

DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÉ JEDNOTKY

Dvoupodlažní elektrické jednotky se mohou skládat ze dvou až šesti vozů. Samozřejmostí jednotek je nízkopodlažnost vozů a bezbariérový přístup do spodního podlaží. V každém voze jsou dva páry dveří, díky kterým pohyb cestujících probíhá rychle a plynule.

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Provedení | 3 vozová stejnosměrná | 2 vozová střídavá | 3 vozová střídavá | 3 vozová 2 systémová | 6 vozová 2 systémová |
| Jméno | CityElefant - 471 | Litva - 575 | Litva - 575 | Slovensko - 671 | Ukrajina - 675 |
| Označení ŠT | 1Ev | 5Ev | 5Ev | 4Ev | 8Ev |
| Číslo řady | 471 | 575 | 575 | 671 | 675 |
| Zákazník | České dráhy | Litevské železnice | Litevské železnice | ZSSK | Ukrajinské dráhy |
| Země provozu | Česká republika | Litva | Litva | Slovensko | Ukrajina |
| Období dodávek | 2000–2013 | 2012–2014 | 2008–2017 | 2010–2015 | 2012 |
| Počet ks | 83 | 3 | 10 | 19 | 2 |
| Počet sedaček celkem | 310 | | 304 | 307 | 623 |
| Počet sedaček II. třída | 287 | | 281 | 307 | 577 |
| Počet sedaček I. třída | 23 | | 23 | - | 46 |
| Max. počet cestujících | 643 | | 632 | 640 | 1263 |
| Počet WC | 2 + 3 | | 2 + 2 | 2 + 4 | 2 + 10 |
| Wifi | NE | NE | ANO | NE | ANO |
| USB zásuvky | NE | NE | NE | NE | NE |
| El. zásuvky | NE | NE | NE | ANO | ANO |
| Klimatizace | ANO | ANO | ANO | ANO | ANO |
| Počet kol/kočárků/inv. vozíků | | 8/-/2 | 8/-/2 | | 6/-/4 |
| Nízkopodlažnost [%] | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |