



TRANSPORTATION

INSPIRED
BY MOVE

The New Evolution Series Products



ELEKTRA 19 T

FIVE-SECTION BI-DIRECTIONAL LOW-FLOOR TRAMCAR
PĚTIČLÁNKOVÁ OBOUSMĚRNÁ NÍZKOPODLAŽNÍ TRAMVAJ



www.skoda.cz

ELEKTRA 19 T TRAMCAR

After its successful bi-directional tramcar types for Cagliari, Portland and Tacoma, ŠKODA TRANSPORTATION comes with the delivery of modern bi-directional high-capacity low-floor tramcar 19 T. The ŠKODA 19 T tramcar for Wrocław is a five-section vehicle while its design maximally resembles the Wrocław's 16 T tramcars.

Advanced technology

Asynchronous traction motors and microprocessor-controlled voltage inverters, together with the possibility of recuperation, dramatically reduce both energy requirements and maintenance costs. The electrical equipment is placed in easily accessible compact containers mounted on the roof. The car bodies of all vehicle sections are made of well-proven materials, ensuring a long lifetime and excellent reliability.

Easy boarding

An entrance height of 350 mm above TOR enables easy boarding of the vehicle. Full barrier-free access is provided by the retractable bridge plates in the wide door area. Useful low-floor area represents 65% of the entire vehicle floor.

Comfortable and practical interior

Inside the spacious interior, there is plenty of space for bicycles, baby-buggies and passengers with reduced mobility. Free passage through the entire low-floor area is possible without crossing any steps. For the passengers' riding comfort, a comprehensible information system is available.

TRAMVAJ ELEKTRA 19 T

Po svých úspěšných obousměrných typech tramvají pro Cagliari, Portland a Tacomu přichází ŠKODA TRANSPORTATION s novou moderní obousměrnou velkokapacitní nízkopodlažní tramvají typu 19 T. Tramvaj ŠKODA 19 T pro polskou Wrocław je pětičlánková a v maximální možné míře vychází z konstrukce wrocławských tramvají 16 T.

Moderní technologie

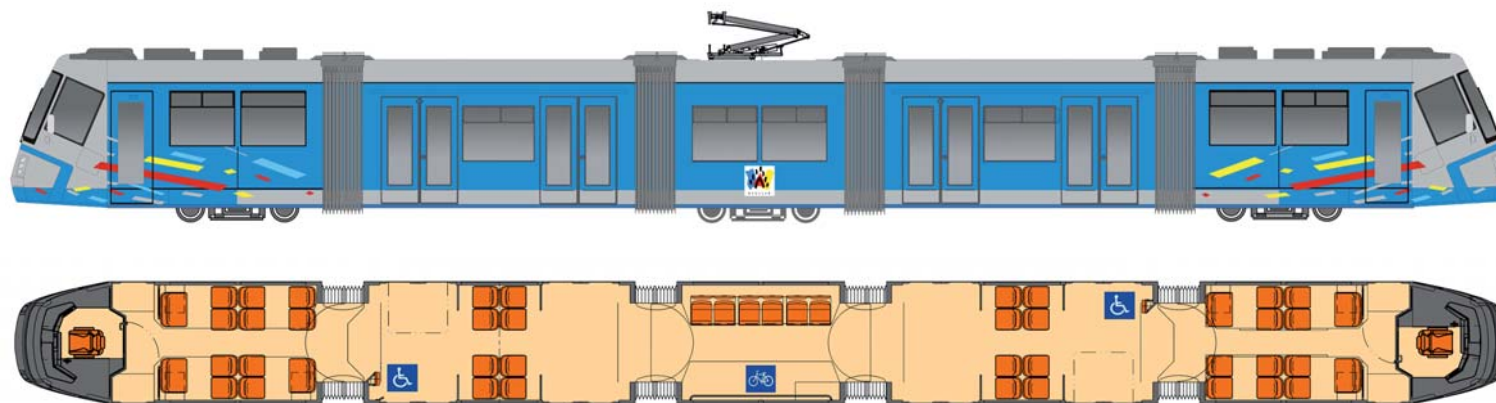
Asynchronní trakční motory a mikroprocesorově řízené napěťové střídače s možností rekuperace výrazně snižují energetickou náročnost a náklady na údržbu. Elektrická výzbroj je uložena v lehce přístupných kompaktních kontejnerech na střeše vozidla. Skříňové jednotlivých článků jsou vyráběny z dlouhodobě prověřených materiálů, zaručujících zvýšenou spolehlivost.

Snadný nástup do vozidla

Nástupní hrana dveří ve výšce 350 mm nad TK umožňuje snadný nástup cestujících do vozidla. Plná bezbariérovost je zajištěna pomocí výsuvných plošin v prostoru širokých vstupních dveří. Užitná plocha nízkopodlažní části vozidla představuje 65 % celkové užitné plochy.

Komfortní a praktický interiér

V prostorném interiéru je počítáno s dostatkem místa pro bicykly, dětské kočárky a osoby se sníženou pohyblivostí. Samozřejmý je volný průchod celou nízkopodlažní částí vozidla bez nutnosti překonávání výškových stupňů. K pohodlí cestujících navíc slouží přehledný informační systém.



BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

CATENARY VOLTAGE TROLEJOVÉ NAPĚTÍ	600 V DC
AXLE ARRANGEMENT USPOŘÁDÁNÍ POJEZDU	Bo' 2' Bo'
TRACK GAUGE ROZCHOD KOLEJE	1 435 mm
MAXIMUM SPEED MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	70 km/h
LENGTH OVER BUFFERS DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY	30 250 mm
WIDTH ŠÍŘKA	2 460 mm
HEIGHT ABOVE TOR VÝŠKA NAD TK	3 600 mm
FLOOR HEIGHT ABOVE TOR VÝŠKA PODLAHY NAD TK	350 mm
TRACTION MOTOR OUTPUT VÝKON TRAKČNÍCH MOTORŮ	380 kW
LOW-FLOOR AREA RATIO PODÍL NÍZKOPODLAŽNÍ PLOCHY	65 %
NO. OF SEATS POČET MÍST PRO SEDÍCÍ CESTUJÍCÍ	51
NO. OF STANDING PASSENGERS (6,66 pers./m ²) POČET MÍST PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ (6,66 os./m ²)	151
TOTAL NO. OF PASSENGERS (6,66 pers./m ²) CELKOVÝ POČET CESTUJÍCÍCH (6,66 os./m ²)	202



ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Borská 2922/32, 301 00

Pilsen, Czech Republic

Ph.: +420 378 186 666

Fax: +420 378 186 455

e-mail: transportation@skoda.cz

www.skoda.cz

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS