

# ŠKODOVÁK

## UDÁLOSTI

Tramvaje slouží  
v Bratislavě

## ROZHOVOR

Škoda nabídne  
dětskou skupinu

## UDÁLOSTI

Škoda FIT  
půlmaraton je tu!



# OBSAH

---

- 3 Škodovácká flotila tramvají už slouží v Bratislavě  
Škoda Vagonka úspěšně předala poslední moderní soupravu InterPanter
- 4 Škodováci se sejdou při sportovních dnech  
Hokejová soutěž zná výherkyni, běžecká zase výherce  
Pars nova zve na fotbal a Dětský den
- 5 Nové „električky“? Jedno z poznávacích znamení Bratislavy
- 6 Opera pod širým nebem zve na hvězdné výkony i velkou show!  
Získejte vstupenky na unikátní představení
- 7 Začínal ve Zbůchu, dnes vede A tým plzeňské Viktorky. Ten ženský!
- 8 Škoda FIT půlmaraton odstartuje v Plzni  
Chystáte se na Škoda FIT půlmaraton?
- 9 Plzeň ožije sportem i zábavou pro všechny!  
Trať je výborná, lidé si závod užijí, věří vodič
- 10 Škoda má benefit pro rodiče - firemní dětskou skupinu v Techmanii  
Třicet let ve firmě ozdobil i titul

# UDÁLOSTI



## Škodovácká flotila tramvají už slouží v Bratislavě



Nová tramvaj pro Bratislavu

Plzeňská Škodovka úspěšně zakončila jeden z nejdůležitějších zahraničních projektů pro slovenské hlavní město. Škoda Transportation v minulých týdnech předala do Bratislavy poslední ze série celkem šedesáti moderních

vozidel ForCity Plus v jednosměrné i obousměrné variantě.

„Nové tramvaje výrazně zvyšují komfort cestování v Bratislavě. I díky modernizaci vozového parku spokojenost cestujících s MHD roste,“ uvedl ředitel divize Elektrické dráhy Dopravního podniku Bratislava Roman Masár, který ocenil i profesionální spolupráci se škodováckými odborníky.

„Jsme potěšeni, že jsme předali všech šedesát nových tramvají v termínu. První vozy byly představeny a uvedeny do zkušebního provozu v Bratislavě před více než rokem v listopadu 2014 a od té doby již naše tramvaje završily více než jeden milion ujetých kilometrů v běžném provozu s cestujícími,“ říká Václav Petr, projektový manažer Škoda Transportation.

Pětičlankové tramvaje ForCity Plus jsou dodávány zákazníkovi ve dvou provedeních o délce 32,5 m a šířce necelých 2,5 m. Všechna bratislavská vozidla jsou určena pro rozchod

1000 mm a jejich koncové podvozky jsou plně otočné. Maximální provozní rychlost vozů je 65 km/h. „S našimi tramvajemi v moderním designu jsou v Bratislavě velmi spokojeni. Vozidla nabízejí dostatek místa pro až 350 cestujících, klimatizaci, vhodné umístění zádržných systémů, výklopnou plošinu pro cestující se sníženou pohyblivostí, přehledný audiovizuální, informační a kamerový systém a také zařízení pro hlasovou komunikaci mezi nevidomými cestujícími a řidičem,“ doplňuje Jaromír Jelínek, Vice president Sales Škoda Transportation.

Škoda Transportation loni zakončila několik dalších dodávek moderních tramvají ForCity, konkrétně 72 vozů ForCity Classic pro tureckou Konyu a 31 vozidel pro maďarské město Miskolc. V současnosti společnost pracuje například na více než třiceti nejmodernějších tramvajích ForCity Alfa pro pražský dopravní podnik vybavených mimo jiné klimatizací a Wi-Fi a na dvaceti vozidlech pro Brno.



## Škoda Vagonka úspěšně předala poslední moderní soupravu InterPanter

Českým drahám byla předána poslední jednopodlažní elektrická jednotka InterPanter. Ostravská společnost Škoda Vagonka tím zakončila kontrakt na čtrnáct nejmodernějších vlaků, které si objednaly České dráhy pro meziregionální a dálkovou dopravu. Soupravy jezdí v pravidelném provozu na trati R 16 Olomouc – Břeclav – Brno, další jsou postupně nasazovány na lince Brno – Česká Třebová – Praha.

„Došlo k završení dodávky dosud nejdelších jednopodlažních souprav z rodiny Panterů. Českým drahám jsme předali poslední z deseti pětivozových souprav. Všechny soupravy jsou v současnosti úspěšně nasazeny v provozu. Velice nás těší, že jsme kontrakt zvládli ve smluvních termínech a nové vlaky významně zvýšily komfort na rychlíkových tratích,“ uvedl generální ředitel Škoda Vagonka Michal Kurtínek.

Vozidla InterPanter navazují na osvědčené řešení jednopodlažních souprav RegioPanter pro regionální dopravu. Základní rozměry

a barevné řešení obou typů souprav je shodné, odlišující se však zejména technickým řešením, počtem vstupních dveří a rovněž interiér je uzpůsoben pohodlnému cestování na větší vzdálenosti. „Soupravy mají pohodlná sedadla a celkově komfortní interiér. Spolu s vynikajícími jízdními vlastnostmi vytváří příjemné podmínky pro cestování na větší vzdálenosti. Samozřejmostí je klimatizace, Wi-Fi nebo moderní audiovizuální informační

systém s LCD,“ doplňuje obchodní ředitel Škoda Vagonka Ivo Gurňák.

Jednotky mají navíc polstrované a polohovatelné sedačky, sklopné stolky, oddělené oddíly pro cestující s dětmi do 10 let, prostory pro uložení jízdních kol, kočárků a dalších objemných zavazadel nebo bezbariérové toalety. Soupravy jsou rovněž vybaveny rezervačním systémem a to nejen na rezervaci míst pro cestující, ale i pro rezervaci míst na kola.



Souprava InterPanter



# PERSONÁLIE



## Škodováci se sejdou při sportovních dnech

Úspěšná tradice pokračuje, i letos se škodováci sejdou na oblíbených sportovních dnech! Týmy zaměstnanců v nich změří síly v tradičních i méně obvyklých disciplínách a chybět nebude bohatý zábavný program pro celé rodiny. První se letos dočkají lidé ze Škody Electric. „Všesportovní den pořádáme v sobotu 25. června. Akce si už získala velkou popularitu, vždyť loni se sešlo 165 sportovců a téměř 700 návštěvníků z řad našich zaměstnanců a jejich blízkých. Už nyní máme přihlášky od řady týmů, takže věřím, že se nám loňský rekord co do počtu účastníků podaří minimálně vyrovnat,“ říká s úsměvem personální ředitelka Škody Electric Zdeňka Sacke. Všesportovní den jako každý rok bude hostit areál plzeňské Slávie VŠ a na programu her bude fotbal, nohejbal, plážový volejbal, tenis a závody koloběžek. „I letos máme připraveny poháry a odměny nejen pro ty

nejlepší týmy v jednotlivých disciplínách a v celkovém pořadí. Zajímavá cena čeká na každé družstvo, které k bojům nastoupí,“ s úsměvem doplňuje personální ředitelka. Součástí dne bude samozřejmě nejen sport samotný, ale i řada doprovodných akcí. Navíc nejen pro účastníky samé, ale i pro jejich doprovod z řad rodinných příslušníků. Čekají na ně dětské atrakce, nesoutěžní sportovní aktivity, bohaté občerstvení a kulturní program.

„Děti určitě bude bavit skákací hrad nebo autoškola, kde budou moci řídit elektrická auta, přijde kouzelník Harry Potter a kačer Donald s Daisy, takže malí návštěvníci se určitě nudit nebudou,“ říká Zdeňka Sacke. Připomíná také, že hosté akce samozřejmě mohou využít i volná sportoviště v celém areálu. „Po skončení sportovních klání rádi členy jednotlivých týmů i jejich doprovod přivítáme na večerním programu, během



ilustrační foto

kterého bude hrát DJ,“ dodává personální ředitelka.

Termín Všesportovního dne si mohou v kalendáři zatrhnout i lidé ze Škody Transportation. „Sportovní akce se odehraje druhou zářijovou sobotu. Je tedy ještě dost času sestavit týmy, potrénovat a vyladit formu,“ vyzývá ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař.

## Hokejová soutěž zná výherkyni, běžecká zase výherce



Výherkyně Kamila Pitulová

Zajímavý „úlovek“ získala v soutěži časopisu Škodovák referentka Dokumentace a normalizace Škody Transportation Kamila Pitulová. Dres plzeňského klubu HC Škoda Plzeň, podepsaný hokejisty týmu, který letos dokráčel v extralize k bronzovému úspěchu. „Nečekala jsem to, asi největší radost bude mít můj syn Martin, který hokeji fandí a na stadion si určitě dres bude brát,“ řekla Kamila Pitulová.

Ta - stejně jako řada dalších soutěžících - znala správnou odpověď na otázku, který hráč HC Škoda Plzeň byl nejlepším střelcem klubu v aktuálním ročníku základní části extraligy. „Určitě se zúčastním i dalších soutěží, třeba budu mít štěstí i příště,“ usmívá se Kamila Pitulová. Právě škodovácká referentka nosí v Plzni známé hokejové jméno - s klubem je spojeno v osobě útočníka Tomáše Pituleho. „Ale příbuzní nejsme, jde jen o shodu jmen,“ říká Kamila Pitulová.

Výherce zná i soutěž o startovné na unikátní půlmaraton Škoda FIT v ulicích Plzně. Možnost vyrazit zdarma na závod získal Jiří Procházka ze Škody Transportation. Ten správně uvedl, že start a cíl bude na náměstí Republiky v Plzni. Škoda FIT půlmaraton se poběží už 28. května letošního roku, vedle klasického závodu nabídne i účast štafetám či dětské a rodinné běhy.

**ŠKODA  
FIT  
PŮLMARATON**

## Pars nova zve na fotbal a Dětský den

Hned dvě akce chystají pro zaměstnance a jejich rodiny v šumperské společnosti Pars nova na sobotu 4. června letošního roku. Tou sportovní je tradiční - už osmý ročník - turnaje v malé kopané o Pohár Pars nova a.s v areálu futsalového hřiště TJ Šumperk. Stejný den nedaleko odtud - v areálu firmy-organizátoři chystají i oblíbený Dětský den určený pro potomky zaměstnanců. „S Dětským dnem spojíme i vyhlášení vítězů naší firemní soutěže „Namaluj vláček“, do které děti zaměstnanců posílají své výtvarné práce. Součástí akce bude i výstava obrázků,“ upozorňuje Miroslava Laštůvková z Pars nova. V areálu Pars nova budou pro malé návštěvníky připraveny dětské atrakce a bohatý doprovodný program. „Chystáme třeba lukostřelbu a bubenický workshop, chybět nebude skákací hrad a kolotoč, možnost projížďky na koni. Areálem bude děti vozit oblíbený vláček „Parsáček“ a všichni si budou moci vyzkoušet kabinu strojvedoucího v muzejním elektrickém pantografu, který pro ten den zpřístupníme,“ říká Miroslava Laštůvková. „Obě akce organizuje Pars nova a Odborové sdružení železničářů ZO OSŽ při Pars nova,“ doplňuje.

# ROZHOVOR



## Nové „električky“? Jedno z poznávacích znamení Bratislavy

**Procházet se centrem Bratislavy a nepotkat novou tramvaj ze Škodovky? Dnes už téměř nemožné. Ve slovenském hlavním městě totiž slouží flotila šedesáti vozidel, které tam v termínu dodala plzeňská Škodovka. Jedním z těch lidí, kteří na prestižní úspěšné zakázce mají lví podíl, je projektový manažer Václav Petr. „Úplně nejvíc si vážím toho, jaký tým se podařilo při projektu dát dohromady. Pro každého manažera projektu je důležité, když kolegové přicházejí s vlastními nápady, samostatně řeší úkoly a angažují se nad rámec svých běžných povinností. A takoví lidé se v týmu sešli, těší mě, že i včetně několika talentovaných mladých škodováků, kteří tak získali neocenitelné zkušenosti,“ říká Václav Petr.**



Václav Petr

**Jaký je to pocit, přijet do Bratislavy a vidět výsledek své práce v reálné podobě, potkávat tramvaje, jak vozí cestující?**

Určitě se dostaví taková vnitřní spokojenost, protože těch celkem šedesát „električek“ představuje opravdu hodně velkou zakázku. Už během projektu mě vždycky těšilo, když šlo na kolejích zahlédnout první vozidla, teď už může dopravní podnik nasadit všechna, takže po nich ani moc v Bratislavě „pátrat“ nemusíte.

**Tramvaje se prostě staly součástí života města.**

Je to tak, v tak velkém počtu budou prostě na dlouhá léta jedním z poznávacích znamení Bratislavy. Navíc mě těší pozitivní ohlasy, které v Bratislavě na služby našich tramvají jsou. Opravdu cestujícím a řidičům nabízí velký komfort.

**Co cestující nejvíc oceňují?**

Máme samozřejmě určitou zpětnou vazbu a tak víme, že ty hlavní přednosti vnímají poměrně jasně – snadný nástup, výstup a pohyb po tramvaji, to díky jejímu nízkopodlažnímu řešení. Pozitivně je vnímán tichý provoz, přehledný informační systém a teď s nastupujícími vysokými teplotami samozřejmě klimatizace.

**Když se zeptám na nějaký silný moment, který vám naskočí, když řeknu zakázka Bratislava?**

Třeba chvíle, kdy jsme ve slovenském hlavním poprvé novou tramvaj představili veřejnosti. Když jsme jí společně s dopravním podnikem a zástupci města ukázali „naživo“ a Bratislavané – příští cestující – si mohli vozidlo sami projít, vyzkoušet, „osahat“. Tahle úspěšná akce mi opravdu zůstala v paměti.

**Jak vy osobně vnímáte spolupráci se zákazníkem, tedy dopravním podnikem?**

Tady jednoznačně platí, že byla výborná. V Bratislavě mají s provozem velké flotily tramvají dlouhodobé zkušenosti a tak jeho odborníci umí jasně a včas formulovat své požadavky, což je pro dobrý průběh projektu nesmírně důležité. Kvalitní spolupráce s bratislavskými partnery si velmi vážím.

**Vy sám jste se Škodovkou profesně spojen třicet let, je právě bratislavská zakázka pro vás top projektem?**

Nejdůležitější je vždycky ten projekt, na kterém aktuálně pracujete. A k těm třiceti letům – jsem plzeňský patriot a Škoda je pro mě symbolem města a jeho historie. Pocházím ze škodovácké rodiny, takže vím, co tahle společnost pro Plzeň znamená.

**Sám jste řekl, že nejdůležitější je vždy ten aktuální projekt. Pokud to platí obecně, pak pro vás v nejbližší době bude nejpodstatnější jedna ryze mimopracovní akce. Víte, že se na jaře o dovolené chystáte na mořský rybolov, je to tak?**

Ano (úsměv). Už řadu let jezdím chytat ryby do Norska a tamní příroda, moře a lidé se pro mě – a pro celou naši rodinu – stala takovou malou závislostí.



Tým Škody Transportation, který se podílel na dodávce tramvají pro Bratislavu

# UDÁLOSTI



## Opera pod širým nebem zve na hvězdné výkony i velkou show!

Špičkovou klasickou operu a zároveň ... velkou show! Přesně tohle slibuje unikátní představení slavné Aidy pod širým nebem, které se odehraje 1. července v amfiteátru Lochotín v Plzni. Velkolepá scéna, hvězdné obsazení a využití nejmodernějších technologií, které podtrhnou umělecký zážitek v nevšedním prostředí. Tohle všechno v sobě „plzeňská“ Aida skrývá. A pro zaměstnance Škody může být cesta na představení velmi snadná – stačí uspět v soutěži o šest vstupenek, kterou přináší aktuální číslo firemního magazínu. „Chceme přinést operu v její plné lesku, chystáme něco opravdu speciálního,“ zve všechny režisér Tomáš Pilař na unikátní operu s historickým příběhem o vztahu jednoho muže ke dvěma ženám a nepřátelství dvou národů.

