

ŠKODOVÁK

ZAJÍMAVOST

Škoda představila
koncept tramvaje



UDÁLOST

Ostrava a Plzeň získají
vozy s okřídleným šípem

OBSAH

- 3 Škoda dodá do Plzně další trolejbusy
Škoda Electric znovu uspěla v Rumunsku
Pardubice získaly další nové trolejbusy ze Škody
- 4 Škoda se představila na InnoTransu
- 5 Do Ostravy zamíří nejmodernější škodovácké tramvaje
- 6 Škoda představila mock-up nové tramvaje pro Německo
- 7 Los Galacticos opět na trůnu!
- 8 Šest ráno, devět večer, Berlín, Su-čou. Běhat se dá vždy a všude!
- 9 Půlmaraton: rekordní účast!
Škoda dál podporuje hokej
- 10 Plzeň získá nejnovější tramvaje ze Škodovky
- 11 Nejen nové tramvaje – Plzeň chystá i novou trať
- 12 Populární Škoda sport park zdobí nová půlkilometrová bruslařská in-line dráha

UDÁLOSTI



Škoda dodá do Plzně další trolejbusy

Smlouvu na dodávku dalších nových trolejbusů uzavřela společnost Škoda Electric s Plzeňskými městskými dopravními podniky (PMDP). Během dvou následujících let firma pro Plzeň vyrobí šest nízkopodlažních dvanáctimetrových trolejbusů typu Škoda 26 Tr. Jde o další kontrakt z rámcové smlouvy na dodávku nových trolejbusů z roku 2016, podle které může západočeská metropole získat až 33 nových vozidel. Z této rámcové smlouvy je v provozu již 18 trolejbusů dodávaných průběžně v letech 2016 až 2018.

Technické provedení představuje nejmodernější a v poslední době velmi žádané řešení trolejbusů vybavených trakčními bateriemi v kombinaci s poloautomatickými sběrači proudu. Tato kombinace umožňuje plnohodnotné provozování trolejbusů mimo trakční síť. Vozy jsou dále vybaveny klimatizací



Škodoväcký trolejbus v Plzni

pracoviště řidiče i salonu pro cestující, moderním informačním systémem a dalšími systémy zvyšujícími bezpečnost a pohodlí řidiče i cestujících. Nová dodávka trolejbusů

navazuje na předchozí kontrakty pro Plzeň. Ve městě totiž jezdí více než 90 vozidel, které byly všechny vyrobeny v plzeňské společnosti.

Škoda Electric znovu uspěla v Rumunsku

Škoda Electric se bude významně podílet na dodávce až padesáti trolejbusů pro rumunské město Kluž. Plzeňská firma pro flotilu nových nízkopodlažních kloubových trolejbusů dodá kompletní elektrovýzbroj a také zajistí

finální montáž vozidel.

„Půjde o moderní kloubové trolejbusy vybavené superkapacitami pro snížení spotřeby trakční energie. Vozy s celkovou kapacitou 140 cestujících budou kompletně klimatizované,“ vysvětluje obchodní manažer Škody Electric Pavel Kuch. Podle něj by se cestující v Kluži mohli dočkat prvních nových trolejbusů zhruba ve druhé polovině příštího roku.

Pro Škodu nejsou dodávky pro Kluž zdaleka jediným úspěchem na rumunském trhu. „Do města Galati, kde úspěšně v provozu slouží čtrnáct našich trolejbusů, dodáme na základě uplatněné opce tento rok další tři vozidla. Více než padesát vozidel z plzeňské Škodovky již několik let provozují v rumunských městech Temešvár a Baia Mare,“ doplňuje Pavel Kuch.



Pardubice získaly další nové trolejbusy ze Škody

Společnost Škoda Electric předala dopravnímu podniku v Pardubicích čtyři trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem typu 30 Tr. „V provozu s cestujícími na nově prodloužených linkách by se nové vozy měly objevit od začátku listopadu,“ říká manažer projektu Milan Norek ze Škody Electric. Městskou dopravu ve východočeské metro-

poli tak letos posílí už druhá flotila vozů ze Škodovky - tu předchozí tvořila patnáctka nových moderních dvanáctimetrových vozidel typu 30 Tr.

Dvojitá zakázka pro Pardubice patří k největším letošním dodávkám v rámci České republiky.

„Od roku 2010 jsme pro Pardubice vyrobili patnáct vozidel typu 26 Tr, 28 Tr a loni první tři typu 30 Tr. Nyní tedy přibudou další naše moderní trolejbusy,“ říká obchodní manažer Škody Electric Radek Kapr.

Nízkopodlažní vozy pro Pardubice budou v souladu s moderními trendy vybaveny klimatizací prostor pro cestující i řidiče.



Trolejbus pro Pardubice

UDÁLOST



Světovou premiéru si na InnoTransu užila nová tramvaj pro Chemnitz



Stánek Škody hostil řadu setkání nejen se zákazníky

Škoda se představila na InnoTransu

Hned dvojicí nových vozidel se představovala Škoda Transportation na veletrhu InnoTrans v Berlíně. Na světové přehlídce světa kolejové dopravy měla svou premiéru tramvaj ForCity Classic pro saský Chemnitz a návštěvníci si mohli prohlédnout i jednotku NIM Express pro DB Regio Bayern. Na InnoTransu se letos snažilo svojí produkcí zaujmout na tři tisíce vystavovatelů z šedesáti zemí. V konkurenci světových výrobců se Škoda představila vedle vozidel i vlastní veletržní expozicí. Moderní veletržní stánek Škody se stal předposlední zářijový týden místem setkání s mnoha obchodními partnery, s hosty z řad vedení firem státních a soukromých, železničních nebo městských dopravců a zároveň poskytl zázemí pro jednání s technickými a provozními odborníky z oboru. "Velkou pozornost sklidily oba hlavní exponáty, tedy tramvaj pro německé město Chemnitz a jednotka Deutsche Bahn Regio Bayern, která bude nasazena do provozu na trati Norimberk-Ingolstadt-Mnichov," sdělil za organizátory škodovácké účasti na veletrhu Petr Hašpl.

Veletržní stánek Škodovky představil návštěvníkům z řad odborné i laické veřejnosti firemní produkty také prostřednictvím propracovaných modelů, velkoformátových fotografií, videí a také virtuální reality – tato novinka vznikla ve spolupráci se studenty průmyslového designu z Vysoké školy uměleckopřmyslové v Praze. Návštěvníci si mohli prohlédnout pomocí brýlí koncept tramvaje budoucnosti, ale

také reálný podvozek tramvaje 15T. Přichází si tak mohli udělat představu o širokém portfoliu výrobků, které Škoda Transportation vyrábí a vyvíjí pro zákazníky po celém světě.

Společnost Škoda Transportation také na mezinárodním veletrhu InnoTrans v Berlíně podepsala kontrakt s Dopravním podnikem Ostrava na dodávku až čtyřiceti nízkopodlažních velkokapacitních tramvají ForCity Smart.



Návštěvníci veletrhu si mohli projít novou jednotku pro Deutsche Bahn

UDÁLOST



Do Ostravy zamíří nejmodernější škodovácké tramvaje

Společnost Škoda Transportation na mezinárodním veletrhu Innotrans v Berlíně podepsala kontrakt s Dopravním podnikem Ostrava na dodávku až čtyřiceti nízkopodlažních velkokapacitních tramvají ForCity Smart. Do Ostravy tak zamíří flotila nejmodernějších škodováckých tramvají.



Zástupci Škody a Ostravy podepsali kontrakt na veletrhu InnoTrans v Berlíně

„Po úspěších na německém, finském nebo tureckém trhu je pro naši firmu dobrá zpráva, že nejmodernější škodovácké tramvaje budou sloužit cestujícím na domácí půdě, v moravskoslezské metropoli Ostravě. Tyto tramvaje vychází z osvědčené typové rodiny tramvají ForCity Smart, které už jezdí v Helsinkách. Vozy stejného typu budeme dodávat také do tří německých měst: Mannheim, Ludwigshafen a Heidelberg, nebo do finského města Tampere. Do Ostravy tedy zamíří osvědčený a technicky propracovaný produkt,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Škoda Transportation Petr Brzezina.

Vozidla vychází z typové řady tramvají ForCity Smart, ale budou samozřejmě uzpůsobeny podle ostravské specifikace. Dvoučlánkové velkokapacitní tramvaje budou 100% nízkopodlažní, vybavené USB porty a plně klimatizované, což výrazně přispěje ke komfortu cestujících. Maximální provozní rychlost bude 80 km/h, kterou budou moci tyto stroje plně využít například na nově plánovaných tratích v Ostravě. Dalšími přednostmi vozidel budou plně otočné podvozky a nízké nápravové tlaky, které jsou šetrné ke kolejovému svršku. Rychlý

nástup a výstup cestujících umožní pět dvoukřídlých dveří. Tramvaje budou rovněž odpovídat nejnovějším evropským normám včetně požadavků na nehořlavost použitých materiálů, na pevnost skříní vozidel či odolnost skříně vozidla proti nárazu.

„Jsme přesvědčeni, že plzeňská Škodovka dodá do Ostravy moderní, komfortní a spolehlivé tramvaje, které potvrdí náš trend přinášet cestujícím ty nejmodernější technologie a služby. Po dodání všech vozidel z kontraktu bude mít Ostrava pravděpodobně nejmladší vozový park tramvají v republice“, uvedl při podpisu smlouvy generální ředitel a předseda představenstva Dopravního podniku Ostrava Daniel Morys. Celková hodnota kontraktu včetně opce bude dosahovat 1,9 mld. korun. „Součástí smluvní ceny je kromě čtyřiceti tramvají také technická dokumentace, servisní přípravy a licence k softwaru. Vozidla budou vybavena nejmodernějšími informačními systémy, kamerami a dalšími inovacemi. Ostravané se tak mohou těšit nejen na pohodlná, ale také velice spolehlivá a bezpečná vozidla,“ doplňuje Petr Brzezina.

Na projektu tramvají pro ostravský dopravní podnik se podílí celá skupina Škoda Transportation. Výroba nových vozidel bude probíhat na území České republiky.



Podpis smlouvy

ZAJÍMAVOST



Škoda představila mock-up nové tramvaje pro Německo

Skupina Škoda Transportation na slavnostní akci v Mannheimu předvedla mock-up tramvaje pro dopravní podnik Rhein-Neckar-Verkehr (rnv). Nejméně osmdesát tramvajů ze Škodovky bude v příštích letech provozováno na tratích mezi městy Mannheim, Ludwigshafen a Heidelberg.

Mock-up tramvaje je vícečlánkový model v životní velikosti, který měří 16,5 metru a váží více než deset tun. Tento model je proveden ve finálním designu, rovněž interiér obsahuje originální díly – například sedadla, držadla, dveře, tlačítka, displeje nebo dotykové ovladače. Součástí je také kabina řidiče, která je inspirována naším modelem ForCity Smart Jokeri, která bude sloužit v Helsinkách. K samotné výrobě mock-upu byly použity překližky, plexiskla a sklolamináty.

„Na slavnostní akci jsme představili mock-up tramvaje ForCity Smart pro našeho významného německého zákazníka. Díky tomuto unikátnímu modelu můžeme ukázat vnější design a interiér vozidel nejen dopravnímu podniku, ale také veřejnosti. Těšíme se na ohlasy veřejnosti, které společně s rnv vyhodnotíme a zcela jistě ovlivní finální design před samotnou výrobou vozidel. Kontrakt pro rnv je jednou z našich hlavních priorit, jedná se o největší exportní tramvajovou zakázku v naší historii,“ říká předseda představenstva a generální ředitel skupiny Škoda Transportation Petr Brzezina.

Vozidla budou provozována ve třech spolkových státech Německa. Jedná se o Bádensko-Württembersko, Hesensko a Porýní-Falc. Soutěž na tramvaje byla vypsaná už v březnu

2017. Tendru se zúčastnili významní světoví výrobci kolejových vozidel. První vozidla budou nasazena do provozu začátkem roku 2021. Součástí kontraktu je rovněž opce



Pohled do interiéru

UDÁLOSTI



na dalších 34 vozidel. Celková hodnota dodávky včetně opcí bude dosahovat téměř 10 miliard korun.

„Tramvaje pro dopravní podnik Rhein-Neckar-Verkehr vychází z rodiny vozidel ForCity Smart. Více než sto těchto moderních vozidel je v provozu v Helsinkách a brzy budou k vidění také v dalším finském městě Tampere. Usilujeme o další zakázky, kde uplatníme moderní technická řešení rodiny ForCity Smart. Potvrzením této modulární strategie je právě získaný kontrakt až na 40 tramvají pro Ostravu. Jedná se o osvědčený a technicky propracovaný produkt,“ doplňuje Zdeněk Majer, viceprezident skupiny Škoda Transportation a předseda představenstva Škoda Transtech.

Škoda Transportation dodá tři délky tramvají stejného technického provedení – tříčlánkové, čtyřčlánkové a šestičlánkové. Společnost pro německý trh vyrobí zhruba 31 kusů třicetimetrových vozů, 37 vozidel čtyřicetimetrových a 12 šedesátimetrových tramvají, které budou nejdelší na světě. Jedná se o obousměrné nízkopodlažní tramvaje s otočnými podvozky a rozchodem 1000 mm. Vozidla budou vybavena nejmodernějšími informačními systémy, kamerami a mnoha dalšími inovacemi. Maximální provozní rychlost vozidel bude 80 km/h. Vozidla rovněž poskytnou bezbariérový přístup pro cestující na vozíčku a dětské kočárky.



Čelo chystané tramvaje

Los Galacticos opět na trůnu!



Vítězný tým

Návrat vládců. Aneb na pomyslný trůn vítězů zářijového Všesportovního dne Škody Transportation opět po roce usedli Los Galacticos. Šňůra vítězství tohoto týmu ve škodoväckých sportovních hrách čítá už pět korálek – tolik let už tradiční akce, kterou Škoda pořádá vždy první zářijovou sobotu, nepoznala jiného triumfátora. „Asi jsme prostě dobří,“ usmívá se jeden ze členů vítězného týmu, Pavel Maršálek, jinak vedoucí ze škodoväcké výroby. Ten také jedním dechem dodává, že letos byl boj o zlato opravdu těžký. „Některé týmy hodně posílily, objevily se i nové, jejichž cílem bylo nás sesadit,“ sděluje Pavel Maršálek. Los Galacticos i letos prokázali, že u nich lze jen těžko hledat slabá místa. „Sbírali jsme jen druhé a třetí příčky a díky této vyrovnanosti se nám podařilo znovu vyhrát,“ říká. „Na hodnocení ještě bude čas při společném setkání na Spilce, které plánujeme na listopad,“ dodává Pavel Maršálek. I když Los Galacticos na sportovní hry speciálně netrénují, při sportu se někteří členové týmu společně sejdou i během roku. „Přes zimu chodíme hrát volejbal, máme pronajatou halu. V létě se setkáváme na volejbalu na antuce a na beachvolejbalu. Hrát s námi chodí ale i členové jiných týmů,“ říká Pavel Maršálek. A jaká slova by mohla posloužit jako popis

akce, při které se už v tradičním termínu v areálu plzeňské Slávie VŠ lidé ze Škody Transportation sešli? Možná by to mohla být následující čtveřice: sport, setkávání, zábava, relax. „Cíl, s jakým Všesportovní den pořádáme, je jednoduchý: chceme, aby si zaměstnanci Škody společně se svými blízkými užili den, kdy hlavní roli nehraje práce, ale sport a zábava a kde je třeba i prostor pro setkání při dobrém jídle a pití,“ říká ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař. Stovky návštěvníků z řad soutěžících, škodoväcků a jejich blízkých si užily především den plný sportu, když o prestižní Pohár Škody Transportation zabojovalo celkem třináct týmů. Na programu byly soutěže ve fotbalu, beach volejbalu, nohejbalu, tenisu a nechyběla ani běžecká štafeta.

Tím však výčet programu Všesportovního dne zdaleka nekončil. Organizátoři připravili bohatý doprovodný program pro rodinné příslušníky včetně těch nejmenších. „Je to skvělá akce, která je kromě sportu hlavně o společném setkání. Jsou lidé, se kterými v práci stiháte prohodit tak dobrý den a na shledanou, tady je čas si popovídat,“ říká jeden z členů vítězných Los Galacticos Pavel Maršálek a oceňuje i fakt, že je akce určena i rodinám škodoväcků.

