

# ŠKODOVÁK

## ZAJÍMAVOST

Škoda předala nové  
RegioPantery



## UDÁLOST

Škoda získala certifikát  
pro Německo

# OBSAH

---

- 3 Škoda získala evropský certifikát TSI pro vysokorychlostní soupravy pro Německo  
Helsinské tramvaje ForCity Smart v Německu
- 4 Nový škodoväcký elektrobús zaujal na veletrhu CZECHBUS  
Sto let republiky připomíná i lokomotiva
- 5 Škoda FIT půlmaraton se odehraje 29. září, zaměstnanci mají startovné zdarma!  
Finská firma má nové jméno – Škoda Transtech  
Škoda Vagonka získala ocenění
- 6 Škoda u studentů boduje, patří do šestky nejžádanějších firem  
Nejpopulárnější zaměstnavatelé pro studenty technických oborů
- 7 Ceny Emila Škody znají své nejlepší
- 8 RegioPanter pokřtěn!
- 9 Chemnitz přivítal první tramvaj ze Škodovky
- 10 Podnikatel století? Emila Škodu překonal v anketě jen Tomáš Baťa  
Škodovka ovlivnila osud celé Plzně
- 11 Tipy na vánoční čas  
Národní technické muzeum přiblíží průmysl stoleté republiky, nechybí ani Škodovka
- 12 1918: Škodováci vítali vznik republiky



# UDÁLOSTI



## Škoda získala evropský certifikát TSI pro vysokorychlostní soupravy pro Německo

Společnost Škoda Transportation získala certifikát TSI od agentury EBC jak pro lokomotivy 109E3, tak moderní dvoupodlažní vysokorychlostní vozy soupravy MNE (Mnichov – Norimberg Express) určené pro Německo. Soupravy začnou od jara příštího roku nahrazovat staré jednotky InterCity. Plné zahájení provozu celé flotily nových souprav se očekává od června 2019.

„Škodovka se řadí mezi světovou elitu výrobců kolejových vozidel ve třídě vysokorychlostní kolejové dopravy. Vydáním tohoto certifikátu tak slavíme mimořádný úspěch v procesu homologace, jejíž dokončení očekáváme počátkem roku 2019, kdy by mělo dojít k finálnímu schválení soupravy. Dokončení tohoto technicky náročného projektu je prioritou nového představenstva pod novým vlastníkem investiční a finanční skupinou PPF a v budoucnu podpoří naše obchodní plány na evropském trhu,“ říká Petr Brzezina, předseda představenstva a generální ředitel Škoda Transportation.



Společnost Škoda Transportation vyrobila pro německého operátora Deutsche Bahn Regio šest moderních vysokokapacitních dvoupodlažních souprav včetně šesti lokomotiv. Tyto push-pull soupravy jsou určeny pro provoz na nejvýznamnější bavorské trati Norimberk - Ingolstadt - Mnichov.

Vzdálenost mezi Mnichovem a Norimberkem ujedou za hodinu a 45 minut, budou tedy pouze o 30 minut pomalejší než vysokorychlostní soupravy ICE. Souprava byla již letos v září úspěšně prezentována na mezinárodním veletrhu kolejových vozidel Innotrans v Berlíně.

## Helsinské tramvaje ForCity Smart v Německu

Finská společnost Škoda Transtech patří do skupiny Škoda Transportation prodala dvě tramvaje typu ForCity Smart Artic německé společnosti Schöneicher-Rüdersdorfer Strassenbahn GmbH (SRS).

Kontrakt byl podepsán v Schöneiche u Berlína za účasti zástupců obou společností. Tramvaje Škoda ForCity Smart Artic jsou také první vozidla uvedená do provozu s cestujícími v Německu. Jsou zároveň prvními tramvajemi Škoda, které homologaci v Německu získaly. Prodej dvou vozidel ForCity Smart Artic nulté série se podařil díky spolupráci s Dopravním podnikem města Helsinky (HKL) a za podpory společnosti Voith Digital Solutions Austria GmbH & Co KG, a to po dvouměsíčním zkušebním období.

„Jsem rád, že se k městu Chemnitz a společnosti Rhein-Neckar-Verkehr přidalo i město Schöneiche, které bude třetím uživatelem tramvají od Škody Transportation v Německu. Jde o první tramvaj Škoda, s níž jsme získali v tomto státě homologaci podle BoStrab. Chtěl bych poděkovat týmům Škody Transtech a SRS Schöneiche za úsilí, které po tomto úspěchu vynaložily,“ řekl Zdeněk Majer, viceprezident skupiny Škoda Transportation

a předseda představenstva Škody Transtech. „Jsme rádi, že zákazníkovi SRS v Schöneiche můžeme předat moderní, pohodlné a tiché tramvaje ForCity Smart Artic, které se stanou součástí každodenního života cestujících,“

dodal Lasse Orre, ředitel Škody Transtech. Tramvaj ForCity Smart Artic vychází z původního konceptu Dopravního podniku města Helsinky (HKL) a byla vyvinuta ve spolupráci HKL a Škody Transtech.



# UDÁLOSTI



## Nový škodoväcký elektrobus zaujal na veletrhu CZECHBUS

Společnost Škoda Electric v rámci veletrhu CZECHBUS 2018 představila nový elektrobus Škoda 29BB. Vozy tohoto typu již od začátku listopadu slouží cestujícím v Českých Budějovicích. Škoda pro jihočeskou metropoli dodala celkem jedenáct elektrobusů, které jsou se svými necelými devíti metry nejkratšími vozidly, které kdy plzeňská společnost vyrobila. Škodovka se na pražském veletrhu se svým stánkem a vystavenou novinkou neztratila a slavila u návštěvníků velký úspěch. Firma zároveň získala od odborné poroty třetí místo v hodnocení vystavovatelů s expozicí nad 100 m<sup>2</sup>.

Škodoväcké elektrobusy již v jihočeské metropoli úspěšně najely první stovky kilometrů v běžném provozu s cestujícími. Jedenáct nových ekologických vozidel za zhruba 140 milionů korun má unikátní technické řešení - díky oddělenému galvanickému nabíječi (GIN) je možné je rychle dobít přímo z trolejového vedení. Tím se stává nezávislým na místě nabíjení



Nový elektrobus byl jedním z hitů veletrhu

a nepotřebuje další nabíjecí zařízení. Při stání v dopravní zácpě může například využít čas k efektivnímu nabíjení trakční baterie. Navíc díky speciálním SiC polovodičovým prvkům

nabízí také vysokou účinnost. „Elektrobusy mají kapacitu 45 osob, z toho 21 míst je pro sedící,“ říká obchodní manažer Škody Electric Radek Kapr.

## Sto let republiky připomíná i lokomotiva

Agentura CzechTourism a České dráhy uvedly u příležitosti oslav 100 let republiky do neobvyklého propagačního designu lokomotivu

380.004, která dopravuje vlaky do Budapešti, Bratislavy, Vídně nebo Lince. Stroj tak bude propagovat výročí republiky u našich sousedů.

„Železnice neodmyslitelně patří k historii našeho státu. Většina státníků, ale i občanů Československa využívala při jeho vzniku

právě železniční dopravy. I proto jsme ve spolupráci s národním dopravcem Českými drahami ozdobili jednu z lokomotiv grafikou projektu Společné století - [www.spolecnestoleti.cz](http://www.spolecnestoleti.cz)," uvádí Lukáš Bajer, vedoucí projektu Společné století. České dráhy letos slaví 100. výročí vzniku Československé republiky.

„Naše společnost je nástupcem Československých státních drah, které vznikly vlastně ve stejný okamžik, jako nová republika a dnes jsme hrdým národním dopravcem. Je proto přirozené, že úzce spolupracujeme s CzechTourismem na propagaci naší země a jejím poznávání v zahraničí i u nás doma. Polep lokomotivy, která bude propagovat naši zemi i na mezinárodních linkách, je proveden v designu státní vlajky České republiky,“ říká k účasti Českých drah na oslavách 100. výročí republiky Michal Štěpán, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro obchod.

Lokomotivy řady 380 denně dopravují řadu expresů z Prahy do Bratislavy a Budapešti, z Prahy do Lince, z Bohumína do Budapešti nebo z Bohumína do Vídně. Na tyto trasy bude vypravována také lokomotiva 380.004 v národních barvách.



Polep lokomotivy připomíná 100 let republiky

Zdroj: České dráhy



# ZAJÍMAVOSTI



## Škoda FIT půlmaraton se odehraje 29. září, zaměstnanci mají startovné zdarma!

Škoda FIT půlmaraton zná termín konání svého čtvrtého ročníku! Dnem D bude neděle 29. září 2019. A díky tomu, že si letos organizátoři opravdu pospíšili, se lze na populární závod přihlásit již nyní, a to na stránkách [www.skodafit.cz](http://www.skodafit.cz). I letos platí, že škodováci mají díky podpoře skupiny Škoda Transportation startovné zdarma. „Brzké spuštění registrací je určitě dobrou zprávou pro všechny, kteří rádi své běžecké aktivity plánují s předstihem. Koupě startovního může být také hezkým vánočním dárkem, navíc teď za zvýhodněnou cenu. Registrace na hlavní závod, tedy půlmaraton jednotlivců, vyjde nyní na 430



korun místo obvyklých 490 korun,“ vysvětluje za organizátory Petr Hašpl ze Škody Transportation. Zajímavou novinkou pro nadcházející ročník je i fakt, že pořadatelé ve spolupráci s partnerem Škoda FIT, společností ČSOB Pojišťovna, zajistili pro závodníky hromadné

úrazové pojištění zdarma. Na programu sportovního dne budou znovu vedle samotného půlmaratonu i dětské závody, rodinný běh a štafety. V rámci běžecké akce organizátoři připravují bohatý program na náměstí Republiky, kde bude mít půlmaraton svůj start i cíl. Partneři projektu Škoda FIT nabídnou na svých stáncích informace o zdravé výživě, možnost testování kondice a zdravotního stavu a mnohé další.

