



TRANSPORTATION

INSPIRED
BY MOVE

The New Evolution Series Products



ELEKTRA 10 T

THREE-SECTION BI-DIRECTIONAL LOW-FLOOR TRAMCAR
TŘÍČLÁNKOVÁ OBOUSMĚRNÁ NÍZKOPODLAŽNÍ TRAMVAJ



www.skoda.cz

ELEKTRA 10 T TRAMCAR

For the first modern streetcar system in the U.S.A., ŠKODA TRANSPORTATION designed the 10 T low-floor tramcar. The ŠKODA 10 T tramcar is a bi-directional, three-section vehicle. Its center section is suspended between both end sections.

Advanced technology

Asynchronous traction motors and microprocessor-controlled voltage inverters, together with the possibility of recuperation, dramatically reduce both energy requirements and maintenance costs. The electrical equipment is placed in easily accessible compact containers mounted on the roof. The car bodies of all vehicle sections are made of well-proven materials, ensuring a long lifetime and excellent reliability.

Easy boarding

An entrance height of 350 mm above TOR enables easy boarding of the vehicle. Full barrier-free access is provided by the remote-controlled retractable bridge plates in the wide door area. Useful low-floor area represents 50% of the entire vehicle floor.

Comfortable and practical interior

Inside the spacious, fully air-conditioned interior, there is plenty of space for baby-buggies and passengers with reduced mobility. The comfortable upholstered seats are equipped with exchangeable, easy-to-clean covers. For the passengers' riding comfort a comprehensible information system is available.

TRAMVAJ ELEKTRA 10 T

Pro první moderní tramvajový provoz ve Spojených státech amerických vyrobila ŠKODA TRANSPORTATION nízkopodlažní tramvaje typu 10 T. Tramvaj ŠKODA 10 T je obousměrná, tříčlánková, střední článek je mezi krajními otočně zavěšen.

Moderní technologie

Asynchronní trakční motory a mikroprocesorově řízené napěťové střídače s možností rekuperace výrazně snižují energetickou náročnost a náklady na údržbu. Elektrická výzbroj je uložena v lehce přístupných kompaktních kontejnerech na střeše vozidla. Skříně jednotlivých článků jsou vyráběny z dlouhodobě prověřených materiálů, zaručujících zvýšenou spolehlivost.

Snadný nástup do vozidla

Nástupní hrana dveří ve výšce 350 mm nad TK umožňuje snadný nástup cestujících do vozidla. Plná bezbariérovost je zajištěna pomocí dálkově ovládaných výsuvných plošin v prostoru širokých vstupních dveří. Užité plochy nízkopodlažní části vozidla představuje 50 % celkové užité plochy.

Komfortní a praktický interiér

V prostorném, plně klimatizovaném interiéru je počítáno s dostatkem místa pro dětské kočárky a osoby se sníženou pohyblivostí. Pohodlná čalouněná sedadla jsou opatřena vyměnitelnými, snadno čistitelnými potahy. K pohodlí cestujících navíc slouží přehledný informační systém.



BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

CATENARY VOLTAGE TROLEJOVÉ NAPĚTÍ	750 V DC
AXLE ARRANGEMENT USPOŘÁDÁNÍ POJEZDU	Bo' Bo'
TRACK GAUGE ROZCHOD KOLEJE	1 435 mm
MAXIMUM SPEED MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	70 km/h
LENGTH OVER BUFFERS DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY	20 130 mm
WIDTH ŠÍŘKA	2 460 mm
HEIGHT ABOVE TOR VÝŠKA NAD TK	3 600 mm
FLOOR HEIGHT ABOVE TOR VÝŠKA PODLAHY NAD TK	350 mm 780 mm
TRACTION MOTOR OUTPUT VÝKON TRAKČNÍCH MOTORŮ	360 kW
LOW-FLOOR AREA RATIO PODÍL NÍZKOPODLAŽNÍ PLOCHY	50 %
NO. OF SEATS POČET MÍST PRO SEDÍCÍ CESTUJÍCÍ	30
NO. OF STANDING PASSENGERS (6,66 pers./m ²) POČET MÍST PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ (6,66 os./m ²)	127
TOTAL NO. OF PASSENGERS (6,66 pers./m ²) CELKOVÝ POČET CESTUJÍCÍCH (6,66 os./m ²)	157



ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Borská 2922/32, 301 00

Pilsen, Czech Republic

Ph.: +420 378 186 666

Fax: +420 378 186 455

e-mail: transportation@skoda.cz

www.skoda.cz

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS