

# ŠKODOVÁK

## UDÁLOST

Škoda dodá jednotky  
Českým drahám



## ZAJÍMAVOST

Zlepšovatelů  
ve Škodovce přibývá!

# OBSAH

---

- 3 Ve Vilniusu začínají sloužit trolejbusy z Plzně  
Škodoväcké trolejbusy spojí Zlín se zoo  
Cestující v Galati jezdí v nových vozech ze Škody
- 4 Škoda podepsala kontrakt na dodávku až padesáti elektrických jednotek
- 5 Manažerské pozice se skupinovou odpovědností mají nové označení  
Do práce na kole opět se Škodovkou!  
Škoda Electric připravila karnevalové bruslení
- 6 Moderní škodoväcké soupravy push-pull budou jezdit v Moravskoslezském kraji
- 8 Nové trolejbusy pojedou v Plzni i bez trolejí  
Návrat trolejbusů se Praze osvědčil, chce přidávat další kloubové
- 9 Škoda vás připraví na zářijový půlmaraton!
- 10 Zlepšovatelů ve Škodovce přibývá!  
Nárok na stupně vítězů? Finiš byl velká bitva!
- 11 Škoda Vagonka zve do zákulisí, připravila i rezervace prohlídek!  
Program pro děti na prázdniny? Techmania nabízí příměstské tábory!

# UDÁLOSTI



## Ve Vilniusu začínají sloužit trolejbusy z Plzně

V provozu s cestujícími začínají v těchto týdnech sloužit v litevském Vilniusu nové trolejbusy, na jejichž výrobě se významně podílela Škoda Electric. Místní dopravce nasadí celkem 41 nových nízkopodlažních vozidel. „Půlmilionová litevská metropole získala dvanáctimetrové trolejbusy s komfortním vybavením. Nechybí klimatizace, možnost Wi-Fi připojení, USB nabíječky a kamerový monitorovací systém,“ říká projektový manažer Škody Electric Jan Naglmüller. Škoda v dodávce zajišťovala výrobu kompletní elektrovýzbroje a v jejím plzeňském závodě se odehrávala i finální montáž vozidel. Koncovým dodavatelem pak byla společnost Solaris. Pro techniku z Plzně je aktuální zakázka návratem do Vilniusu po více než dvaceti



Nové trolejbusy pro Vilnius

letech. „Do litevského hlavního města Škoda v minulosti dodávala například oblíbené trolejbusy typu 14Tr,“ vysvětlil ředitel Obchodu Škody Electric Karel Majer.

Škoda za dobu své existence vyrobila již více než 14 tisíc trolejbusů. V poslední době se věnuje i produkci elektrobusů a také trolejbusů s hybridním pohonem.

## Škodovácké trolejbusy spojí Zlín se zoo

Sedm nových nízkopodlažních bateriových trolejbusů Škoda 30 Tr s klimatizací pořídila během prvního čtvrtletí roku 2019 Dopravní společnost Zlín-Otrokovice.

Vozy ze Škodovky od konce března slouží cestujícím ve Zlíně a Otrokovcích, od června budou sloužit cestujícím i na nové lince, která spojí Zlín s atraktivní turistickou lokalitou ZOO Lešná.

„Trolejbusy budou k zoologické zahradě zajíždět díky trakčním bateriím, současně budou obsluhovat i ty městské části, kde

trolejbus nikdy historicky nejezdil,“ sděluje obchodní manažer Škody Electric Radek Kapr. Ten připomněl, že cestující i řidiči jistě ocení fakt, že vozy jsou vybaveny klimatizací. „Samozřejmostí je i elektronický informační a odbavovací systém, vozy mají USB nabíječky,“ říká obchodní manažer Radek Kapr.

## Cestující v Galati jezdí v nových vozech

Cestujícím v rumunském Galati slouží v provozu další nové trolejbusy ze Škody Electric. Firma tam rozšířila vozový park o další tři nová vozidla Škoda 26Tr a navázala tak na předchozí kontrakt znějící na čtrnáct vozů. „Opce uplatněná na základě předchozí úspěšně realizované zakázky je důkazem, že rumunský zákazník je s našimi vozidly spokojený,“ říká obchodní manažer Škody Electric Pavel Kuch. Ten doplnil, že dopravní podnik Transurb ve městě Galati plánuje do budoucna další rozšíření trolejbusových linek. Pro Škodu nejsou dodávky pro Galati zdaleka jediným úspěchem na rumunském trhu.

„V poslední době jsme například dodali přes padesát trolejbusů do rumunských měst



Trolejbusy v ulicích Galati

Temešvár a Baia Mare a tento rok se budeme výrazně podílet na dodávce padesáti kloubo-

vých trolejbusů pro město Cluj-Napoca,“ říká obchodní manažer Pavel Kuch.



# UDÁLOST



## Škoda podepsala kontrakt na dodávku až padesáti elektrických jednotek

**Konsorcium Škody Transportation a Škody Vagonka podepsalo rámcovou smlouvu na dodávku elektrických jednotek s Českými drahami. Jedná se o dodávku až padesáti elektrických jednopodlažních jednotek RegioPanter. Současně s rámcovou smlouvou byla podepsána i kupní smlouva na dodávku 31 elektrických jednotek za 3,6 miliardy korun.**



Podpisu kontraktu se za Škodovku zúčastnil Prezident společnosti Petr Brzezina

„České dráhy získávají špičkově vybavený a technologicky pokročilý vlak, který významně zvyšuje komfort cestování na našich regionálních železnicích. Díky nově uzavřené zakázce budou naše moderní RegioPantery v provozu ve většině krajů České republiky. Na nové vlaky se mohou cestující těšit v Plzeňském, Karlovarském, Jihočeském kraji a na Vysočině. Podstatná část jednotek bude dodána už v roce 2021,“ říká předseda představenstva a Prezident

skupiny Škoda Transportation Petr Brzezina. „Soutěž na rámcovou dodávku až 50 moderních elektrických jednotek jsme vyhlásili už loni, abychom mohli jednotlivým regionům nabídnout co nejrychleji další obnovu vozidlového parku. Ta se odvíjí od smluv na zajištění dopravní obslužnosti od prosince 2019, které s kraji postupně uzavíráme,“ vysvětluje postup předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Miroslav Kupec a pokračuje:

„Aktuálně máme uzavřené nové smlouvy na dopravní obslužnost, které znamenají práci pro 31 nových souprav. Jejich výrobu jsme zadali hned při podpisu rámcového kontraktu. Díky tomu nasadíme první jednotky z uvedeného kontraktu už za 25 měsíců, tedy na jaře roku 2021. Pokud bychom soutěžili nové vlaky až po uzavření všech kontraktů na dopravní obslužnost, byly by první jednotky nasazeny přibližně o rok později.“ Rámcová dohoda je platná po dobu osmi let od podpisu smlouvy. Její celková hodnota může být téměř šest miliard korun. Na jejím základě pak mohou být uzavírány dílčí kupní smlouvy. První čtyři jednotky budou dodány do 25 měsíců po podpisu. „Oproti původním jednotkám RegioPanter mají nové soupravy řadu technických změn, které jsou spojeny s aplikací nových standardů a inovovaným řešením designu interiéru. Jednotky jsou také vybaveny moderním informačním systémem, Wi-Fi, kamerovým systémem, možností automatického vedení vlaku nebo zabezpečovacím zařízením ETCS,“ doplňuje předseda představenstva Škoda Vagonka a Víceprezident pro realizaci Škoda Transportation Martin Bednarz. Konsorcium nabídlo moderní nízkopodlažní vozidlo s kapacitou 140 sedících cestujících určené pro provoz na systému 3 kV Dc a 25 kV AC. Maximální rychlost vozidel je 160 km/h.



Interiér druhé třídy nových RegioPanterů



Sedačky v první třídě

# PERSONÁLIE



## Manažerské pozice se skupinovou odpovědností mají nové označení



Nové označení manažerských pozic platí od března letošního roku ve skupině Škoda Transportation. „Jde o další krok v rámci organizačních změn ve společnosti Škoda. Nové označení pozic platí pro ty funkce, kde

mají manažeři skupinovou odpovědnost – jde o pozice prezident, senior viceprezident a viceprezident. Tento krok sleduje jediný cíl, a to zpřehlednit organizační strukturu tak, aby na první pohled bylo zřejmé, kdo má ve své oblasti na starost celou skupinu a nikoliv jednu konkrétní společnost. Nejvyšší pozicí v celé skupině je post prezidenta, který zastává předseda představenstva Petr Brzezina,“ vysvětluje viceprezident pro Lidské zdroje Lumír Tesař. Ten doplňuje, že v rámci této organizační změny je třeba ve veškeré dokumentaci používat nových spisových zkratk pozic. Ty jsou přístupné ve Veřejných složkách společnosti v sekci Dokumenty společnosti.

## Zaměstnanci zvolili členy dozorčí rady

Členem dozorčí rady společnosti Škoda Transportation voleným zaměstnanci se stal pan Ing. Antonín Roub, projektant specialista. Volby se uskutečnily ve dnech 6. a 7. března 2019. Volby člena dozorčí rady voleného zaměstnanci se uskutečnily i ve společnosti Škoda Electric, a to 21. února 2019. Pro další volební období si zaměstnanci zvolili člena dozorčí rady pana Tomáše Fronka. Volby člena dozorčí rady voleného zaměstnanci se odehrála i ve společnosti Pars nova – zaměstnanci zvolili pana Jaroslava Hamala. Volby proběhly v souladu se stanovami společností, jejich volebními řády a příslušnými právními předpisy.

## Do práce na kole opět se Škodovkou!

V květnu již podeváté startuje celorepubliková výzva s názvem Do práce na kole. A jako každý rok u toho Škodovka nemůže chybět! O co ve výzvě jde? Můžete utvořit s kolegy týmy, zaregistrovat se do soutěže a v květnu do práce nebo do školy pravidelně jezdit na bicyklu, koloběžce, bruslích, běhat nebo chodit pěšky. Prostě pro jednu nechat auto doma. Díky podpoře plzeňské Škodovky tak můžete navíc učinit velmi jednoduše – firma totiž za své zaměstnance uhradí startovné. „Cílem soutěže je motivovat co nejvíce lidí k aktivnímu přesunu po městě,

udělat i něco pro své zdraví a zároveň ulehčit životnímu prostředí. Tenhle užitečný projekt již několikátým rokem rádi podporujeme,“ vysvětluje ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař. Hlavní soutěžní kategorií je pravidelnost – pokud tým ujede alespoň 66 procent cest do práce a z práce na kole, je zařazen do slosování o věcné ceny. Četnost aktivit se zaznamenává na stránkách soutěže. Registrace již probíhá, přihlásit se lze až do konce dubna. Přihlásit se může každý zaměstnanec, který společně s kolegy vytvoří tým o dvou až pěti členech. Je nutné se nejpozději do 30. dubna zaregistrovat na stránkách [www.dopracenakole.cz](http://www.dopracenakole.cz) a pak už je jen potřeba jezdit během května do práce na kole co nejčastěji. Při registraci stačí

vybrat možnost „startovné za mne uhradí zaměstnavatel“ a vybrat společnost Škoda Transportation.



## Škoda Electric připravila karnevalové bruslení

Vílu, piráta či princeznu. Ty všechny a mnohé jiné postavičky jste mohli potkat na karnevalovém bruslení, které pro děti svých zaměstnanců uspořádala Škoda Electric. „Karneval se uskutečnil v rámci série volných bruslení na zimním stadionu v Plzni, které již druhým rokem připravujeme pro rodiny našich zaměstnanců a jejich přátel,“ sděluje Markéta Knížková z personálního oddělení Škody Electric. Pro ty, kdo si se při tvorbě kostýmu pro karnevalový rej dali nejvíce práce, připravili organizátoři i ceny - dárkové balíčky.



# UDÁLOST



Vizualizace soupravy push-pull pro Moravskoslezský kraj

## Moderní škodovácké soupravy push-pull budou jezdit v Moravskoslezském kraji

**Konsorcium Škoda Transportation a Škoda Vagonka podepsalo kupní smlouvu na dodávku pěti dvoupodlažních push-pull souprav s Českými drahami. Jedná se o moderní vozidla určená pro regionální dopravu v Moravskoslezském kraji na trati Ostrava – Frenštát pod Radhoštěm. Celková hodnota kontraktu včetně dodávky náhradních dílů činí zhruba jednu miliardu korun.**

„Cestující se mohou těšit na dvoupodlažní soupravy nové generace, které plně odpovídají západoevropským standardům. Soupravy vycházejí z koncepce vozů, které v současnosti dodáváme pro Deutsche Bahn. V základní sestavě budou třívozové soupravy složené ze dvou vložených a jednoho řídicího vozu s celkovou kapacitou až 356 míst k sezení. Na vozidla mimo jiné poskytujeme nadstandardní záruku v délce pěti let od dodání do provozu,“ říká předseda představenstva a Prezident skupiny Škoda Transportation Petr Brzezina. Soupravy push-pull jsou netrakovní vozy tažené nebo tlačené lokomotivou. „Naše třívozová souprava je určena pro regionální

dopravu, je již standardně plně klimatizovaná s pohodlnými sedadly 2. třídy, zároveň je zde i malý oddíl první třídy. Myslíme rovněž na turisty, cyklisty a lyžaře. Prostorné multifunkční prostory umožní převoz až třiceti jízdních kol, kočárků a přepravu objemných zavazadel. Jsou zde mimo jiné i držáky na lyže,“ doplňuje předseda představenstva Škoda Vagonka a Viceprezident pro realizaci Škoda Transportation Martin Bednarz. V soupravě je pět WC, z toho jedno je určeno pro osoby na vozíčku. Zároveň je uzpůsobena pro dopravu nevidomých cestujících a umožňuje přepravu až čtyř invalidních osob na vozíčku s doprovodem.

Soupravy jsou určeny pro provoz s maximální

rychlostí 160 km/h, jsou částečně nízkopodlažní pro bezbariérový nástup z nástupišť s výškou 550 mm. Řídicí mikroprocesorový systém umožňuje ovládat soupravu z kabiny řídicího vozu nebo lokomotivy jedním strojvedoucím bez přítomnosti další osoby. Standardně je souprava vybavena informačním systémem, Wi-Fi nebo novým systémem ETCS.

Konsorcium zvítězilo v tendru vyhlášeném v březnu loňského roku. Všechny pět souprav bude dodáno do provozu s cestujícími do 25 měsíců po podpisu Kupní smlouvy, tj. na jaře 2021. Nákup souprav bude financován z evropských fondů OPD2.



# UDÁLOST



Interiér první třídy



Interiér druhé třídy



Prostor pro vozíčky nebo kočárky



Interiér druhé třídy

# UDÁLOST



## Nové trolejbusy pojedou v Plzni i bez trolejí

Sedm velkokapacitních moderních trolejbusů 27 Tr s bateriemi začalo v minulých týdnech sloužit cestujícím v Plzni. Ekologické kloubové vozy ze Škody Electric bude moci plzeňský dopravní podnik díky bateriovému pohonu využívat i v místech, kde není zavedeno trolejové vedení.

Pro Plzeň Škoda Electric dosud dodávala trolejbusy s bateriemi ve dvanáctimetrové verzi. Díky nákupu nových osmnáctimetrových vozů typu Škoda 27 Tr zvýší dopravní podnik kapacitu přepravy na vytižených linkách. „Plzeňský dopravce se rozhodl zakoupit nová velkokapacitní bateriová vozidla poté,

co v Plzni již několik let úspěšně slouží naše kratší trolejbusy s bateriemi,“ říká člen představenstva Škody Electric Karel Majer. Každý z nízkopodlažních velkokapacitních trolejbusů pojme o zhruba čtyřicet pasažérů více, než je tomu u dvanáctimetrových vozidel. Novinka bude v ulicích Plzně snadno k rozpoznání - Škoda totiž při jejich výrobě využívá poslední, tedy čtvrtou generaci karosérií New Urbino v novém designu. Cestující i řidiči jistě ocení fakt, že vozy budou mít klimatizaci, samozřejmostí je i elektronický informační a odbavovací systém, nebo USB zásuvky pro dobíjení telefonů.



Nové trolejbusy pro Plzeň

Foto: archiv PMDP.

### Kde budou nové trolejbusy sloužit?

**Michal Kraus, generální ředitel PMDP**

Nasazení nových trolejbusů je v souladu s plány PMDP i města. V první řadě reagujeme na významný nárůst poptávky po MHD na trase mezi hlavním nádražím, centrem města a průmyslovými zónami od Škodovky a Techmanie až po výrobní areály v západní části Borských Polí. U hlavního nádraží byl otevřen nový autobusový terminál, kde je nyní ukončeno množství autobusových linek. Posílil i význam železniční dopravy díky rekonstrukci železničního uzlu a otevření tunelu na Prahu. Ve špičkách je mezi Borskými Polí, Karlovem a Jižním Předměstím tolik cestujících, že řada spojů jezdí přeplněna. Díky novým kloubovým vozům i úspěšnému náboru řidičů konečně zlepšíme situaci ve všech kritických časech.

**Michal Vozobule, náměstek primátora**

V Plzni budou nové vozy zatím jezdit na stávajících linkách, ale jejich parametry jsou již nastaveny pro případnou realizaci trolejbusové dopravy k Fakultní nemocnici Lochotín a na Košutku. Trolejové vedení je potřebné jen v kopcovitých úsecích. Přes náměstí Republiky, Rooseveltův most i dolů po Lidické a Karlovarské si trolejbusy vystačí s bateriemi.

Zdroj: PMDP



## Návrat trolejbusů se Praze osvědčil, chce přidávat další kloubové

Na lince mezi Palmovkou a Letňany v Praze začne od středy 27. března vozit cestující kloubový bateriový trolejbus. Doplní tak první trolejbus, který na severu metropole jezdí od loňského podzimu. Dopravní podnik počítá do budoucna s přidáváním dalších hlavně kloubových trolejbusů.

Trolejbusy se vrací do Prahy skoro po půl století. Na rozdíl od svých předchůdců dokáží díky bateriím jezdit po části trasy i bez trolejí. Loni v létě začal jezdit trolejbus Škoda 30Tr a nyní se k němu přidá kloubový model Škoda 27Tr. Testování nového modelu bude trvat tři týdny a pokud se osvědčí, mohl by v budoucnu sloužit i při projektu elektrifikace autobusové linky č. 140 (Palmovka - Čakovice/Miškovice). „Systém dynamického dobíjení bateriového trolejbusu

Škoda 30Tr se nám v dlouhodobém zkušebním provozu osvědčil. Provoz linky č. 58 dokazuje, že se nám daří technicky i ekonomicky zabezpečovat pravidelnou ekologickou dopravu pro pražské cestující. Výhledově počítáme se zavedením dalších bateriových trolejbusů, a to přednostně právě v kloubovém provedení,“ řekl šéf DPP Petr Witowski.



# ZAJÍMAVOST



## Škoda vás připraví na zářijový půlmaraton!

Plánujete účast na populárním Škoda FIT půlmaratonu? A nebo vás prostě jen zajímá, jak správně uspořádat běžecké tréninky? Pak právě pro vás je určen první ze série tréninků, které Škodovka letos upořádá v rámci svého programu Škoda FIT. Ve středu 17. dubna se totiž v plzeňských Štruncových sadech uskuteční speciální lekce pod vedením zkušeného trenéra Jiřího Maška, na které se zájemci dozví spoustu zajímavostí o tom, jak se ideálně připravit na zářijový Škoda FIT půlmaraton.



Jiří Mašek

„Ty zhruba čtyři měsíce, které v polovině dubna budou do zářijového škodováckého

závodu zbývat, si lze krásně rozvrhnout pro správný systém přípravy. Ukážeme si, jak se může na tenhle půlmaraton připravit začátečník, i to, co by nemělo chybět v tréninkovém procesu zkušeného běžce. Věřím, že řada informací i praktických ukázek bude pro účastníky lekce nová a užitečná,“ vysvětluje Jiří Mašek, úspěšný běžec a závodník, který patří k dlouholetým propagátorům běhání v tuzemsku a je také uznávaným vodičem řady velkých závodů v tuzemsku i zahraničí. Škodovka letos v rámci projektu Škoda FIT uspořádá celkem čtyři dvouhodinové běžecké lekce, které povede právě Jiří Mašek. Termíny jsou určeny na duben, květen, červen a září letošního roku, vždy půjde o středy v čase od 18 do 20 hodin. Aktuální informace bude vždy možné najít na facebookovém profilu a webových stránkách projektu Škoda FIT. „Náplň tréninků bude vedle přípravy na škodovácký půlmaraton zahrnovat i další oblasti. Zaměříme se i například na běh v terénu, dvě lekce se pak odehrají na atle-

### Tréninky se Škoda FIT

17. DUBNA  
22. KVĚTNA  
26. ČERVNA  
11. ZÁŘÍ

tickém stadionu, kde využijeme tartanové dráhy,“ přibližuje Jiří Mašek. „Vedle samotných tréninkových bloků bude čas i na individuální dotazy, podíváme se i na takové oblasti, jako jsou otázky výživy, prevence zranění, správné regenerace či psychologie a motivace,“ slibuje Jiří Mašek.

**ŠKODA**  
**2019 FIT**  
**PŮLMARATON**



Letos se dvě běžecké lekce Škoda FIT odehrají na atletickém stadionu v plzeňských Skvrňanech

# ZAJÍMAVOST



## Zlepšovatelů ve Škodovce přibývá!

**Úspory v řádu mnoha set tisíc korun – i tak lze popsat jeden z výsledků, který přinesl loňský ročník zlepšovateľského hnutí ve Škodě Transportation. Do projektu se zapojilo více než 20 týmů nejen z oblasti výroby a počet zapojených překonal loňský ročník.**

Soutěž za loňský rok ovládl již podruhé v řadě tým Pavla Hutty z elektromontáže. „Samozřejmě bych mohl mluvit o „tvrdých“ datech, které nám zlepšovací náměty přinesly. O financích, o faktu, kolik času při výrobních procesech zlepšovávky ušetří a podobně. Pro mě osobně je ale úplně stejně podstatné ještě něco jiného – je to pro mě důkaz, že lidé u nás ve firmě chtějí měnit věci k lepšímu a mají opravdový zájem o svoji profesi. Cítí nějakou cechovní hrdost,“ zdůrazňuje ředitel Výroby Škody Transportation Jan Králík. Ten připomíná, že firma stále průběžně pracuje i na zlepšování motivačního systému pro své zaměstnance. „Vypírací finanční prémie za ty podané zlepšovací návrhy, které mají přímý finanční efekt pro firmu. K tomu máme ale také vypracovaný i program věcných cen. Za přijatá zlepšovací opatření získávají zaměstnanci body, které v součtu mohou uplatnit při výběru cen – třeba drobné elektroniky. Velký úspěch měly třeba před Vánoci stolní hry, nebo stírací nástěnné mapy. Nabídka se snažíme často aktualizovat,“ vysvětluje procesní inženýr Jan Mikeš, který má ve Škodovce zlepšování na starosti. Během celého roku pak jednotlivé týmy soupeří v rámci zlepšovateľského hnutí ještě



Zástupci týmů při převzetí cen. Zleva: druhé místo si připsal tým Svařování zastoupený Václavem Škardou, vítězný tým Elektropředmontáž reprezentoval Pavel Hutta a bronzový tým Logistiky Aleš Daněk

o hlavní bonus. Tím je odměna vpravdě týmová - totiž společný zážitkový program. „Jde o to, aby si výhru mohli užít členové týmu společně. Takže nabízíme třeba speci-

ální program v Plzeňském Prazdroji s následným posezením v tamní šalandě v hodnotě 20 tisíc korun,“ říká procesní inženýr ze Škody Transportation Jan Mikeš.

## Nárok na stupně vítězů? Finiš byl velká bitva!



David Husák

obsadila třetí příčku. Tím, jemuž rozhodně nelze upírat velký podíl na tomhle úspěchu, je disponent specialista David Husák - přestože od něj samého to neuslyšíte. „Je to týmová soutěž, takže třetí místo patří stejně všem, kdo nějaký námět podali,“ říká David Husák, který byl tím, kdo kolegy k účasti zlákal. „Snažil jsem se jen o to, aby se nápady, se

kterými kolegové přicházejí, objevily i v soutěži,“ potvrzuje David Husák, který si vzal ve svém týmu na starost i pomoc s vypracováním a podáváním návrhů ke zlepšení. „Když jsme společně podali první dva náměty k hodnotící komisi a oba byly úspěšné, rychle následovaly další,“ vzpomíná David Husák. Ten připomíná, že důležitým motivačním faktorem je, že firma vedle velkých zlepšovacích návrhů oceňuje i drobné náměty. „A samozřejmě boj o celkové týmové vítězství, to byla loni velká bitva, která gradovala ke konci roku. Naštěstí jsme nakonec místo na stupních vítězů uhájili,“ usmívá se David Husák a s tím, že cenu, tedy bowlingový večer s občerstvením v hodnotě 10 tisíc korun si s kolegy skutečně užili.

Přestože právě logistika nepatří mezi výrobní úseky, které pracují na nových a nových projektech, dokázala se počtem zlepšovacích opatření prosadit. „Škála námětů týmu logistiky byla docela široká. Měli třeba významný zlepšovací návrh, který se týkal úspory času při vyskladňování materiálu, šlo o vylepšení systémového procesu. A na druhé straně třeba drobný, ale velmi užitečný nápad, kdy využili prázdných barelů, a postavili z nich mantinely, které chrání přepážky ve skladu při manipulaci s technikou,“ přibližuje procesní inženýr Škody Transportation Jan Mikeš, který má ve Škodovce zlepšování na starosti. „Od drobných zlepšení se mohou odvíjet ty velká. Snažíme se vytvářet takové podmínky, aby žádný nápad nezapadl,“ říká Jan Mikeš.

# ZAJÍMAVOST



## Škoda Vagonka zve do zákulisí, připravila i rezervace prohlídek!

**Jak vypadá zákulisí výroby ve společnosti Škoda Vagonka? Tak na tuhle otázku budou již zanedlouho znát odpověď všichni, kdo 1. května navštíví Den otevřených dveří téhle ostravské firmy. Ten letos pořádá ve spolupráci se společností Dolní oblast VÍTKOVICE.**

„Novinkou je, že zájemci o komentované prohlídky naší firmy mohou využít rezervací systém Reenio na webu [dov.reenio.cz](http://dov.reenio.cz). Díky tomu budou mít jistotu prohlídky ve zvoleném termínu. Samozřejmě je lepší se přihlásit včas, dokud nebude případně vyčerpána kapacita v daný čas,“ sděluje personální ředitelka společnosti Škoda Vagonka Šárka Tomická s tím, že rezervace ale není povinná. V minulých letech, kdy firma také otevřela své brány návštěvníkům, byl o prohlídky opravdu velký zájem. „Loni jsme napočítali více než tisíc návštěvníků, kteří přišli na komentované prohlídky našeho zázemí,“

říká Šárka Tomická. I letos bude hlavním tahákem víkendové akce představení výrobních hal a také zástupců škodoväckých elektrických jednotek, které v Ostravě vznikají.

„Na Den otevřených dveří již tradičně přicházejí i naši zaměstnanci se svými rodinami. Chtějí ukázat svým blízkým, kde pracují, na jakých projektech dělají, předvést jim zázemí firmy,“ připomíná zajímavou návštěvnickou skupinu Šárka Tomická. Ta doplnila, že pro přichozí budou připraveny informační materiály o skupině Škoda, organizátoři chystají i promítání zajímavých

prezentačních materiálů, připraveno bude i občerstvení. „A snad můžu prozradit, že pro děti připravujeme drobná překvapení,“ sdělila Šárka Tomická.

Akce Vagonky bude letos mít i jeden nový rozměr – totiž spolupráci se společností Dolní oblast VÍTKOVICE. „Vítkovičtí stejně jako my pořádají 1. května Den otevřených dveří. Pokud se návštěvníci naší akce rozhodnou zavítat na jejich program, budou mít po předložení identifikační karty zaměstnance Škody Vagonka slevu na placené akce právě v Dolní oblasti Vítkovice,“ vysvětluje zajímavý bonus Šárka Tomická.

## Program pro děti na prázdniny? Techmania nabízí příměstské tábory!

Hledáte pro své děti zajímavou náplň na letní prázdniny? Pak pro vás může být zajímavá nabídka science centra Techmania, které sídlí v těsném sousedství plzeňské Škody Transportation. Techmania na letošní prázdninové měsíce přichystala bohatou nabídku příměstských táborů. „Děti čeká svět

plný vědy a experimentů se spoustou zábavy,“ slibuje vedoucí marketingového oddělení science centra Jan Štěpán. Rodiče si s dětmi mohou vybrat z různých témat příměstských táborů - od astronomie, biologie, mechaniky až po robotiku a matematiku. Tábory jsou určeny podle zaměření pro děti ve věku 7 až 15 let,

konají se v pětidenních bězích během celých prázdnin. Veškeré informace najdou zájemci na stránkách [techmania.cz](http://techmania.cz).

A na co se mohou děti těšit? První z táborů s názvem Základna MARS1 (LARP) má astronomické zaměření - cílem celé táborové hry je společně postavit a úspěšně obydlet první marsovskou základnu. Celý tábor je v moderním stylu LARP, kdy účastníci jsou zároveň i tvůrci příběhu a hrají různé, předem určené role.

O tom, že jaké je to být členem lékařského týmu a zachraňovat životy, se děti přesvědčí na druhém z táborů, nazvaném Skalpel, prosím! Experimenty v rámci dalšího tábora, nazvaného Ty jsi číslo!, budou dětem pomáhat rozvíjet analytické myšlení, osvojí si například základy finanční gramotnosti, objeví kouzlo matematické pravděpodobnosti či posloupností.

A zaměření posledního tábora z nabídky Techmanie napoví opět jeho název - Auta, lodě, roboti - postav je a ovládej! V průběhu tábora se děti seznámí se všemi základními druhy dopravních prostředků, zkusí si postavit svůj kluzák nebo vlastní raketu.



Foto zdroj: Techmania



ŠKODOVÁCI  
BĚŽÍ  
ZDARMA!  
STARTOVNÉ ZDARMA · STARTOVNÉ ZDARMA · STARTOVNÉ ZDARMA

ŠKODA  
FIT  
PŮLMARATON

# ŠKODA FIT PŮLMARATON

29. ZÁŘÍ 2019, PLZEŇ



1/2

PŮLMARATON



ŠTAFETA  
2 × 10 KM



ŠTAFETA  
4 × 5 KM



DĚTSKÝ BĚH



RODINNÝ BĚH

VÍCE INFORMACÍ NA [WWW.SKODAFIT.CZ](http://WWW.SKODAFIT.CZ)