I pro příští ročník chystají organizátoři novou kolekci běžeckých dresů s logem závodu. Funkční trička lze objednat společně se startovním při registraci na Škoda FIT půlmaraton.

### Škoda Vagonka získala ocenění



Generální ředitel Martin Bednarz s cenou

Ocenění pro Škoda Vagonka za přínos k rozvoji Moravskoslezského kraje v kategorii Velký podnik převzal na začátku prosince na slavnostním galavečeru „Region pro sebe 2018“ předseda představenstva ostravské firmy Martin Bednarz. „Ocenění nám udělilo Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje. Chtěl bych poděkovat všem zaměstnancům, kteří se na výsledcích firmy podílejí. Ocenění patří každému z nich,“ sdělil Martin Bednarz.

### Finská firma má nové jméno – Škoda Transtech

Finská společnost Transtech patřící do skupiny Škoda Transportation změnila název na Škoda Transtech. Ke změně názvu jediného skandinávského výrobce kolejových vozidel dochází po úplném převzetí společnosti skupinou Škoda Transportation z května 2018.

Finská společnost Transtech byla založena v roce 1985. V roce 2015 se stala členem skupiny Škoda Transportation. Dnes je Škoda Transtech předním evropským výrobcem nízkopodlažních tramvají, dvoupodlažních vagónů, ale také významným výrobcem a dodavatelem strojírenských výrobků.

„Dlouhodobým záměrem skupiny Škoda Transportation je konsolidovat svojí pozici na západoevropských trzích. Je to rovněž záměrem nového vlastníka, mezinárodní investiční skupiny PPF, pod jejímž vedením se nám letos podařilo úspěšně dokončit převzetí finské společnosti Transtech,“ řekl Petr Brzezina, předseda představenstva a generální ředitel skupiny Škoda Transportation.

Sídlo společnosti Škoda Transtech zůstává v Oulu, výrobní provozy jsou v Otanmäki. Prodejní úsek společnosti a technické služby mají sídlo v Helsinkách. V současné době je Škoda Transtech dodavatelem tramvají pro finské hlavní město Helsinky a město Tampere. Dodává také dvoupodlažní vagóny Finským železnicím. Škoda Transtech se bude mimo jiné podílet na dodávkách moderních tramvají pro německou dopravní společnost

Rhein-Neckar-Verkehr (rnv). Tyto tramvaje budou jezdit na městských a příměstských tratích v Mannheimu, Ludwigshafenu a Heidelbergu.

„Během necelých tří let jsme dokázali Transtech úspěšně restrukturalizovat a stabilizovat. Získali jsme nové zakázky a dodáváme tramvaje do Helsinek nebo Tampere. Finským železnicím dodáváme nové osobní vagóny. V tomto období jsme také zvýšili počet zaměstnanců z 500 na 650. Roční tržby společnosti přesáhly tři miliardy korun. Škoda Transtech se stala významnou součástí skupiny Škoda Transportation a přinesla další obchodní příležitosti na západních trzích. Naším úkolem je nyní pokračovat v procesu integrace společnosti Škoda Transtech do skupiny Škoda Transportation,“ dodal Zdeněk Majer viceprezident skupiny Škoda Transportation a předseda představenstva Škody Transtech.



Logo Škody už zdobí budovu finské firmy

# ROZHOVOR



## Škoda u studentů boduje, patří do šestky nejžádanějších firem

**Škoda Transportation si coby potenciální zaměstnavatel u studentů technických oborů vysokých škol opět vylepšila svoji pozici. Podle nejnovějšího žebříčku nejžádanějších zaměstnavatelů totiž firma vystoupala už na šestou příčku mezi nejoblíbenějšími firmami. Vyplývá to z průzkumu společností Universum prováděného od listopadu 2017 do června 2018 mezi více než 10 tisíci studenty z 25 vysokých škol. „Letošní šesté místo navíc znamená posun o dvě místa vzhůru oproti roku 2017. Každá příčka navíc je cenná – odráží to fakt, že se nám daří vycházet vstříc těm opravdu aktuálním požadavkům a přáním studentů,“ zdůrazňuje ředitel Lidských zdrojů skupiny Škoda Transportation Lumír Tesař.**

**Že je konkurence mezi zaměstnavateli v technických oborech skutečně obrovská a stále větší, to je asi skutečně jen stále opakovaná fráze?**

O kvalitní absolventy vedeme s ostatními průmyslovými firmami velký boj, to je konečně dáno i tím, že absolventů takových odvětví je mnohem méně, než kolik by trh práce potřeboval. A v našem oboru, tedy kolejařině, to platí ještě násobně více. Vystudovaných techniků s touhle specializací je v tuzemsku ročně maximálně několik desítek. To je číslo, které je naprosto nedostačující.

**Jak to může Škodovka řešit?**

Nemůžeme suplovat práci státu. Ale myslím, že děláme pro zatraktivnění oboru docela dost. Třeba máme propracovaný systém práce se studenty, kteří se při stážích či trainee programu dostanou k práci na skutečných vývojových projektech. Už při studiu si tak „osahají“ prostředí reálné firmy. Pracujeme na vypisování a vedení diplomových prací, opět za účasti našich odborníků a na zajímavá témata z praxe. Každoročně vyhlašujeme Cenu Emila Škody, prestižní soutěž pro absolventy a doktorandy a jejich technicky zaměřené práce. Jestliže se dnes a denně na všech úrovních hovoří o potřebě sepětí univerzitního prostředí s tím firemním, myslím, že právě Škodovka ukazuje, že to jde.

**Stačí to?**

Ne. Je třeba, aby se narovnal systém, který ve školství je. Aby skutečnou podporu dostaly ty obory, které jsou v ekonomice zapotřebí. Nestačí o tom ale jen mluvit, je potřeba něco reálného skutečně udělat. Uvedu jeden konkrétní příklad. Už deset let všichni uznávají, že zrušit dílny na základních školách byla obrovská

chyba. A po deseti letech je výsledek stále nula. Školský systém musí umět reagovat opravdu pružně a ne jen pasivně přihlížet. Diváme se, jak nám vyrůstá generace youtuberů s odporem k fyzické práci. Za pár let se budeme všichni divit, jak se to mohlo stát..

**Škoda se už dlouhodobě poohlíží po personálních posilcích v zahraničí. Je tohle jedna z cest, jak úspěšně bojovat s nedostatkem kvalifikovaných lidí?**

Docela určitě. My teď intenzivně spolupracujeme univerzitou v Dnipru (dříve Dněpropetrovsk, pozn. red) na Ukrajině. Tahle vysoká škola se zaměřením na dopravní strojírenství a železniční dopravu vychovává několik tisíc odborníků ročně. Z tamní univerzity jsme už první studenty přivítali u nás na stážích.

**Ukrajina ale hraje v plánech Škodovky aktuálně ještě jednu významnou roli, že?**

Narážíte na fakt, že Škoda právě v Dnipru v těchto týdnech založila dceřinou společnost Škoda Ukrajina. Ano, i tohle je cesta, jak posílit firmu o kvalifikované zaměstnance. Statistika demografického vývoje v České republice je neúprosná, myslím, že firmy v budoucnu budou prostě muset využívat pracovníky ze zahraničí. Náš koncept v případě Ukrajiny je vybudovat v Dnipru technickou základnu, do které chceme přilákat kvalifikované konstruktéry. Postupně by se měla začít podílet na vybraných projektech a časem z ní bude plně integrovaná část skupiny Škoda.

**Jak početný by ukrajinský tým mohl být?**

Chceme opravdu kvalitní inženýry, kteří budou mít chuť učit se nové věci a být platnými členy týmu Škody. Takže to předpokládá pečlivý výběr, uchazečů máme opravdu mnoho. Do roka

bychom mohli zaměstnávat zhruba dvacet nových kolegů. A teď se vrátím k původní myšlence – totiž studentům.

**Ano?**

Rádi bychom, aby se talentovaní absolventi z místní univerzity už během studia učili

### Nejoblíbenější zaměstnavatelé pro studenty technických oborů

2018	Firma	2017
1	ŠKODA AUTO	1
2	SIEMENS	2
3	BOSCH	3
4	HONEYWELL	4
5	ČEZ	6
6	ŠKODA TRANSPORTATION	8
7	GOOGLE	5
8	METROSTAV	7
9	LETIŠTĚ PRAHA	10
10	SKANSKA	9
11	TATRA TRUCKS	12
12	ABB	11
13	LEGO	16
14	IKEA	13
15	HYUNDAI	21

(Zdroj: UNIVERSUM)

# UDÁLOST



na konkrétních projektech v naší ukrajinské dceřiné firmě. Obdobně, jako to děláme s českými studenty v Plzni. I na Ukrajině bychom si tak vychovávali vlastní pracovníky, ale přímo v místě, kde budou i v budoucnu působit, tedy v Dnipru.

## Od založení firmy uteklo jen pár týdnů, jaký je mezi techniky o práci v naší nové dceřiné firmě zájem?

Na to se dá použít jen jediné slovo. Obrovský. Škodovka má na Ukrajině skvělé jméno, každý z oboru zná naše lokomotivy, které jsou stále

v provozu. Zájemců o práci je mnohonásobně více, než zatím potřebujeme. Teď se tedy soustředíme na to, abychom vybrali ty nejkvalitnější a firmu začlenili do struktury Škody a nastavili procesy, které umožní hladký běh firmy. Velmi nám v tom mohou pomoci i naši ukrajinští kolegové, kteří již několik let úspěšně působí v plzeňské Škodovce například na pozicích projektantů. Počítáme s tím, že by někteří v naší nové dceřiné firmě mohli na čas působit a firmu by tak v začátcích pomáhali nastartovat.

## VÍTE, ŽE?

Dnipro, kde Škoda založila svojí dceřinou firmu, je důležité průmyslové centrum, sídlo několika univerzit a s přibližně milionem obyvatel jde o třetí největší město Ukrajiny

## Ceny Emila Škody znají své nejlepší



Společnost Škoda Transportation ve spolupráci s Nadací ČVUT Media Lab udělila letos již po šestnácté Ceny Emila Škody. Jedná se o soutěž o nejlepší diplomové práce pro studenty českých technických univerzit za účelem podpory výjimečných výkonů studentů technických oborů univerzit. Celkem bylo letos uděleno šest cen. „Soutěží chceme podporovat ty objevné, skutečně kvalitní studentské práce. Věříme, že jejich oceněním také přispíváme ke zvyšování atraktivit technických oborů, k prestiži technického školství. Podle hodnotitelů byla úroveň prací letos skutečně velmi vysoká,“ vysvětlil ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař. Studenti ceny převzali v plzeňském Techmania Science Center v sousedství areálu Škoda. Předáváním se zúčastnili kromě oceněných a jejich rodinných příslušníků také jejich konzultanti a vedoucí diplomových prací a rovněž hosté například ze ZČU nebo ČVUT. Vítězové byli zvoleni porotou, kterou vybrala Nadace Czech medialab, která je partnerem společnosti Škoda Transportation ve všech spolupráce s univerzitami a vysokými školami. „První místo v soutěži mě velmi potěšilo, mám radost, že se takhle zúčastnila moje práce na zajímavém projektu. Tématem byl návrh konceptu expresního vozu včetně základních výpočtů,“ sdělil letošní držitel Ceny Emila Škody Miroslav Štefek. Ten za svoji práci získal i zajímavou finanční prémii. „Do budoucna bych odměnu využil při nákupu výkonného počítače, zabývám se tvorbou v 3D, plánoval úspěšný absolvent.“



# UDÁLOSTI



## RegioPanter pokřtěn!

Společnost Škoda Vagonka ze skupiny Škoda Transportation v listopadu slavnostně předala Českým drahám první jednopodlažní elektrické jednotky RegioPanter, které budou zajišťovat provoz v Plzeňském kraji.

Celkem devět nových RegioPanterů bude sloužit zejména na trati mezi Plzní a Horažďovicemi.

„Nové vlaky významně zvyšují komfort pro cestující. Jsou plně klimatizované, nabízejí připojení k internetu pomocí wi-fi, elektrické zásuvky nebo moderní informační systém. Kromě toho bude vždy alespoň jeden vůz v soupravě disponovat místem pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace,“ říká Tomáš Ignačák, místopředseda představenstva skupiny Škoda Transportation a člen představenstva Škoda Vagonka.

Na rozdíl od většiny vlaků Českých drah nemají RegioPantery pro Plzeňský kraj klasický modro-bílý korporátní nátěr, ale barevnou kombinaci modré, šedé, zelené a žluté s prvky Plzeňského kraje. Změny barevného řešení se dočkal i interiér. Vzhled vybrali lidé v anketě, kterou uspořádal Plzeňský kraj.

Výroba vozových skříní a jejich povrchová úprava probíhala v závodě v Ostravě. Konečná montáž byla realizována v areálu společnosti Škoda Transportation v Plzni. Od listopadu probíhá postupné předávání jednotek zákazníkovi.

Všech devět jednotek bude od roku 2019 sloužit na trati mezi Horažďovicemi předměstí - Plzeň - Kozolupy, se dvěma páry vlaků zajiřujícími až do Pňovan.



Slavnostního předání se zúčastnili představitelé Plzeňského kraje, Českých drah a Škody Transportation

## OHLASY Z TISKU

### Kraj budou brázdít nové vlaky RegioPanter

Posílení spojů i zrychlení jízdy čeká od druhé prosincové neděle cestující na řadě tratí v regionu ... České dráhy poprvé nasadí devět elektrických jednotek RegioPanter. Jedná se o nejmodernější soupravy pro regionální a příměstskou dopravu, které v současnosti Škoda Transportation vyrábí. ... Soupravy, jejichž maximální rychlost činí 160 kilometrů v hodině, budou nově zastavovat na plzeňské stanici Jižní Předměstí. Náměstek hejtmana pro dopravu Pavel Čížek ubezpečil, že větší komfort neznamená zdražení jízdenek.