ROZHOVOR



Šest ráno, devět večer, Berlín, Su-čou. Běhat se dá vždy a všude!

Je tu v okolí nějaká pěkná běžecká trasa? Tak přesně tuhle otázku od Jaromíra Hájka už několik let slýchají recepční na hotelích po světě. Ať ho cesty za obchodem v dresu Škodovky zavedou do Číny, Koreje nebo Malajsie, ranní běžecký trénink je jeho neměnným rituálem. „Recepční tím dotazem překvapím jen velmi výjimečně – běhání je opravdu fenomén, takže většinou umí poradit, někde mají i připravené plánky s trasami v okolí hotelu včetně kilometráže,“ usmívá se Jaromír Hájek, obchodní ředitel oddělení Pohony a Motory Škody Electric. „A je to zábava. Při běhání v korejském Soulu v šest hodin ráno poznáte spoustu míst tak, jak byste je určitě běžně neviděli.“

Vaše běžecká „kariéra“ má něco společného s projektem Škoda FIT, že ano?

Když jsem před čtyřmi lety začal běhat opravdu pravidelně, vzadu v hlavě jsem měl touhu zkusit v budoucnu nějaký delší závod. A premiérou se pro mě stal právě Škoda FIT půlmaraton a jeho první ročník. Do té doby moje nejdelší uběhnutá trasa byla asi 14 kilometrů. Takže to byla opravdu velká výzva.

A dojem?

Skvělý závod. To bych vám řekl v cíli. Ale na takovém patnáctém kilometru jsem měl na půlmaraton úplně jiný a velmi jasný názor: je to peklo, bolí to a už to nikdy neudělám (*smích*)! Ale ne, vážně: škodovácký půlmaraton se startem a cílem na náměstí u katedrály má opravdu svoje velké kouzlo, zajímavou, pestrou trasu a výbornou organizaci. Myslím, že můžu porovnávat, zúčastnil jsem se několika závodů i jinde. Navíc na trati potkáte spoustu známých, škodováků, Plzeňáků, což pozitivní atmosféru jenom umocňuje.

Rok 2016, čas 2:09 hodin. Rok 2017, čas 1:43 hodin. Rok 2018, čas 1:39 hodin. Takový je váš zápis z půlmaratonů Škoda FIT. Tak jak to bude za rok?

Zlepšovat se z nuly není tak těžké. Pokud se ale budu chtít dál zlepšovat, už to bude tvrdý boj o každou minutu (*úsměv*). Ale ono nakonec nejde až tak o čas. Spíš o dobrý pocit ze závodu, ze samotného běhu. A letošní ročník byl opravdu výjimečný, protože počasí a podmínky závodu byly téměř ideální. Myslím, že svůj nejlepší čas letos zaběhla většina závodníků.

Co vás vlastně před těmi několika lety přimělo poprvé vyběhnout?

Prvotní motivace byla začít dělat něco pořádně



Jaromír Hájek při závodu Škoda FIT půlmaraton

FOTO: PhotonHero.cz

něho pro svoje zdraví, možná shodit nějaká přebytečná kila, začít se pravidelně hýbat. Běhání je poslední dobou poměrně v módě, takže v podobných případech ho zkusí kde kdo. Já jsem tenkrát zároveň změnil výrazně životní styl, začal víc přemýšlet nad tím, co a kdy jím a podobně. Do toho samozřejmě běh krásně zapadal, stal se neodmyslitelnou součástí mého běžného dne. Ale po čase jsem navíc zjistil, že kromě té samotné sportovní aktivity je pro mě běhání skvělé ještě v něčem jiném - jsem prostě na hodinu,

na hodinu a půl sám se sebou, mám čas si utřídit myšlenky, uvažovat nad spoustou věcí... Nebo naopak, udělám si trénink náročnější, takže nestíhám myslet na nic jiného a krásně si vyčistím hlavu. Tohle všechno je stejně důležité jako ten samotný fyzický výkon.

Takže běhání jako určitá forma relaxace?

Určitě, jako hobby běžec to беру hlavně jako relaxaci, sportování pro radost z pohybu. Sportovní výsledky, rychlost, to přijde samo

UDÁLOSTI



s narůstajícím počtem naběhaných kilometrů, a s tím jak nabíráte zkušenosti.

Proč u vás zvítězil právě běh?

Tenhle sport má jednu velkou výhodu. Nezávislost. Nečekám, až udeří hodina H, kdy mám někde domluvený sport s ostatními, neřeším žádné rezervace hřišť, domlouvání, kdo má čas a kdo ne, kdo nepřišel... Prostě obuju boty, navléknu věci a za minutu jsem na trati. Může být šest ráno nebo devět večer, je to jen a jen na mě. A můžu být zrovna doma v Plzni nebo třeba na InnoTransu v Berlíně.

Když jsme u Berlína, dějiště jednoho z nejslavnějších maratonů na světě. Neblesklo vám při tréninku v ulicích tohoto města hlavou, jestli nezkusit po půlmaratonech i ten velký závod?

No jasně, maraton je asi cíl každého hobby běžce, kdo se tomu začne věnovat trochu vážněji. K tomu Berlínu - běžíte po ulici, kudy ten slavný závod vede, po kousku trati, kde před pár hodinami padl světový rekord (*pozn. red.: Eliud Kipchoge vyhrál Berlínský maraton 2018 ve výrazně vylepšeném světovém rekordu 2:01:39, pouhé dva dny před zahájením veletrhu InnoTrans*), a řeknete si, že by bylo hezké to zkusit třeba právě tady. Ale já mám před maratonec docela respekt. Když už bych se měl do těch dvačtyřiceti kilometrů pustit, pak bych si přál, aby to nebylo v nějakém „chodeckém“ tempu, ale chtěl bych skutečně maraton uběhnout. Což ale není z pohledu přípravy tak úplně legrace.

Takže půlmaratony jsou zatím to pravé?

Co se občasného závodění týká, tak určitě. Půlmaratonů se dá běžet několik za rok a nemusí se po nich člověk dávat dlouho do kupy. Dva dny po půlmaratonu už jdete zase běhat, klidně patnáct kilometrů. Není to prostě žádná extrémní délka, můžete si je docela užít, ale zároveň to není trať, kterou by bez tréninku zaběhl úplně každý. Nicméně na ten maraton samozřejmě také dojde (*smích*). Mě by do budoucna lákalo spojit běhání s cestováním na zajímavá místa. Spousta i menších závodů se koná na místech, která by stálo za to poznat. Takže spojit příjemné s příjemným. Ale závodění pro mě není primární důvod k běhání, při těch asi patnácti stech ročně naběhaných kilometrech je těch pět půlmaratonů v sezóně skutečně jenom zpestření, jak se trochu vybičovat k rychlejšímu času na delší trati a užít si tu atmosféru.

Půlmaraton: rekordní účast!



Start hlavního závodu

Plzeňský Škoda FIT půlmaraton v neděli 30. září do ulic a okolí západočeské metropole přilákal rekordních 1600 účastníků. Vítězství obhájil Tomáš Eisner, Tereza Hrochová z AK ŠKODA Plzeň zvítězila mezi ženami. Na programu úspěšné sportovní akce, za kterou stojí Škoda Transportation, byly vedle samotného půlmaratonu i dětské závody, rodinný běh a štafety. "Každý rok se snažíme pro běžce i návštěvníky připravit něco navíc, rostoucí účast i ohlasy napovídají, že se nám to daří," pochvaluje si za organizátory

Petr Hašpl z Marketingu Škody Transportation. V rámci sportovní akce byl připraven také bohatý program na náměstí Republiky, kde měl půlmaraton svůj start i cíl. Partneri projektu Škoda FIT nabídli na svých stáncích informace o zdravé výživě, možnost testování kondice a zdravotního stavu a mnohé další. Škoda FIT půlmaraton je první jednokolový půlmaraton v Plzni a je součástí programu Škoda FIT, kterým Škodovka podporuje aktivity zaměřené na sport a zdravý životní styl.

