



## ROZHODNUTÍ

**Ministerstvo dopravy** projednalo žádost právnické osoby ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1, 301 OO Plzeň, IČ 62623753, č.j. ŠT/K/64/2020 ze dne 13. listopadu 2020, o prodloužení platnosti pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, vydaného Ministerstvem dopravy dne 15. listopadu 2019, č.j. 65/2019-130-SPR/3 a podle zprávy Drážního úřadu č.j. DUCR-793/21/Sm ze dne 18. ledna 2021, v souladu s ustanovením § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve měni pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) rozhodlo takto:

**ŠKODA TRANSPORTATION a.s.,**  
**se sídlem Emila škody 2922/1, 301 00 Plzeň,**  
**IČ 62623753**

**se pověřuje k provádění technický prohlídek a zkoušek určených technických zařízení elektrických na drážních vozidlech drah železničních (celostátní, regionální, vlečky, speciální/metro/), tramvajových a trolejbusových v rozsahu:**

- a) elektrická zařízení drážních vozidel,
- b) mobilní část vlakového zabezpečovacího zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, s výjimkou zařízení ETCS.

**Toto pověření se vydává na dobu určitou, a to do 28. 02. 2026.**

**Pověření není převoditelné na jinou osobu.**

K provádění technických prohlídek a zkoušek uvedených určených technických zařízení se stanovují následující podmínky:

- a) právnická osoba nesmí provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, na jejichž návrhu, vývoji, výrobě, prodeji, opravě nebo modernizaci se podílela; to neplatí, bude-li technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení provádět funkčně nezávislá složka podniku právnické osoby,
- b) právnická osoba smí vystupovat jako pověřená osoba pouze v rámci činností, ke kterým byla podle 47 odst. 4 zákona pověřena,
- c) právnická osoba je povinna



1. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, kteří provádějí technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, nebyli ovlivněni komerčními, finančními a jinými zájmy, které by mohly ovlivnit jejich technický úsudek,
2. zajišťovat a ověřovat odbornou způsobilost zaměstnanců, kteří budou provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, v souladu s ověřeným systémem a ověřovat plnění stanovených požadavků na odbornou způsobilost osob v jiném než pracovněprávním smluvním vztahu, které se budou podílet na provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení,
3. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, zachovávali mlčenlivost o skutečnostech, které se dozvěděli v souvislosti s prováděním technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení,
4. provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení kvalitně a objektivně v souladu:
  - i. se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů,
  - ii. s vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů, a
  - iii. s technickou dokumentací příslušného určeného technického zařízení,
5. postupovat při provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení podle ověřených zkušebních metod a postupů a provádění zkoušek elektromagnetické kompatibility a dalších specifických měření a zkoušek, pro které nemá technické a měřicí vybavení, zajišťovat výhradně u akreditovaných laboratoří nebo osob,
6. vyhotovit o provedení technické prohlídky a zkoušky určeného technického zařízení protokol obsahující výsledky provedených zkoušek a měření; je-li pro výsledek zkoušky určeného technického zařízení předem stanoven parametr, musí být v protokolu uveden včetně uvedení naměřených hodnot a jednoznačného vyhodnocení /vyhovuje — nevyhovuje/; protokol musí obsahovat vyhodnocení určeného technického zařízení z hlediska jeho bezpečnosti a technické způsobilosti k uvedení do provozu; vyhodnocení musí obsahovat jednoznačný závěr o technické způsobilosti k uvedení do provozu a bezpečnosti určeného technického zařízení výrokem /způsobilé — nezpůsobilé/,
7. vyhotovené protokoly číslovat a evidovat tak, aby byly snadno identifikovatelné,
8. na žádost Drážního úřadu vyhotovit protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení, který byl vyhotoven v elektronické podobě podepsaný zaručeným elektronickým podpisem, též v listinné podobě,
9. archivovat protokoly o technických prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení, včetně záznamů o výsledcích provedených zkoušek a měření, nejméně po dobu 10 let a uložit je tak, aby nemohly být znehodnoceny nebo zneužity,
10. mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou prováděním technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, platné po celou dobu trvání pověření,
11. umožnit zaměstnancům Ministerstva dopravy, pověřeným k výkonu státního dozoru ve věcech drah, a zaměstnancům Drážního úřadu, pověřeným k výkonu státního dozoru ve věcech drah, provádění kontroly:
  - i. naplňování podmínek pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, a

ii. plnění podmínek pro činnost právnické osoby stanovených v pověření.