*Mladá fronta DNES*

### Změna jízdního řádu: Na Prahu rychleji, do Horažďovic v novém

Nový jízdní řád přinese řadu změn. Horažďovická trať dostane nové moderní jednotky RegioPanter. Rychlejší cesta do Prahy díky plnému zprovoznění Ejpovického tunelu nebo nové vlaky na trase z Plzně do Horažďovic. To jsou hlavní změny, které přinese nový jízdní řád Českých drah. ... Vzhled RegioPanterů si vybrali sami obyvatelé. „Zdobí je kombinace modré, zelené a žluté, tedy barvy Plzeňského kraje,“ upřesnil hejtman Plzeňského kraje Josef Bernard. ... „Od nového jízdního řádu dochází také k podstatnému zrychlení dopravy směrem do středních Čech. Díky Ejpovickému tunelu pojedou rychlíky z Plzně do Rokycan pouze 11 minut, do Hořovic 32 minut a v centru Prahy budeme za hodinu a 20 minut,“ řekl Michal Štěpán, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro obchod.

*Plzeňský deník*





# UDÁLOST



## Chemnitz přivítal první tramvaj ze Škodovky



Slavnostní akce se za Škodovku zúčastnili generální ředitel Petr Brzezina a obchodní ředitel Zdeněk Majer

Škoda Transportation představila v rámci slavnostní akce v německém městě Chemnitz první z celkem čtrnácti nových moderních tramvají ForCity Classic. Jedná se o obousměrné 100% nízkopodlažní vozidlo s nerezovou skříň. Celková hodnota zakázky je zhruba 950 milionů korun.

„Tramvaj, kterou dnes předáváme zákazníkovi, má mnoho významných inovací a je navržena v duchu představ o budoucnosti tramvajové dopravy. Toto první vozidlo v současné chvíli zahajuje několikaměsíční náročné typové zkoušky přímo v Chemnitzu. První cestující by se jím měli svěřit ve zkušebním provozu na jaře příštího roku. Celá flotila bude do Německa dodána do léta 2019. Tato nová tramvaj ze Škodovky je výsledkem skvělé práce našich obchodníků, techniků, konstruktérů a dalších, kterým patří mé poděkování,“ říká Petr Brzezina, předseda představenstva a generální ředitel skupiny Škoda Transportation. Dopravní podnik v Chemnitzu (CVAG) získá moderní nízkopodlažní vozidla splňující nejnovější německé požadavky na plnou bezbariérovost. Cestující se mohou těšit na komfortní prostorná vozidla, v jejichž interiéru budou k dispozici dva velké multifunkční prostory pro

až čtyři invalidní vozíky nebo dětské kočárky, případně pro 4 až 6 jízdních kol.

„Už v roce 2012 jsme měli možnost v Chemnitzu vozit cestující v testovacím provozu naší pražskou tramvají ForCity Alfa. Tehdejší provoz byl vyhodnocen velice úspěšně a stal se základem pro naši později úspěšnou nabídku. V roce 2016 jsme v tvrdé konkurenci vyhráli

výběrové řízení na dodávku těchto čtrnácti vozů. Jsem rád, že dnes představujeme veřejnosti tramvaj plnou inovací, za které považujeme 100% nízkopodlažnost bez ramp, bezpřevodovkový pohon s motory osazenými permanentními magnety v kombinaci se vzduchovým vypružením. Dodávka tramvají pro Chemnitz je druhou referencí tramvají skupiny Škoda Transportation v Německu. Díky tomu si upevňujeme pozici v západní Evropě a sbíráme potřebné zkušenosti a reference pro další tendry,“ dodává Zdeněk Majer, viceprezident pro obchod skupiny Škoda Transportation. Vozidla mají mnoho významných inovací. Tramvaj je vybavena klimatizací jak v prostoru řidiče, tak i v prostoru pro cestující. Vozidlo navíc disponuje přehledným informačním systémem a novým sofistikovaným audiosystémem pro zrakově postižené. Délka tramvaje je 31,4 m, šířka 2,65 m. Celková kapacita cestujících dosahuje až 281 lidí, z toho je 64 sedících. „Maximální rychlost tramvaje dosahuje 80 km/h. Ovšem pro provoz v německém Chemnitz je tato rychlost omezena jen na 60 km/h. Kvalitní jízdní vlastnosti i při nepříznivých počasích zajistí 100% adheze (12 kol = 12 motorů bez převodovky). Skříň vozidla je vyrobena z nerezové oceli, pevnostně je navržena jako LRV (příměstská vozidla). Vozy rovněž mají novou generaci elektrického pohonu vyrobeného také ve Škodovce,“ doplňuje technické parametry vozu Jaroslav Kulhánek, hlavní projektant Škoda Transportation.