Škoda dál podporuje hokej



ŠKODA PODEPSALA SMLOUVU. Škodovka, Škodovka, modrobílá Škodovka! Tenhle oblíbený slogan plným právem zní z úst plzeňských fanoušků i v letošní sezóně. Škoda Transportation totiž zůstává generálním partnerem hokejového klubu HC Škoda Plzeň. Firma příští rok navíc nově podpoří všechny mládežnické kategorie ledního hokeje v Plzni a nadační fond Regionální plzeňské hokejové akademie. „V loňském roce se HC Škoda Plzeň podařilo vyhrát základní část hokejové extraligy a věřím, že v dalším ročníku bude bojovat o extraligový titul,“ říká předseda představenstva a generální ředitel skupiny Škoda Transportation Petr Brzezina.

UDÁLOST



Vizualizace interiéru

i VÍTE, ŽE?

Tramvaje mimo jiné nabízejí technické řešení vhodné jak pro ostré oblouky, tak i pro náročná stoupání tratí v Plzni. Mezi přednosti vozidel patří plně otočné podvozky a nízké nápravové tlaky, které jsou šetrné ke kolejovému svršku.

Plzeň získá nejnovější tramvaje ze Škodovky

Škoda Transportation dodá do Plzně až dvacet dva nejmodernějších tramvají. Plzeňské městské dopravní podniky (PMDP) získají nízkopodlažní velkokapacitní tramvaje ForCity Smart vyrobené plzeňským koncernem. Celková hodnota kontraktu včetně opce může být více než jedna miliarda korun.

„Škodovka dodá po téměř dvaceti letech opět vozidla do Plzně. Západočeská metropole se stane po Ostravě druhým českým městem, kde bude sloužit nová generace nejmodernějších škodováckých tramvají. Plzeňáci se mohou těšit na velmi pohodlná, spolehlivá a bezpečná vozidla vyrobená plzeňským koncernem Škoda Transportation,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Škoda Transportation Petr Brzezina.

„Jsme rádi, že nové pořizované vozy přispějí ke zvýšení komfortu našich cestujících. Díky tomuto nákupu se u tramvají zvýší nízkopodlažnost ze současných 69 % na 86 %,“ říká Jiří Ptáček, dopravně provozní ředitel PMDP a dodává: „Průměrné stáří tramvajového vozového parku se sníží až o osm let.“ Vozidla pro Plzeň vycházejí z typové řady tramvají ForCity Smart. „Vozy podobného typu už jezdí ve finských Helsinkách a brzy je budeme dodávat také do tří německých měst – Mannheimu, Ludwigshafenu a Heidelbergu, nebo do finského města Tampere,“ podotýká místopředseda představenstva a viceprezident pro obchod skupiny Škoda Transportation



Kontrakt podepsali generální ředitel PMDP Michal Kraus a generální ředitel Škodovky Petr Brzezina (vpravo).

UDÁLOST



Tomáš Ignačák. Tramvaje budou využívat řady osvědčených a ověřených řešení, ale i některé z nejnovějších technických předností a novinek. Nové vozy budou samozřejmě přizpůsobeny plzeňským požadavkům a specifikům.

„Rozšíření vozového parku je důležité i v návaznosti na plánovanou stavbu tramvajové tratě na Borská pole,“ uvádí Michal Kraus, předseda představenstva PMDP, a dodává: „Jsem si jist, že je to krok správným směrem a tento typ dopravy (drážní - tramvajová, trolejbusová) chceme dlouhodobě rozvíjet i s ohledem na ekologii a skutečnost, že tramvajová

doprava je nejrychlejší dopravou ve městě.“

Součástí smluvní ceny je kromě až 22 tramvajů také technická dokumentace, návody pro údržbu a zaškolení.

Tříčlánkové obousměrné velkokapacitní tramvaje budou 100% nízkopodlažní. Vozidla budou vybaveny nejmodernějšími informačními systémy, kamerami a dalšími inovacemi. Nový bude rovněž interiér vozidel, který odpovídá dnešním trendům, které kladou důraz na funkčnost a jednoduchost. Tramvaje budou také plně klimatizované, což výrazně přispěje ke komfortu cestujících,“ doplňuje Brzezina.

