



TRANSPORTATION

INSPIRED  
BY MOVE

The New Evolution Series Products



Elektra 13 T

FIVE-SECTION UNI-DIRECTIONAL LOW-FLOOR TRAMCAR  
PĚTIČLÁNKOVÁ JEDNOSMĚRNÁ NÍZKOPODLAŽNÍ TRAMVAJ



[www.skoda.cz](http://www.skoda.cz)

# ELEKTRA 13 T TRAMCAR

The low-floor 13 T tramcar is produced especially for the Czech city of Brno. It is derived from the sister tramcars 14 T and 16 T. The ŠKODA 13 T is a five-section vehicle with a timeless design created in cooperation with the famous Porsche Design studio.

## Advanced technology

Asynchronous traction motors and microprocessor-controlled voltage inverters, together with the possibility of recuperation, dramatically reduce both energy requirements and maintenance costs. The electrical equipment is placed in easily accessible compact containers mounted on the roof. The car bodies of all vehicle sections are made of well-proven materials, ensuring a long lifetime and excellent reliability.

## Driving dynamics

The 13 T tramcar has sufficient starting and braking power, with all its bogies being driven. Driving on curved tracks is simplified by computer control, limiting speed to a safe value.

## Easy boarding

An entrance height of 350 mm above TOR enables easy boarding of the vehicle. Full barrier-free access is provided by the retractable bridge plate in the wide door area. Useful low-floor area represents 50% of the entire vehicle floor.

## Comfortable and practical interior

Inside the spacious interior, there is plenty of space for passengers with reduced mobility. Comfortable cushioned seats are provided with easily changeable and cleanable covers. For the passengers' riding comfort, a comprehensible information system is available.

## Special equipment

In its basic design for the Brno Transportation Authority, the 13 T tramcar is equipped with closed-circuit television (CCTV), air-conditioned driver's cabin, and a passenger information system with supplementary LCDs.

# TRAMVAJ ELEKTRA 13 T

Nízkopodlažní tramvaj 13 T je vyráběna speciálně pro město Brno. Je odvozena ze sesterských vozidel ŠKODA 14 T a 16 T. Tramvaj ŠKODA 13 T je pětičlánková, její nadčasový vzhled byl navržen ve spolupráci se studiem Porsche Design.

## Moderní technologie

Asynchronní trakční motory a mikroprocesorově řízené napěťové střídače s možností rekuperace výrazně snižují energetickou náročnost a náklady na údržbu. Elektrická výzbroj je uložena v lehce přístupných kompaktních kontejnerech na střeše vozidla. Skříňe jednotlivých článků jsou vyráběny z dlouhodobě prověřených materiálů, zaručujících zvýšenou spolehlivost.

## Vysoká dynamika

Tramvaj 13 T disponuje dostatečným rozjezdovým i brzdným výkonem, všechny její podvozky jsou hnané. Jízda v obloukovitých tratích je usnadněna počítačovým řízením, které neumožňuje průjezd obloukem vyšší než bezpečnou rychlostí.

## Snadný nástup do vozidla

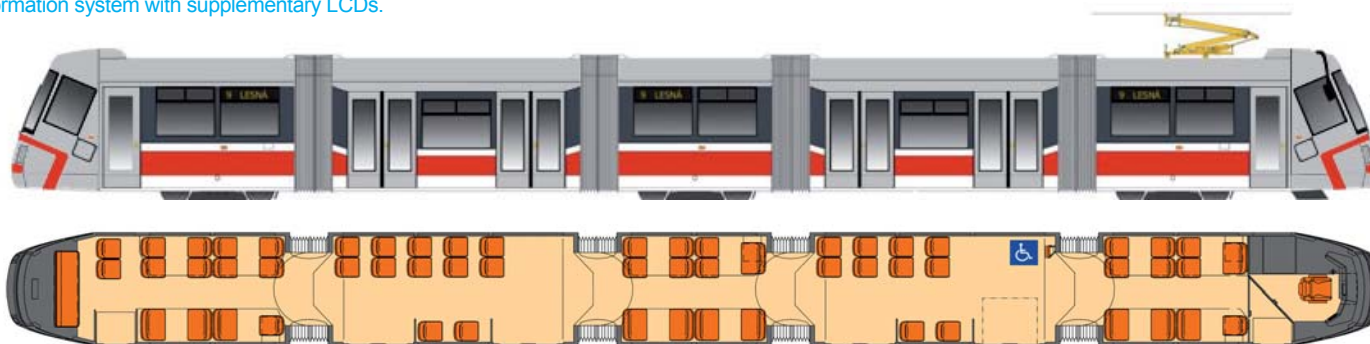
Nástupní hrana dveří ve výšce 350 mm nad TK umožňuje snadný nástup cestujících do vozidla. Plná bezbariérovost je zajištěna pomocí výsuvné plošiny v prostoru širokých vstupních dveří. Užitečná plocha nízkopodlažní části vozidla představuje 50 % celkové užité plochy.

## Komfortní a praktický interiér

V prostorném interiéru je počítáno s dostatkem místa pro osoby se sníženou pohyblivostí. Pohodlná čalouněná sedadla jsou opatřena vyměnitelnými, snadno čistitelnými potahy. K pohodlí cestujících navíc slouží přehledný informační systém.

## Speciální vybavení

V základním provedení pro společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., jsou tramvaje vybaveny kamerovým systémem (CCTV), klimatizovanou kabinou řidiče a informačním systémem pro cestující včetně několika LCD monitorů.



BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	
CATENARY VOLTAGE TROLEJOVÉ NAPĚTÍ	600 V DC
AXLE ARRANGEMENT USPOŘÁDÁNÍ POJEZDU	Bo' Bo' Bo'
TRACK GAUGE ROZCHOD KOLEJE	1 435 mm
MAXIMUM SPEED MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	70 km/h
LENGTH OVER BUFFERS DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY	30 250 mm
WIDTH ŠÍŘKA	2 460 mm
HEIGHT ABOVE TOR VÝŠKA NAD TK	3 600 mm
FLOOR HEIGHT ABOVE TOR VÝŠKA PODLAHY NAD TK	350 mm
TRACTION MOTOR OUTPUT VÝKON TRAKČNÍCH MOTORŮ	540 kW
LOW-FLOOR AREA RATIO PODÍL NÍZKOPODLAŽNÍ PLOCHY	50 %
NO. OF SEATS POČET MÍST PRO SEDÍCÍ CESTUJÍCÍ	68
NO. OF STANDING PASSENGERS (5 pers./m <sup>2</sup> ) POČET MÍST PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ (5 os./m <sup>2</sup> )	136
TOTAL NO. OF PASSENGERS (5 pers./m <sup>2</sup> ) CELKOVÝ POČET CESTUJÍCÍCH (5 os./m <sup>2</sup> )	204



ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Borská 2922/32, 301 00

Pilsen, Czech Republic

Ph.: +420 378 186 666

Fax: +420 378 186 455

e-mail: [transportation@skoda.cz](mailto:transportation@skoda.cz)

[www.skoda.cz](http://www.skoda.cz)

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS