



TŘÍNÁPRAVOVÝ 18 M PLNĚ NÍZKOPODLAŽNÍ TROLEJBUS SKODA 27TR

THREE-AXLE ARTICULATED 18 M LENGTH LOW-FLOOR TROLLEYBUS SKODA 27TR



TŘÍNÁPRAVOVÝ 18 M PLNĚ NÍZKOPODLAŽNÍ TROLEJBUS SKODA 27TR

THREE-AXLE ARTICULATED 18 M LENGTH LOW-FLOOR TROLLEYBUS SKODA 27TR

i ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY BASIC TECHNICAL DATA

FLEXIBILNÍ ŘEŠENÍ

ELEKTRICKÝ TRAKČNÍ POHON

- IGBT technologie • Asynchronní pohon, bezúdržbový
- Rekuperace energie při brzdění (15%-30%)
- Komfortní diagnostický systém • Provoz na obou polaritách troleje • Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

Trakční měnič

- Jmenovitý výkon střídače hlavního pohonu: 225 kVA
- Jmenovitý výkon měniče pomocných pohonů: 10 kVA
- Jmenovitý proud nabíječe vozové baterie: 220 A
- Dvojitá izolace uvnitř kontejneru
- Krytí: IP 55

Trakční motor

- Asynchronní trakční motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- Jmenovitý výkon: 240 - 260 kW • Třída izolace: 200 °C

Sběrací soustava

- Manuální nebo poloautomatické sběrače

Topení

- Elektrické nebo vodní topení

Kompresor

- Šroubový s odlučovačem vody

DALŠÍ MOŽNOSTI VYBAVENÍ VOZIDLA

Dieselelektrický agregát

- Emise: EURO 5 / EURO 6
- Jmenovitý výkon: 50 kW, 80 kW, 100 kW, 175 kW

Superkapacitory

Trakční baterie

FLEXIBLE SOLUTION

ELECTRICAL EQUIPMENT

- IGBT technology • Asynchronous drive, maintenance-free
- Energy recuperation during braking (15%-30%)
- Comfort diagnostic system • Operation on both trolley polarities
- Possible operation on lower power supply

Traction converter

- Nominal output power of main traction inverter: 225 kVA
- Nominal output power of auxiliary inverter: 10 kVA
- Nominal current of board battery charger: 220 A
- Double insulation inside container
- Protection classification: IP 55

Traction motor

- Asynchronous traction motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- Nominal power: 240 - 260 kW • Insulation class: 200 °C

Collectors

- Manual or semiautomatic collectors

Heating

- Electric or water heating

Compressor

- Screw type with water separator

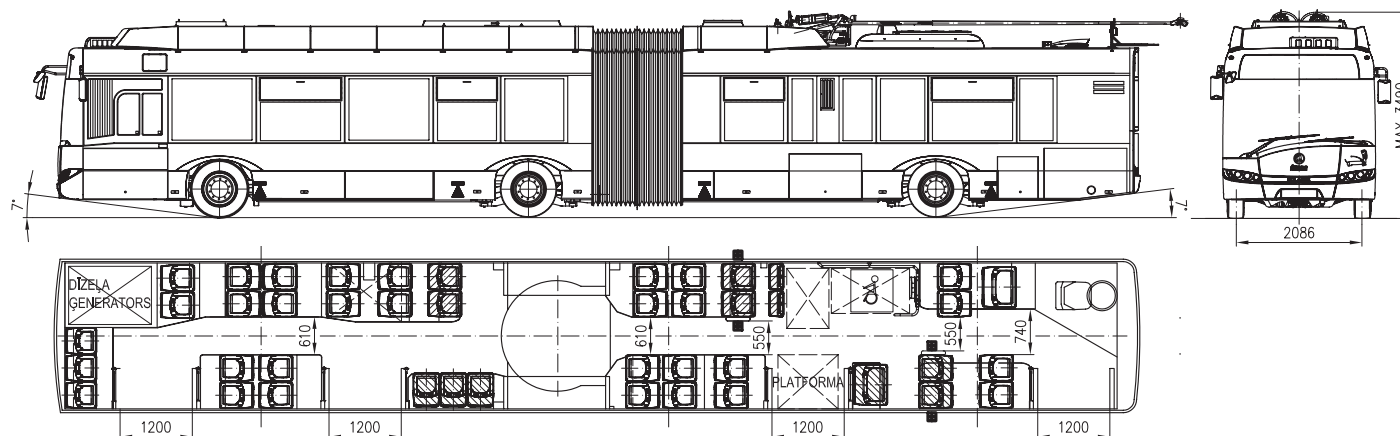
OTHER VEHICLE EQUIPMENT OPTIONS

Diesel-electric aggregate

- Air pollution: EURO 5 / EURO 6
- Nominal power: 50 kW, 80 kW, 100 kW, 175 kW

Supercapacitors

Traction batteries



Délka Length	18 000 mm
Šířka Width	2 550 mm
Výška včetně sběračů Height incl. lowered poles	3 450 mm
Vnější obrysový poloměr Outer turning circle diameter	23 000 mm
Vnitřní obrysový poloměr Inner turning circle diameter	10 000 mm
Nájezdový úhel vpředu/vzadu Ramp clearance front/rest	7° / 7°
Celková pohotovostní hmotnost Curb weight	16 500 kg
Maximální rychlost Max speed	65 km/h
Celkový počet cestujících Total passenger capacity	160
Počet sedadel Number of seats	50 + 1
Typ karoserie Type of bus body	nízkopodlažní low-floor
Přední náprava Front axle	ZF RL85A (tuhá portálová) ZF RL85A (rigid portal)
Střední náprava Middle axle	ZF AV 132 portálová ZF AV 132 portal
Zadní (hnačí) náprava Rear axle (driving)	ZF AV 132 tuhá ZF AV 132 rigid
Celkový převodový poměr Total gear ratio	11,47
Zavěšení Suspension	pneumatické pneumatic

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Tylova 1/57
301 28 Pilsen
Czech Republic

T +420 378 181 155
E electric@skoda.cz
www.skoda.cz