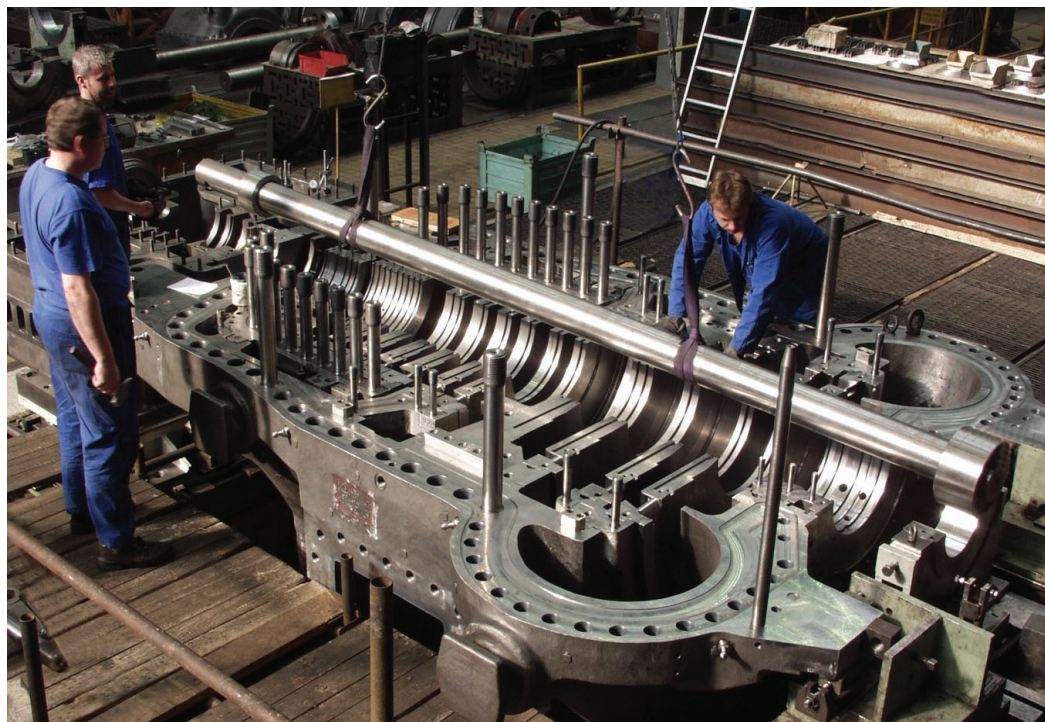
Jak uvedl pro Škodováka Petr Kasenčák, vedoucí ob-

chodního úseku BU Trolejbusy ŠKODA ELECTRIC, dodané trolejbusy již budou mít modernizovanou (face-liftovanou) karoserii (typ CITELIS), vozidla budou též vybavena dieselaagregátem pro nezávislou jízdu, neboť se počítá s jejich nasazením i v úsecích bez trolejového vedení. Nákup těchto trolejbusů probíhá v rámci kom-

pletního projektu na rozšíření trolejbusové dopravy v Bratislavě.

Škodovka je dlouholetým dodavatelem trolejbusů pro hlavní město Slovenska, tato dodávka je první dodávkou trolejbusů ŠKODA nové generace (stavěných ve spolupráci s firmou KAROSA) nejen pro Bratislavu, ale i pro celé Slovensko.

Výroba zařízení pro další projekt ŠKODA POWER je v závěrečné fázi



Projekt obnovy vysokotlakového dílu turbíny TG3 55 MW v elektrárně Poříčí II (elektrárna Poříčí II je součástí skupiny ČEZ) získala ŠKODA POWER v konkurenci s firmou Siemens. Ve strojovně elektrárny jsou instalovány tři turbogenerátory ŠKODA o jednotkovém jmenovitém výkonu 55 MW.