12. oznámit bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy změnu všech skutečností rozhodných pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

d) osobami řídícími provádění technických prohlídek a zkoušek a oprávněnými k podpisu protokolů o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení jsou:

**Ing. Jan Lodr** – vedoucí oddělení Technická kontrola – Zkušebna,

**Ing. Jaroslav Tichý** – vedoucí odborně technický pracovník,

**Ing. Jan Svoboda** – vedoucí odborně technický pracovník,

Tím není dotčeno právo statutárního orgánu právnické osoby jednat ve všech záležitostech právnické osoby ve smyslu příslušných ustanovení Občanského zákoníku,

e) osobami odborně způsobilými k provádění technických prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení jsou:

**Ing. Jan Lodr** – vedoucí oddělení Technická kontrola – Zkušebna, v rozsahu osvědčení Drážního úřadu ev. č. 0732-19/D-E5.789-A,

**Ing. Jaroslav Tichý** – vedoucí odborně technický pracovník, v rozsahu osvědčení Drážního úřadu ev. č. 0736-19/D-E5.789-A,

**Ing. Jan Svoboda** – vedoucí odborně technický pracovník,

**Ing. Jaroslav Pšenica** – vedoucí odborně technický pracovník,

**Ing. Richard Bílek**, externí spolupracovník, v rozsahu osvědčení Drážního úřadu ev. č. 0773-18/D-E5.809-A,

f) Ministerstvo dopravy si při zjištění, že právnická osoba:

1. nadále nesplňuje podmínky pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, nebo

2. neplní podmínky pro činnost právnické osoby stanovené v pověření, vyhrazuje možnost právnické osobě pozastavit platnost pověření, pověření změnit nebo odejmout,

f) Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo uvést právnickou osobu v seznamech právnických osob pověřených k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, zveřejňovaných ve Věstníku dopravy a na webových stránkách ministerstva.

**Účastník správního řízení** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“):

ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila škody 2922/1, 301 OO Plzeň, IČ 62623753

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy jako správní orgán vyhovělo účastníku řízení v plném rozsahu a v souladu se Zprávou Drážního úřadu č.j. DUCR-793/21/Sm ze dne 18. ledna 2021, proto podle § 68 odst. 4 správního řádu není třeba uvádět odůvodnění rozhodnutí.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Ministerstvem dopravy v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž se ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí omamuje doručením do vlastních rukou, podat podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu rozklad, a to podle § 83 odst. 1 ve spojení s § 152 odst. 4 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne

doručení tohoto rozhodnutí. Rozklad musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Rozklad se podává na adrese: Ministerstvo dopravy, odbor drážní dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1. O rozkladu rozhoduje ministr dopravy.

Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 300/2008 Sb.“), může podat rozklad v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí. Jak je stanoveno v odstavci 6 ustanovení § 17 tohoto zákona, doručení dokumentu podle odstavce 3 nebo 4 má stejné právní účinky jako doručení do vlastních rukou.

Podle § 85 odst. 1 a s přihlédnutím k § 152 odst. 4 správního řádu včas podaný rozklad má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

V Praze dne 9. února 2021

*Otisk úředního razítka*

Ing. Jindřich Kušnír  
ředitel  
Odbor drážní dopravy

Rozdělovník:

#### **Výprava do datové schránky**

ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Emila Škody 2922/1, 301 OO Plzeň, IDS: zjrchvy

Na vědomí: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 05 Praha 2, IDS: 5mjaaatd