Nová tramvaj se poprvé představila na půdě dopravního podniku v Chemnitz

# ZAJÍMAVOST



## Podnikatel století? Emila Škodu překonal v anketě jen Tomáš Baťa

Legendární plzeňský průmyslník Emil Škoda se dočkal významného ocenění - čeští podnikatelé sdružení v Hospodářské komoře jej vyhlásili druhou největší podnikatelskou osobností za posledních 100 let. Jeho odkaz překonal v anketě pouze tvůrce obuvnického impéria Tomáš Baťa.

Podnikatele století vyhlásil prezident Hospodářské komory v říjnu ve Valdštejnském paláci na základě hlasování podnikatelské veřejnosti, a to u příležitosti slavnostního setkání ke 100 letům od založení Československa, těsné česko-slovenské hospodářské spolupráce a čtvrt století styků mezi Hospodářskou komorou ČR a Slovenskou obchodnou a priemyselnou

komorou. Mezi legendy českého průmyslu zařadili hlasující v pořadí za Škodou a Baťou i technika, průmyslníka a vynálezce Františka Křížíka, strojírenské velikány Václava Laurina a Václava Klementa nebo zakladatele továrny Kolben Emila Kolbena.

Vyhlášení podnikatele století je významnou akcí Hospodářské komory ke stému výročí založení Československé republiky. Hospodářská komora až do března 2019 navíc oslavuje 25 let své novodobé historie, navazuje tak přitom na tradici obchodních komor z roku 1850, v živnostenské části se hlásí k historickému odkazu středověkých cechů, jejichž kořeny sahají až do období vlády Karla IV.



Emil Škoda

## Škodovka ovlivnila osud celé Plzně



Když mladý Emil Škoda v roce 1869 kupoval od hraběte Valdštejna malou kovodělnou továrnu, měla třicet zaměstnanců. Během třiceti let bylo zaměstnanců stokrát tolik a budoucí plzeňská ikona z nenápadné strojírně udělala podnik známý po celém světě. „Velmi podstatné ale bylo, že dokázal skvěle odhadnout, o jaké výrobky bude mezi zákazníky zájem, nebál se zavádět nové pracovní postupy. Emil Škoda prostě slyšel a vnímal hlasy své doby,“ říká Ladislava Nohovcová z archivu SOA v Plzni.

### Jak to dokázal?

Jednoduchá odpověď? Asi neexistuje. Měl nejen

odborné znalosti, ale i organizační a obchodní talent. Dnešním slovníkem byl Emil Škoda tak trochu workoholik. Osobně řídil provoz, práce byla pro něj vším. Nápady, které měl, se hned snažil uvádět do života. A tak měla firma náskok před ostatními firmami, které věřily starým postupům při výrobě a do novinek se příliš nehryly. Soutěž s konkurencí vedl hlavně na poli inovací a kvality. Rozšiřoval výrobu, vybudoval nové provozy, staré dílny rekonstruoval, kupoval moderní stroje. Závod považoval za svoje osobní dílo, odmítl všechny regulační snahy, které omezovaly jeho pravomoc.

### Ze Škodovky se postupně stával velký podnik. Odrážela se prosperita továrny i na tvář samotné Plzně?

Z podniku o třiceti zaměstnancích udělal Emil Škoda během svého života jeden z největších průmyslových podniků rakousko-uherské monarchie. Továrna zásadně ovlivňovala život v Plzni i v celém regionu. Plzeň v té době prodělávala setrvalý vzestup a rozmach, čím dál více podporovaný i finančními prostředky, které plynuly do městské pokladny ze Škodova závodu.

### Víme, jak trávil volný čas?

Jen občas si dovolil odpočinek na honech, někdy vyrazil na výlety s rodinou do okolí Plzně nebo do Alp. Na radu lékařů podnikal cestu na jih a po moři. Jinak žil pro svůj podnik.

### V továrně býval prý ráno první?

A mnohdy odcházel poslední (*úsměv*). Při práci na spěšných zakázkách někdy přespával i v kanceláři. Byl tvrdý na sebe, ale i na zaměstnance, vyžadoval, aby každý pracoval nejlépe, jak umí. Nesnášel lajdáctví a lhůstestnost, stejně jako výmluvy a lež. Dělníci si ho podle dobových svědectví velmi vážili. Velmi moderní byl v oblasti sociální, mnohá jeho opatření ve prospěch zaměstnanců byla ve spoustě firem té doby - tedy na přelomu devatenáctého století - téměř nepředstavitelná.



# TIPY NA VÁNOČNÍ ČAS

## Výstavy v Plzni stojí za to!

DEPO2015 nabízí výstavu 100PY aneb Sto let republiky očima pěti generací. Západočeská galerie představuje ve výstavní síni „13“ první komplexní pohled na architekturu Plzně. A výstava Dobrých 100 v kavárně DEPO2015 přináší mapu pozitivních událostí, ke kterým došlo od založení republiky. Západočeské muzeum v Plzni připomíná výstavou sté výročí od narození fotografa Viléma Heckela.

## Novoroční ohňostroje v Ostravě, Plzni i Praze

Plzeňský novoroční ohňostroj vypukne i letos na Nový rok. Doprovodný program začne už v 16:30 na náměstí Republiky, o hodinu později bude v centru k vidění slavnostní show plná světla. Ohňostroj chystají i v Ostravě - patnáctiminutová světelná a hudební akce vypukne od 18 hodin 1. ledna na Rondelu v Ostravě-Hrabůvce. Prahu osvíti novoroční ohňostroj tradičně 1. ledna v 18 hodin z Letné.

## Svátky aktivně, se sportem

Projekt Vánoční kluziště na Masarykově náměstí až do 1. ledna opět oživuje centrum Ostravy, na brusle mohou vyrazit zájemci na místní zimní stadiony v Plzni či Šumperku. Běžci se mohou zase zúčastnit řady tradičních vánočních a silvestrovských závodů, různé tratě jsou připraveny například 23. 12. na akci Vánoční maraton okolo Boleváku v Plzni.

## Hrady a zámky ožívají i v zimě

Hrady a zámky mají co nabídnout návštěvníkům i v zimě - třeba 23. 12. na zámku Kozel u Plzně prohlídky zámeckého interiéru, zahradnictví a skleníku. V Plzeňském kraji lze o svátcích zavítat i na akci Advent 2018 na Horšovském Týně, která slibuje vánoční prohlídkové okruhy. Z Ostravy či Šumperka můžete vyrazit na hrad Šternberk, kde 25. 12. zvou zájemce na Poetické prohlídky hradu.

## Vánoční atmosféru navodí betlémy

Historicky největší výstavu betlémů si mohou až do 6. ledna prohlédnout návštěvníci Slezskoostravského hradu. Ti uvidí více než 60 betlémů z nejrůznějších materiálů, např. z keramiky, papíru, šustí, dřeva, vystaveny jsou i skříňkové historické betlémy z 19. století. Historické betlémy západních Čech si můžete přijít prohlédnout i v Plzni - na výstavě v Národopisném muzeu Plzeňska.

## S dětmi za zvířaty i rostlinami do zoo

Plánujete s dětmi o Vánocích navštívit zoologickou zahradu? Pak můžete využít speciální programy - v Plzni bude na Štědrý den nachystaná naučná stezka a na poslední den v roce silvestrovský program. Zoo v Ostravě zase na 24. prosince připravila komentovaná krmení, pro milovníky květeny pak budou 27. a 28. prosince určité atraktivní prohlídky skleníků včetně botanického zázemí s průvodcem.

## Národní technické muzeum přiblíží průmysl stoleté republiky, nechybí ani Škodovka

Made in Czechoslovakia aneb průmysl, který dobyl svět. Právě takový je název výstavy, která je stěžejním projektem Národního technického muzea ke stému výročí vzniku republiky. Na 130 exponátech především ze sbírek muzea představuje návštěvníkům technický a průmyslový vývoj československého státu po celou dobu jeho existence. A v programu akce se návštěvníkům představí i plzeňská Škodovka.

Kromě trojrozměrných exponátů - výrobků, prototypů a modelů - provedou historii významných československých firem i předních osobností československé techniky a průmyslu dobové dokumentační a propagační materiály, dokumentární filmy, digitální projekce i interaktivní hry. „Cílem výstavy je představit návštěvníkovi téma ve všech jeho podobách a souvislostech. Nikoli ve formě jednoznačné adorace či naopak kritiky, ale jako velmi komplikovaný, pozoruhodný a zároveň nejednoznačný fenomén, jímž bezesporu je,“ uvedl Jiří Hulák, jeden z kurátorů a zároveň hlavní scénárista výstavy. Součástí projektu Národ-

ního technického muzea k oslavě výročí republiky je i výstava s názvem Pražské vzorkové veletrhy, která je prezentací současných, ale tradičních domácích výrobců. Chybět samozřejmě nemůže expozice Škody Transportation. „Snažili jsme ve spolupráci

s muzeem zajímavým způsobem představit návštěvníkům Škodovku jako významného evropského výrobce kolejových vozidel a pokračovatele tradice slavného okřídleného šípu,“ říká specialistka marketingu plzeňských strojů Ivana Mrázková.



Výstava Made In Czechoslovakia aneb průmysl, který dobyl svět: 19. října 2018 - 29. září 2019

# 1918: ŠKODOVÁCI VÍTALI VZNIK REPUBLIKY

Nespočet akcí připomínají letos výročí 100 let od vzniku republiky. Že vyhlášení samostatného státu tehdy rozhodně nenechalo

chladnými ani zaměstnance jedné z největších továren v zemi, slavné plzeňské Škodovky, ukazují i dvě vzácné fotografie, které vydaly

sbírkou Státního oblastního archivu v Plzni. Jistě zajímavý dokument doby, těch přelomových dnů v historii naší země...