Rychlý nástup a výstup cestujících umožní pět dvoukřídlých dveří na obou stranách vozidla. Tramvaje ForCity Smart budou odpovídat nejnovějším evropským normám včetně požadavků na nehořlavost použitých materiálů, na pevnost skříní vozidel nebo odolnost skříně vozidla proti nárazu. Například skelet čela vozidla je navržen tak, aby více chránil řidiče a cestující v případě kolizí a současně byl ohleduplný i k dalším účastníkům dopravy. Nové uspořádání stanoviště řidiče rovněž poskytuje lepší výhled pro řidiče a pohodlnější ergonomii řízení.



Nejen nové tramvaje – Plzeň chystá i novou trať

Rozvoj tramvajové dopravy je jednou z priorit západočeské metropole. Dokazuje to nejen nákup nových tramvajů, ale také záměr Plzně rozšířit tramvajovou síť ve městě na Borská pole. Do této lokality, která prochází v posledních letech zásadním rozvojem, by mohly tramvaje začít jezdit koncem roku 2020.

Spojení se tak dočká například univerzitní areál, nebo obchodní zóna.

Nová dlouhá trať o délce 1,3 kilometru bude

vybudována od křižovatky Klatovská – Kaplířova – U Borského parku po ulici U Letiště, a to včetně přemostění silnice I/27. Součástí projektu je také vybudování nového terminálu městské hromadné dopravy v Dobřanské ulici i další práce. Na novém úseku trati vzniknou tři zastávky. Stavba tramvajové trati má pomoci vyřešit dopravní situaci v expandující lokalitě Borská pole. Lokality zatím obsluhují pouze autobusy a jedna linka trolejbusu. Po vybudo-

vání tratě nebudou muset lidé přestupovat při cestách z centra k univerzitě, odpadne nárazové přetížení autobusů a vytvoří se podmínky pro vybudování chybějícího záhytného parkoviště. Lokalita Borských polí má zhruba 150 hektarů. Území prodělalo v posledních 20 letech výrazný rozvoj s různými typy zástavby. Nachází se tam průmyslová zóna s více než deseti tisíci pracovními místy, obchodní centra, administrativní domy, bytové domy a univerzita.



Populární Škoda sport park zdobí nová půlkilometrová bruslařská in-line dráha

V Plzni patří k nejpopulárnějším sportovištím pod širým nebem. Ročně ji využijí tisíce lidí. A teď bude pro všechny ještě mnohem atraktivnější. Řeč je o in-line dráze v plzeňském Škoda sport parku. Areál, který nese jméno plzeňských strojíren, svého významného sponzora, se neustále rozvíjí. Právě in-line dráha - hlavní atrakce celého parku - dostala od září nejen nový kabát, totiž kvalitní asfaltový povrch, ale přibýly i metry. Modernizace prodloužila trať o 120 metrů až za lezeckou věž, takže nyní měří více než půl kilometru.

Společně s in-line dráhou prošel ve Škoda sport parku zásadní úpravou i skateboardový areál. Již v roce 2017 na této ploše vznikl nový betonový bowl a letos se mohou návštěvníci těšit na nové kovové překážky. Součástí skatehřiště bude nově i skate školička pro nejmenší a začátečníky. Areál Škoda sport parku začal vznikat v roce 1998, kdy byla v rámci změny územního plánu plocha u Malostranské ulice mezi vodárnou a řekou určena pro využití ke sportovním účelům. Dnes mají Plzeňané v areálu k dispozici celou řadu

sportovišť - hřiště na streetball, dvě hřiště na nohejbal, in-line dráhu, lezeckou věž, hřiště na fotbal a petanque, pět hřišť na beach volejbal, skateboardové překážky a oplocené dětské hřiště. Samozřejmostí je zázemí včetně sprch nebo stánku s občerstvením. Škoda Transportation, jejíž název areál nese, řadu let finančně podporuje provoz areálu a firma také v minulosti přispěla na výstavbu sportovišť. Vedle Škoda sport parku sponzoruje plzeňská společnost i další sportovní areál ŠkodaLand v sousedství přehrady České údolí.