### Proč jste právě slavnou Aidu vyvedli z kamenného divadla pod širé nebe?

Myslím, že tohle slavné Verdiho dílo může v neformálních kulisách přírodního amfiteátru přinést divákům nevšední a mimořádný zážitek. Můžeme plně využít možností, které velký otevřený prostor nabízí. Jen namátkou – na diváky čeká scéna se staroegyptským městem a chrámem, působivé světelné

a ohňové efekty, velkoplošné obrazovky. Využijeme moderní technologie, které podtrhnou atmosféru děje a celého představení.

### A to nejdůležitější, totiž účinkující?

Slíbit mohu špičkové obsazení, pěvecké hvězdy světového formátu – vystoupí například Eva Urbanová, Paolo Lardizzone, Ivana Veberová nebo Ivan Marino. Celkem při představení vystoupí více než tři stovky účinkujících, chystáme propojení dvou divadelních žánrů, opery a baletu, využijeme akrobatické a další netradiční prvky, a to vše spojíme v jeden celek. Kdybych měl naše pojetí Aidy stručně představit, tak je to pro mě souznění vysoké estetiky s velkou show.

### Aida pod širým nebem navazuje na loňský mimořádně úspěšný koncert opery a orchestru Divadla J. K. Tyla nazvaný Noc s operou, na který do lochtínského amfiteátru přišlo pět tisíc diváků. Vzniká v Plzni nová tradice opery „v ulicích“?

Byli bychom rádi. Takové akce mohou určitě oslovit i diváky, kteří na operu a koncertní představení jinak nejsou zvyklí chodit. A třeba zjistit, jak úžasný a emocemi nabitý tenhle svět je.

## Získejte vstupenky na unikátní představení

Volné vstupenky na jednu z nevyznamnějších událostí letošní plzeňské kulturní sezóny mohou získat čtenáři časopisu Škodovák. Škoda Transportation se totiž stala mediálním partnerem unikátního představení Aida, které se odehraje 1. července pod širým nebem v lochtínském amfiteátru.

„Velkolepá operní show Aida nabídne jedinečný zážitek. Diváci se mohou těšit na multimedialní podívanou s perfektním světelným designem a hlavně na hvězdné obsazení, kdy vystoupí například pěvkyně Eva Urbanová,“ sděluje za organizátory Edita Laštovková z Divadla J. K. Tyla. „Chceme nabídnout operu v její plné monumentalitě, oslovit příznivce opery i nové návštěvníky, kteří preferují neformální prostředí, a nabídnout nevšední a mimořádný zážitek v přírodním amfiteátru,“ sděluje Edita Laštovková. Jak vstupenky zdarma získat? Stačí se zúčastnit naší soutěže (otázka ve spodní části této strany časopisu) a mít potřebnou kapku štěstí. Pro tři výherce je připraveno celkem šest vstupenek, z toho dvě VIP. Odpovědi s kontaktem zasílejte do 10. června letošního roku na e-mailovou adresu skodovak@skoda.cz nebo písemně na adresu Škodovák, Škoda Transportation, Emila Škody 2922/1, 301 00, Plzeň. Zprávu či dopis označte heslem Aida.

DJKT  
DIVADLO J. K. TYLA  
V PLZNI

PLZEŇ  
MĚSTSKÝ DIVADLO



# AIDA

Giuseppe Verdi

**POD ŠIRÝM NEBEM**  
1. 7. 2016 | 20.30

amfiteátr Lochotín Plzeň  
v rámci projektu NOC S OPEROU

# SOUTĚŽ!

„Kdo je režisérem opery AIDA pod širým nebem?“

Odpovědi posílejte na [skodovak@skoda.cz](mailto:skodovak@skoda.cz). Tři z Vás odměníme vstupenkami pro 2 osoby.

Vstupenky v předprodeji na  
[plzenskavstupenka.cz](http://plzenskavstupenka.cz) nebo [djkt.eu](http://djkt.eu)

[www.djkt.eu](http://www.djkt.eu) | facebook DJKT



# ZAJÍMAVOST

## Začínal ve Zbůchu, dnes vede A tým plzeňské Viktorky. Ten ženský!



Daniel Prokop (vpravo) při koučování

Když před lety Daniel Prokop vedl fotbalové žánky ve Zbůchu u Plzně, trénovala se svěřenci i jeho dcera. „Potatila se“, zdědila po něm lásku ke kopané, nemohla tedy chybět mezi několika dívkami, které právě za Zbůch spolu s kluky tenhle sport hrály. Teď po letech se otec s dcerou sešli na hřišti znovu. Ale v jiných než venkovských kulisách. Dcera jako hráčka prvotní plzeňské Viktorky a on jako její trenér. Právě Daniel Prokop – jinak mistr svařovny ve Škodě Transportation – je totiž aktuálně asistentem trenéra plzeňského ženského týmu, který hraje nejvyšší českou soutěž. A taky hodně velkým fotbalovým nadšencem – hodiny, které za svůj život bez nároku na odměnu věnoval trénování, by se daly spočítat jen těžko.