V sedmdesátých letech byly zrekonstruovány na soustrojí odběrově-kondenzační pro zajištění dodávek tepla v

horké vodě a páře. Elektrárna Poříčí II disponuje celkovým teplotěnským výkonem 294 MW a zásobuje teplem město Trutnov a značnou část jeho okolí. Cílem realizovaného projektu je zvýšit účinnost jedné z turbín 55 MW a zajistit efektivnější kombinovanou výrobu elektřiny a tepla. Nový vysokotlakový díl bude umístěn na původní základ turbíny ve strojovně elektrárny. ŠKODA POWER zajišťuje

kromě vlastní dodávky technologie montáž a uvedení do provozu, které proběhne v únoru příštího roku.

V současné době probíhá ve ŠKODA POWER kontrolní montáž a kompletace dodávané technologie. Na snímku pracovníci montáže parních turbín ukládají kontrolní hřídel pro vyrovnání průtočné části vysokotlakového dílu před vložením vlastního olopatkového rotoru. (jan)



Nové označení zdobí objekt ŠKODY TRANSPORTATION

Nový nápis označující z čelní strany budovu společnosti ŠKODA TRANSPORTATION nahradil na stejném místě někdejší jméno firmy. Místo emblému značně poškozeného vlivem počasí byla v úterý 6. září dokončena 35 metrů dlouhá a téměř devět metrů vysoká plocha. Dominující logo ŠKODA má délku téměř 14 metrů. Samotný okřídlený šíp má v

průměru přes 4,5 metrů a písmo ŠKODA je vysoké 2,3 metry. Písmena v názvu firmy jsou dlouhá 30 metrů a vysoká 1,3 metry. Nápis je viditelný nejen v rámci hlavního areálu a okolí, ale například i z plzeňských čtvrtí Sylván, Vinice, či Lochotín. Za tři týdny jej vytvořili horolezci ze sdružení Průmyslové horolezectví Karel Drábeck a Jiří Klír. Původně se

také uvažovalo o překrytí starého nápisu přenosnou plachtou, která by byla případně využitelná i na nové výrobní hale, o níž se uvažuje. Plechová konstrukce současné haly však neumožňuje její bezpečné uchycení (zejména kvůli povětrnostním vlivům) a také varianta nového nátěru byla cenově podstatně výhodnější. (sam)

Škodovák se změní v časopis

Firemní noviny Škodovák patřily po dlouhá desetiletí k životu Škodovky. A stejně jako se za poslední roky výrazně změnila celá ŠKODA, změnil se i podnikové noviny. Firma, která prošla proměnou uvnitř i ve svém vystupování navenek, je získává, má zakázky, podporuje město i region, je vyhledávaným zaměstnavatelem, vychází vstříc i trendům v oblasti komunikace se zaměstnanci v nové podobě firemních novin. Čas pro změnu dozrál postupně, stejně jako se postupně měnila celá

Škodovka. Změna většinou znamená, že něco končí a něco nového začíná. V případě Škodováka to neplatí tak úplně doslova. Škodovák v podobě novin vycházejících jednou za čtrnáct dní končí, ale přichází Škodovák v novém formátu, v podobě barevného časopisu, který bude vycházet jednou za měsíc. Historie našich podnikových novin je velmi dlouhá. První číslo levicově zaměřeného Škodováka vyšlo v pátek 6. prosince 1929 jako příloha tehdejší plzeňské Pravdy. Po šesti "příloho-

vých" číslech se Škodovák osamostatnil a 24. ledna 1930 vyšel v nové podobě – jako týdeník o čtyřech stranách v nákladu osmi tisíc výtisků. Ve třicátých letech převzal Škodovák úlohu krajského komunistického tisku a v roce 1935 proto byl zakázán. Vydávání pokračovalo ilegálně i v době okupace. Po osvobození vyšlo několik prvních čísel na cyklostylu a od 17. srpna 1945 začal Škodovák opět vycházet tiskem.

Pokračování na straně tři