Sportu, trénování, se věnuje naplno. Počítáme... Tři tréninky týdně a příprava na ně. O víkendů zápas, cestování. V létě a v zimě soustředění. „Volný čas je něco, co moc neznám. Ale trénování mě bavilo odjakživa a dodnes to beru hlavně jako koníček. Je třeba perfektní vidět, jak se vám děti pod rukama zlepšují, jak je sport baví čím dál víc,“ říká Daniel Prokop. „V dnešní době je před dětmi spousta lákadel, ale sport považují za opravdu důležitý. Nejde jen o to, že se děti hýbají, ale získávají spoustu zkušeností, trénují vůli, učí se jednak chování v týmu a zároveň

to, že je dobré se prosadit, poznávají, jak je důležité dodržovat pravidla, a tak bych mohl pokračovat. I svoje děti jsem se snažil ke sportu přirozeně vést a myslím, že se nám to vyplatilo,“ říká Daniel Prokop.

A jeho cesta do Viktorky? Vedla od mládeže, kterou trénoval dlouhodobě. „A před pár lety mě oslovil někdejší fotbalový reprezentant, vicemistr Evropy z roku 1996 a kouč žen Viktorky Karel Rada, jestli bych nepomohl trénovat jejich ženskou juniorku. Povedlo se nám pak dosáhnout na druhé místo v lize, porazili jsme třeba tehdy naprosto suverénní Spartu. Pak jsem dostal nabídku trénovat s Karlem Radou áčko, to nešlo odmítnout. Dcera se mezitím věnovala fotbalu dál a díky omlazení týmu se dostala až k nám. Žádná protekce v tom ale nebyla,“ vzpomíná s úsměvem. Aby fotbalu v rodině nebylo dost, za plzeňskou Viktorku hraje i jeho syn. „Celá rodina hodně žijeme sportem, manželka nás tři fotbalisty podporuje, kopané fandí. Bez toho by to nešlo,“ ví Daniel.

A co říká na to, že sportovní veřejnost často nevnímá ženskou kopanou tak samozřejmě jako ostatní sporty? „Nikdo se nedívá, že holky hrají basket, házenou. U fotbalu má ještě spousta lidí pochybnosti. Jasně, je tam trochu jiná rychlost nebo důraz. Ale tak to je přece u spousty sportů. Ženský basket je taky přece

stylem hry trochu odlišný od mužské košíkové. A tam rozdíly nikomu nepřijdou zvláštní,“ srovnává Daniel Prokop. „Myslím ale, že zájem o ženský fotbal poroste. V Německu, ve Skandinávii, v jižní Evropě je jeho popularita už velká.“ Daniel Prokop připomíná nedávný český úspěch na mezinárodním poli, pod kterým jsou rovněž podepsáni Plzeňáci. „Poprvé v historii se Česká republika v ženské kategorii probojovala na evropský šampionát, k postupu dovedl reprezentaci do 17 let právě náš plzeňský kouč Karel Rada,“ oceňuje Daniel Prokop. Kouč si pochvaluje, že se výrazně rozšiřují možnosti pro zájemkyně o fotbal. „Holky v žákovských kategoriích trénují s kluky, což je samozřejmě posouvá dopředu, chodí do fotbalových tříd na základních školách, kde se mohou dobře rozvíjet,“ popisuje „podhoubí“ sportovní základny. Přiznává ale, že fotbalové kluby musejí bojovat o budoucí hráče v hodně konkurenčním prostředí. „Je spousta ‚nových‘ sportů, třeba teď florbal. Důležité ale je, aby se děti pohybu věnovaly, co dělají, je jedno. I když... Jestli bude volbou číslo jedna fotbal, bude mě to těšit trošku víc,“ přiznává s úsměvem Daniel Prokop.



Daniel Prokop s dcerou

# UDÁLOST



## Škoda FIT půlmaraton odstartuje v Plzni

**Je to tady! V sobotu 28. května se odehraje první jednokolový půlmaraton v Plzni se startem a cílem na náměstí Republiky. Kdo chce zažít neopakovatelnou atmosféru prvního ročníku, stále ještě má šanci se připojit. „Věřím, že se nám povedlo připravit trasu, která běžce zaujme a zařadí se mezi nejkrásnější městské tratě u nás. A v rámci akce chystáme i bohatý program na náměstí Republiky, odkud půlmaraton startuje a kde bude mít i svůj cíl. Chystáme i atrakce pro děti a zábavu pro celé rodiny,“ říká patron projektu Škoda FIT a člen dozorcí rady Škody Transportation Josef Bernard. Všechny potřebné informace včetně možnosti přihlášení lze najít na stránkách [www.skodafit.cz](http://www.skodafit.cz).**

Hlavní závod v běhu – půlmaraton – je vypsán na tradiční distanci se startem v 11 hodin na náměstí Republiky. Účastníci se mohou těšit na rovinatou trať, která je provede srdcem města i přírodními pasážemi. Samotný běžecký program zahájí dětské závody. Po předložení kupónu, který je ke stažení na stránkách [www.skodafit.cz](http://www.skodafit.cz) a FB stránkách, účastníci neplatí startovné. Organizátoři připravili na okruh o délce 320 metrů, který poslouží coby trasa malým závodníkům v celkem deseti dětských a mládežnických kategoriích. Nejmenší děti – do šesti let – poběží jeden okruh a každá další věková kategorie bude zdolávat další okruh navíc. V každé kategorii budou oceněny tři nejrychlejší děti.

Pak už odstartuje samotný půlmaraton, všichni běžci, kteří jej dokončí, získají unikátní medaili.

Na trať samozřejmě vyrazí vedle individuálních běžců i štafety, ať už ty o čtyřech či dvou členech.

Organizátoři navíc pro závodníky připravili zkušené vodiče, kteří poběží na celkem čtyři cílové časy od jedné hodiny čtyřiceti minut až po dvě hodiny a patnáct minut a budou během závodu připraveni běžcům radit a motivovat je.

Pokud si někdo hodlá užít závodní atmosféru půlmaratonské soboty i se svými blízkými, zejména s dětmi, má šanci se zapojit do nesoutěžního Rodinného běhu, který odstartuje z plzeňského náměstí Republiky

pouhých 15 minut po startu hlavního závodu a zahrne trasu o délce 2,5 kilometru. Vyběhnout mohou rodiče s dětmi, připojit se mohou babičky, dědečkové, prostě kdokoli z rodiny. Závod určitě zvládne každý a všechny čeká podobná atmosféra, jakou zažijí účastníci hlavního závodu Škoda FIT půlmaraton 2016. Na náměstí bude pro účastníky i návštěvníky vedle toho sportovního připraven i bohatý doprovodný program.



### ANKETA

## Chystáte se na Škoda FIT půlmaraton?

**Pavel Plešmíd, Škoda Electric**



Na půlmaraton se opravdu těším, bude určitě velmi zajímavý už díky trase, kudy vede, start a cíl na náměstí Republiky je určitě atraktivní. Dá se říci,

že jsem se na tenhle závod cíleně připravoval, takže se určitě nepůjdu jen tak proběhnout, ale budu se snažit o co nejlepší výkon. Vysněný čas si ale raději nechám pro sebe, abych to nezakříkl.

**Vendula Holá, Škoda Transportation**



Ve Škodovce pracuji jen pár týdnů a měla jsem takové předsevzetí, že když se do téhle firmy dostanu, tak půlmaraton poběžím. Stalo se, takže mě těch

jednadvacet kilometrů opravdu čeká a jsem sama zvědavá, jak se s tím vypořádám. Pohyb mám ráda, snažím se třeba do práce jezdit na kole, občas si jdu zaběhat, ale výletním tempem.

**Milada Ludvíková, Škoda Transportation**



Sestavili jsme štafetu s kolegy z oddělení. Mám běh ráda, dostanu se k němu tak třikrát týdně. Při sportu si dobře vyčistím hlavu a pomáhá mi udržovat se

v kondici, doma mám blízko do přírody, to je při výběru tras velká výhoda. Při rozdělení jsem trvala na tom, že chci běžet ten první, protože chci s dětmi stihnout v sobotu Dětský den a potřebuji rychle domů (úsměv)!



# UDÁLOST



## Plzeň ožije sportem i zábavou pro všechny!

Zábava a program pro celou rodinu. I tak by se dala popsat půlmaratonská sobota, kterou 28. května ožije Plzeň. Centrem veškerého dění se na ten den stane náměstí Republiky. Ten, kdo pod katedrálou svatého Bartoloměje zavítá, se nudit určitě nebude. Vedle možné účasti na samotných – soutěžních i nesoutěžních – bězích totiž organizátoři nabídnou celou řadu atraktivních akcí. Návštěvníci akce se třeba mohou potkat při autogramiádě s hokejisty HC Škoda Plzeň, kteří letos získali bronzové medaile v extralize. Hokejový klub navíc chystá na náměstí i hokejovou školičku pro děti, hry a soutěže. Pro děti bude také připraveno sportování s trenéry atletického klubu AK Škoda Plzeň, i oni připraví pro malé návštěvníky soutěže. Program chystá Science Center Techmania, na náměstí vystoupí baletní školička DJKT, návštěvníky čeká workshop Deníku „Staň se mediální hvězdou“, odborníci zájemcům nabídnou záchrannářský rychlokurz a ukázkou resuscitace.

Partneři Škoda FIT půlmaratonu na náměstí umožní příchodcům možnost otestovat si zdravotní stav. Na stánku ZPMV ČR si mohou nechat zájemci změřit podíl svalové hmoty, vnitřní tuk či metabolický věk, odborníci poskytnou fyzioterapeutické poradenství.

Bohaté možnosti zábavy připravil Škoda FIT na náměstí i pro ty nejmenší. Děti se vyřádí na skákacím hradu či lezecké věži, mohou využít i oblíbené dětské tetování a malování na obličeji. K vyzkoušení bude jízda na segwayi a mnohé další.



*Děti si užijí zábavu, tak jako při ostatních akcích Škoda FIT*

## Trať je výborná, lidé si závod užijí, věří vodič

Běžeckých závodů a maratonů má za sebou Jiří Mašek nepočítaně. Chybět nebude ani na Škoda FIT půlmaratonu v květnu. Jenže právě tady v jiné roli než závodnické. Bude totiž tím, kdo přímo na trati pomůže



*Tempomakeři*

závodníkům dosáhnout jejich vysněného času. Jiří Mašek totiž do závodu vyběhne jako profi vodič a jak sám říká, tempomaker. „Role nás vodičů je při závodech jasná – běžíme na určitý čas, udržujeme vhodné tempo. Podle nás se pak ostatní mohou snadno orientovat. Ale já s týmem svých kolegů chci ještě něco víc: povzbuzovat závodníky, včas poradit, když se blíží nějaká obtížnější pasáž, pomoci, když přijde krize. Chceme být pro ostatní takoví správní motivátoři,“ usmívá se Jiří Mašek. Právě plzeňský Škoda FIT půlmaraton bude dalším, na kterém povede desítky závodníků kolem sebe k metě jedna hodina 40 minut. „Trať už jsme si s kolegy proběhli, je výborná, moc se nám líbí. I občerstvovací stanice jsou dobře zvolené, lidé si závod určitě užijí,“ říká Jiří Mašek. „Vážíme si toho, že právě tenhle závod odvodíme, všichni jsme plzeňskými patrioty a běháním žijeme,“ dodává s úsměvem Jiří Mašek. Při škodováckém závodu budou tempomakeři pod vedením Jiřího Maška „radit“ závodníkům s tempem na časy 1.40, 1.50, 2 a 2.15 hodin. „Pro snadnou identifikaci budeme mít

výrazné rozlišovací dresy s údajem o plánovaném času plus batůžky s praporky, abychom byli vidět i z větší dálky,“ popisuje Jiří Mašek. Upozorňuje, že úkolem vodičů je nastavit rovnoměrné tempo, které vyústí v daný čas. „Při velkých závodech se stává, že na startu vzniká tlačence, a tak se třeba v první fázi musí běžet pomaleji, takové zdržení většinou srovnáme při půlmaratonu do nějakého šestého kilometru. Jinak se během závodu dokážeme pohybovat na mezičasech v rozpětí plus mínus pěti až deseti vteřin oproti ideálnímu času na ten který kilometr,“ vysvětluje Jiří Mašek. Kdo si tedy nebude chtít měřit tempo samostatně nebo nepoběží jen „pocitově“, bude mít při plzeňském Škoda FIT půlmaratonu při ruce opravdu zkušené běžce – všichni členové vodičského týmu mají samozřejmě své osobní rekordy hodně pod úrovní času, na který poběží. „To je základní předpoklad k tomu, aby mohli běžet správně a hlavně v pohodě. Troufnu si říci, že máme spoustu zkušeností, a tak dokážeme s lidmi při závodech dobře komunikovat,“ sděluje Jiří Mašek.

# ROZHOVOR



## Škoda má benefit pro rodiče - firemní dětskou skupinu v Techmanii

**Další nový benefit nabídne svým zaměstnancům společnost Škoda Transportation. Ta totiž zřizuje pro jejich potomky Dětskou skupinu Koumáci. Škodovácká „školka“ pro až 24 dětí vzniká v těsném sousedství hlavního areálu firmy ve spolupráci s Techmania Science Center. „Pro společnost našeho významu to znamená další krok v péči o zaměstnance. Chceme našim lidem nabídnout komfort péče o děti v těsné blízkosti zaměstnání a také nadstandardní program pro jejich potomky. Sám malé děti mám a vím, jaký je to pocit, když odpoledne řešíte, zda své dítě stihnete vyzvednout,“ říká ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař.**

### Pro koho je tedy dětská skupina určena?

Chceme klást důraz na individuální přístup k dětem, na rozvoj jejich samostatnosti a vzájemnou spolupráci. Konec konců, je to v nadsázce nová generace škodováků (úsměv). Nabízíme tuto možnost pro děti zaměstnanců od 2,5 do šesti let. Provozní doba našeho zařízení bude od 7:00 do 17:00, v případě zájmu lze tuhle dobu uzpůsobit. Rodiče se mohou dozvědět více na úseku Lidských zdrojů Škody Transportation nebo na stránkách [www.techmania.cz](http://www.techmania.cz) v sekci Dětská skupina.

### Kde bude zařízení sídlit?

V nově vybudovaných prostorách v budově Techmania Science Center s vlastním samostatným vchodem. Dětem nabídne vše potřebné – šatny, sociální zařízení, hernu

o rozloze 100 m<sup>2</sup>, výdejnu jídla, vybavení pro tělesnou výchovu, tematické herní koutky, jejichž vybavení bude cílevědomě zaměřeno na polytechnickou výchovu a rozvoj dovedností dětí. Stravování bude mít na starosti kvalifikovaný personál. Dětská skupina bude mít k dispozici vlastní uzavřenou zahradu o rozloze více než 500 m<sup>2</sup>, rodičům bude k dispozici parkoviště.

### Jaký bude program dětské skupiny?

Ve „školce“ chceme klást důraz na tři základní oblasti. Těmi jsou vzdělávání v oblastech polytechnické výchovy, jazyková výuka a pohybové aktivity. Polytechnická výchova zahrne speciální programy přímo v prostorách Dětské skupiny Koumáci, hru a práci se stavebnicemi umístěnými v herně, návštěvy dílen a expozičních prostor science

centra. Výuka anglického jazyka bude probíhat metodou Helen Doron dvakrát týdně s externím učitelem, s angličtinou se děti samozřejmě budou potkávat i za pomoci svých učitelů během dne při hraní, poslechu pohádek a podobně. Každý den se budou děti věnovat i pohybovým aktivitám se svými pedagogy a také s externími odborníky.

### Už samotný název dětské skupiny – Koumáci – tedy odkazuje na to, že se děti naučí mnohé ze světa vědy a techniky. Platí to?

Určitě a věřím, že právě ve spolupráci s Techmanii se to bude dít velmi přitažlivou formou. Obsahová náplň, kterou jsme spolu s odborníky pro školku připravili, bude skutečně bohatá, v České republice unikátní. Jsem opravdu hrdý, že Škodovka takový benefit nabízí.

## Třicet let ve firmě ozdobil i titul

Za sedm měsíců oslaví Škodovák Petr Saitz jedno jubileum – třicet let práce ve firmě s okřídleným šípem ve znaku! A právě letos, v roce významných profesních kulatin, patřil tenhle svářeč Škody Transportation mezi Nejlepší pracovníky Výroby 2015. „Petr Saitz náleží do té skupiny lidí, bez kterých žádná výrobní firma nemůže dlouhodobě úspěšně pracovat. Nejen, že dělá svou práci zodpovědně a dobře, ale perfektně spolupracuje s lidmi kolem sebe, má stále chuť se učit nové postupy a předává své zkušenosti dál. Vedle něj díky tomu může růst další generace svářečů, kteří svému řemeslu rozumějí a dělají Škodovce dobré jméno,“ říká přesvědčivě ředitel Výroby Škody Transportation Jan Králík. Petr Saitz patří k lidem, kteří se Škodovkou a s „lokomotivkou“ spojili celý svůj profesní

život. „Hodně věcí se časem změnilo. Museli jsme zvládnout nové postupy, přicházejí nové materiály, technologie. Děláme s jinými nástroji než dřív. Když jsem před třiceti lety nastupoval, asi bych nevěřil, kolik různých typů vozidel tady ve Škodě budeme dělat. Je to sice pro nás ve výrobě náročné, ale mě různorodá práce baví,“ říká. Právě tenhle zkušený fachman figuruje mezi těmi specialisty výroby, se kterými úzce spolupracují svářeči inženýři, i z jejich konzultací a zkušek pak vzejdou ty správné svařovací postupy. „Pracovat na zkušebních svářech je samozřejmě zajímavá práce, jste vlastně přímo u vzniku nových vozidel,“ říká Petr Saitz a dodává, že právě takové výzvy představují jeden z řady důvodů, proč nikdy nebyl Škodovce profesně nevěrný. „Škoda je slavná značka, která tady v Plzni pro spoustu

lidí hodně znamená, u mě je to taky tak,“ přikyvuje Petr Saitz. A co je mezi výrobky s šípem ve znaku jeho profesním favoritem? „Určitě lokomotivy, ty jen tak někdo vyrábět neumí,“ uzavírá s úsměvem Petr Saitz.



Petr Saitz (vlevo)



**NOVÝ  
BENEFIT**

**DĚTSKÁ SKUPINA**

# KOUMÁCI

**PRO DĚTI  
ZAMĚSTNANCŮ ŠKODY TRANSPORTATION**

**Nově zřízená dětská skupina v prostorech  
Techmania Science Center**



**POHYBOVÁ  
PRŮPRAVA**



**ANGLICKÝ  
JAZYK**  
(HELEN DORON ENGLISH)



**POLYTECHNICKÁ  
VÝCHOVA**

**PRO DĚTI  
3-6 LET**

**Všední dny 7:00-17:00**  
(v případě zájmu 6:00-17:00)

**Kapacita 24 dětí**

## VÍCE INFORMACÍ

(prostory a vybavení, program, harmonogram dne, stravování atd.)

<http://techmania.cz/detska-skupina/>

 **Techmania**  
Science Center

## PROSTORY

- **Nově vybudované prostory** umístěné přímo v budově Science Centra
- **Moderní a komfortní vybavení** v souladu s platnou legislativou pro provoz MŠ
- **Vlastní nová oplocená zahrada** přímo u vchodu do školky
- **Herna o rozloze 100 m<sup>2</sup>**
- **Kvalitní dětská strava** zajištěná vlastní jídelnou
- **Parkoviště** pro rodiče

## PROGRAM

- **Kvalifikovaný personál** splňující standardy učitelů MŠ
- **Důraz na individuální přístup**
- **Rozvoj samostatnosti a spolupráce**
- Akce pro děti v Techmanii i mimo ni, pokusy a experimenty s Edutainery Techmanie, pravidelné návštěvy expozic, dílen a laboratoří

**V případě zájmu kontaktujte**

katerina.tobiasova@skoda.cz

 **ŠKODA**



**SOBOTA 28. KVĚTNA 2016**  
START A CÍL NA NÁMĚSTÍ REPUBLIKY  
8:30 – 16:00

**ŠKODA  
FIT**  
PŮLMARATON



Pavel Horváth

Josef Bernard

Martin Straka

# ŠKODA FIT PŮLMARATON PLZEŇ

## ZÁBAVNÝ PROGRAM PRO CELOU RODINU **ZDARMA**

- Autogramiáda hokejistů HC Škoda Plzeň
  - Sportování s trenéry AK Škoda Plzeň
  - Testování zdravotního stavu na stánku ZPMVČR
  - Hokejová školička, hry a soutěže
  - Skákací hrad, lezecká věž
  - Dětské tetování, malování na obličej
- A mnoho dalšího...**

## VARIANTY BĚHU:

- Půlmaraton Škoda FIT
- Štafeta 2×10 km Škoda JS
- Štafeta 4×5 km Metrostav
- **Rodinný běh Metrostav**
- **Dětský běh ZPMVČR**

KUPON JE KE STAŽENÍ NA FB STRÁNKÁCH

# KUPON

## STARTOVNÉ NA DĚTSKÝ BĚH ZDARMA

Po předložení tohoto kupónu neplatíte startovné na Dětský běh ZPMVČR.

DĚTSKÉ ZÁVODY STARTUJÍ V 9:00

více informací naleznete na [www.skodafit.cz](http://www.skodafit.cz)

