

ŠKODOVÁK

UDÁLOSTI

Škoda Electric dodá
elektrobusy pro Arrivu



ROZHOVOR

Zlepšovatele
čekají odměny!

OBSAH

- 3 Novinka z Ostravy už vozí cestující v Litvě
Škoda Electric uspěla v Brazílii
- 4 Petrohrad získal nové vozy metra
Škoda získala zakázky pro Žilinu a Prešov
Soutěžte o vstupenky na nový muzikál do Divadla J. K. Tyla!
- 5 Ceny Emila Škody znají své nejlepší
Škoda představila studentům svět e-mobility
- 6 Škoda Electric dodá deset elektrobusů pro Arrivu
- 7 Moderní vozy ze Škody pomohou životnímu prostředí
Psali o nás
- 8 Pars nova předala do provozu všech 62 modernizovaných vozů
- 9 Soutěžte o vstupenky do Techmanie!
Škoda zve děti na mikulášské nadílky
- 10 Nápad na zlepšení? Škoda tvůrce ocení!
- 11 Tým: společné akce nás prostě baví!
- 12 Muzikál představí Lídu Baarovou, zatracovanou i milovanou

UDÁLOSTI



Novinka z Ostravy už vozí cestující v Litvě

První cestující se v Litvě svezli novým elektrickým vlakem, který pro tamní dráhy dodala společnost Škoda Vagonka. V rámci zkušebního provozu s cestujícími se nové jednotky představily na trase Vilnius – Kaunas. Ostravská dceřiná společnost Škoda Transportation postupně Litevským drahám dodá celkem tři dvoupodlažní soupravy EJ 575 za 750 milionů korun.

„Podařilo se nám úspěšně navázat na předchozí dodávky, kdy Škoda Vagonka vyrobila pro Litevské dráhy celkem deset elektrických souprav. Nové jednotky jsou určeny pro přeshraniční přepravu z Vilniusu do běloruského Minsku, a proto byly pro tento provoz také částečně upraveny,“ říká Vice president Sales Škoda Transportation Ivo Gurňák.

Vlaky nabídnou cestujícím vysoký komfort, například díky využití sedadel nové generace pro 1. i 2. třídu. Vozy jsou nově vybaveny prostornými stojany pro velká zavazadla, mají také zabudovaný informační systém s monitory, na kterých lze sledovat informace o jízdě vlaku nebo videoprogramy. „Provozovatel má díky našemu technickému řešení možnost on-line sledovat údaje o stavu souprav během jízdy. Jedná se například

o informace o přesné poloze, rychlosti, spotřebě elektrické energie, a monitorovat lze řadu dalších údajů a dat,“ doplňuje specialista Škody Vagonka Jiří Vyorašek. Litevské dráhy patří k tradičním zákazníkům Škody Vagonka. Ostravská firma do Litvy dodala v minulosti deset souprav EJ 575 ve dvou a třívozovém provedení – první

z nich začala cestujícím v této pobaltské zemi sloužit už v prosinci roku 2008. „Podle vyjádření zákazníka panuje s našimi soupravami v Litvě velká spokojenost, tamní dráhy oceňují jejich vysokou spolehlivost, jízdní komfort a v neposlední řadě také náš přístup k řešení jejich požadavků,“ dodává Ivo Gurňák.



Škoda Electric uspěla v Brazílii

Společnost Škoda Electric si v těchto týdnech připisala významný exportní úspěch na zámořském trhu. Plzeňská firma se bude podílet na výrobě nových vozů typu monorail pro městskou hromadnou dopravu v brazilském městě Sao Paulo. Vozidla městské hromadné dopravy typu monorail, která kombinují výhodné vlastnosti vozů tramvaje a metra, jezdí na speciálních mostních konstrukcích situovaných ve výšce nad běžnou městskou infrastrukturou.

„Škoda Electric bude pro monoraily do Sao Paula vyrábět mechanické pohony za více než 100 milionů korun. Zařízení dodáme finálnímu výrobci vozidel, kterým je společnost Scmi Engineering se sídlem v Malajsii,“

vyvětluje obchodní ředitel Propulsion&Controls East and Asia Škody Electric Jaromír Hájek. Se společností Scmi Engineering Bhd má plzeňská Škoda od loňského roku podepsanu smlouvu o spolupráci na společném vývoji vozidel pro hromadnou dopravu a lehkých kolejových vozidel. „Potenciál pro další projekty vidíme nejen v Brazílii, ale také v Turecku, Indii, Malajsii, nebo Thajsku,“ doplňuje Jaromír Hájek.

Vozy se škodováckou výzbrojí budou určeny pro novou linku č. 17 v Sao Paulu. Škoda Electric dodá motory pro celkem deset pětivozových jednotek monorailu, každá z jednotek využívá k pohonu deset motorů. Výhodou monorailů je nezávislost na ostatní městské dopravě, jezdí tedy automaticky zcela bez řidiče a čím dál více si získávají oblibu ve velkých metropolích, zejména z důvodu vysoké přepravní kapacity blížící se metru, ale

s výrazně nižšími pořizovacími náklady. Pro monoraily do Sao Paula Škoda Electric vyvinula zcela nový typ hliníkového vysokootáčkového trakčního motoru, mezi jehož přednosti patří zejména vysoká účinnost a nízká hmotnost. Součástí dodávky budou i převodovky. „Pohony začneme výrobci předávat v několika fázích počínaje rokem 2017,“ sděluje Jaromír Hájek. Scmi Engineering Bhd je předním dodavatelem systémů hromadné dopravy. Společnost se v současné době podílí na několika projektech monorailu v Malajsii, Brazílii a Indii. Konkrétně se jedná například o provoz a údržbu první etapy monorail dráhy v indické Bombaji. V Brazílii společnost Scmi Engineering, kromě dodávky vozidel pro monorail Sao Paulo linka 17, chystá také výstavbu výrobního závodu pro další projekty monorailu a ostatních kolejových vozidel.

UDÁLOSTI



Petrohrad získal nové vozy metra

Společnost Vagonmaš, člen skupiny Škoda Transportation, zakončila letošní dodávku souprav metra pro ruský Petrohrad. Jedná se o tři nové šestivozové soupravy NĚVa. „První tři nové moderní soupravy už vozí cestující v Petrohradu, zbylých pět souprav získá petrohradský dopravce během příštího roku. Aktuální dodávka navazuje na předešlou dodávku devíti souprav metra NĚVa, které jsou už několik let úspěšně v provozu. Některé z nich mají najeto více než 400 tisíc kilometrů s vysokou mírou disponibilita,“ říká projektový manažer Petr Soubusta ze Škody Transportation.

Nejnovější soupravy metra jsou vyráběny podle technologií a know-how společnosti Škoda Transportation. Na subdodávkách se z poloviny podílejí ruští výrobci. Novými vozidly se cestující vozí na lince č. 3 petrohradské podzemní dráhy. „Oproti předchozí dodávce došlo k několika úpravám, například pro hendikepované cestující slouží speciální místa v čelních vozech souprav. Dále se například podařilo ještě více snížit míru hlučnosti v interiéru vozů,“ připomíná Petr Soubusta.

Jednou z hlavních výhod nových souprav je podstatně nižší hmotnost oproti stávajícím vozům ruské koncepce. Vozy navíc mohou využít rekuperaci energie při brzdění, tudíž jsou schopny, oproti dnes provozovaným soupravám, ušetřit až 25 procent elektrické

energie. Bezpečnost cestujících i řidiče zajišťují kamerové systémy se záznamem dat. Pasažérům pomáhá i přehledný audiovizuální informační systém, který doplňuje reproduktory vlakového rozhlasu.



Souprava metra

Škoda získala zakázky pro Žilinu a Prešov

Společnost Škoda Electric dodá v následujících měsících desítky moderních trolejbusů pro slovenská města Žilina a Prešov. Plzeňská firma zvítězila v tendrech na dodávku

kloubových trolejbusů Škoda 27 Tr a tři dvanáctimetrové vozy typu Škoda 26 Tr za zhruba 225 milionů korun. Druhou částí kontraktu je opce na dalších dvanáct vozidel, z toho šest kloubových a šest dvanáctimetrových,“ upřesňuje obchodní ředitel Škody Electric Petr Kasenčák.

Nové vozy nabídnou vysoký komfort pro

do Žiliny bychom měli dokončit v průběhu příštího roku,“ sděluje Petr Kasenčák.

„Pro Prešov vyrobíme celkem patnáct nových vozidel – deset kloubových trolejbusů typu 31Tr a pět trolejbusů 30Tr za více než 210 milionů korun. Všechna vozidla do Prešova předáme v průběhu prvního pololetí příštího roku. Součástí kontraktu je i opce na dodávku dalších deseti trolejbusů v klasickém i kloubovém provedení,“ uvedl obchodní ředitel Škody Electric. I v Prešově se mohou cestující těšit na komfortní interiér, k pohodlí při cestování přispěje i výkonná klimatizace. Škoda Electric novou zakázkou rozšiřuje své úspěchy v oblasti trolejbusů na perspektivním slovenském trhu a navazuje na dřívější dodávky. Firma v loňském roce úspěšně zakončila dodávku flotily 120 trolejbusů pro Bratislavu, díky čemuž došlo ke kompletní obnově místního zastaralého vozového parku. Škoda Electric vyrobila moderní trolejbusy také pro Banskou Bystrici.



nových plně nízkopodlažních vozidel, které budou spolufinancované z fondů Evropské unie. Pokud budou uplatněny opce, bude se jednat o celkově 52 trolejbusů za více než 700 milionů korun.

„Kontrakt pro Žilinu je složen ze dvou částí. V rámci první části vyrobíme dvanáct

cestujících i řidiče. Vozidla budou například vybavena výkonnou klimatizací. Nízkopodlažní trolejbusy Škoda umožňují cestujícím snadný nástup a výstup díky tzv. kneelingu, kdy se trolejbus v zastávce nakloní až k hraně chodníku. Pasažérům slouží i přehledný informační systém. „Dodávku nových vozů

Soutěžte o vstupenky na nový muzikál do Divadla J. K. Tyla!

Volné vstupenky na zajímavá představení, která v letošní sezoně nabídne Divadlo J. K. Tyla, mohou v následujících měsících získat čtenáři časopisu Škodovák. Škoda Transportation se totiž stala mediálním partnerem této první plzeňské scény. Jak můžete

první vstupenky zdarma získat? Stačí se zúčastnit naší soutěže (otázky najdete na straně 12 tohoto časopisu) a mít potřebnou dávku štěstí. Pro tři výherce z řad zaměstnanců Škody je připraveno celkem šest vstupenek. Odpovědi s kontaktem zasílejte do 14. prosince letošního roku na e-mailovou adresu skodovak@skoda.cz nebo písemně na adresu Škodovák, Škoda Transportation, Emila Škody 2922/1, 301 00, Plzeň. Zprávu či dopis označte heslem Divadlo.



UDÁLOST



Ceny Emila Škody znají své nejlepší

Společnost Škoda Transportation ve spolupráci s Nadací ČVUT Media Lab udělila letos již počtrnácté Ceny Emila Škody. Jde o soutěž o nejlepší diplomové práce pro studenty českých technických univerzit a jejím smyslem je podpora výjimečných výkonů studentů technických oborů vysokých škol. Celkem bylo

letos uděleno šest cen a rozdáno téměř 200 tisíc korun.

„Soutěží chceme podporovat ty objevné, skutečně kvalitní studentské práce. Věříme, že jejich oceněním také přispíváme ke zvyšování atraktivity technických oborů, k prestiži technického školství,“ vysvětlil ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař.

Ceny byly předány v Plzni v atraktivním prostředí Techmania Science Center v areálu

Škoda. Předávání se zúčastnili kromě oceněných a jejich rodinných příslušníků také jejich konzultanti a vedoucí diplomových prací a rovněž hosté, například ze ZČU nebo ČVUT. Vítěze volila porota, kterou vybrala Nadace Czech medialab, jež je partnerem společnosti Škoda Transportation ve věcech spolupráce s univerzitami a vysokými školami.

„Vítězství v soutěži o Cenu Emila Škody si velmi vážím. Práce na tématu, která se týkala návrhu části hrubé stavby lokomotivy, byla součástí skutečného vývojového projektu ve Škodovce, právě to pro mě bylo atraktivní. Bavilo mě, že nešlo jen o teoretickou studii,“ sdělil letošní držitel Ceny Emila Škody Michal Culek z ČVUT. Za svoji práci získal nejen uznání odborné poroty, ale i zajímavou finanční prémii. „Větší část určitě padne na cestování,“ dodává s úsměvem úspěšný absolvent.



Ocenění studenti s ředitelem Lidských zdrojů Škody Lumírem Tesařem.

Výsledky CEŠ 2016

1. místo
Michal Culek, ČVUT,
práce: Návrh hrubé stavby skříňové lokomotivy – analýza pevnosti a tuhosti
2. místo
Václav Hejral, ČVUT,
práce: Konstruktivní studie vypružení nízkopodlažní tramvaje s regulací výšky podlahy
3. místo
Milan Bubeník, Univerzita Pardubice,
práce: Ověření adresné konfigurace RBC ETCS

Škoda představila studentům svět e-mobility

Sérii přednášek a debat se špičkovými odborníky z plzeňské Škody, představení nového elektrobuse s okřídleným šípem ve znaku i prezentace firemních programů pro studenty vysokých škol – to vše zahrnul Den elektromobility na pražském ČVUT, na kterém se představila skupina Škoda Transportation. „Připravili jsme naši akci pro studenty Fakulty elektrotechnické a Fakulty strojní ČVUT a sklídili jsme velký zájem –

během celého dne se nám podařilo oslovit několik set vysokoškoláků,“ vysvětlil HR specialista Škody Transportation Michal Prát. Odborníci ze Škody pro studenty připravili přednášky z vybraných oblastí e-mobility – například o vývoji elektrobuse, o koncepci elektrických pohonů, bateriových systémů a o infrastruktuře.

Součástí akce byla i možnost debatovat se specialisty ze Škody Transportation a Škody Electric na odborná témata. Netradičním místem pro taková setkání byl i moderní škodovický elektrobus, přistavený přímo před budovou elektrotechnické fakulty. „Na místě jsme také vysokoškoláky informovali o možnostech spolupráce se Škodou. Přichází

se zajímali zejména o náš Trainee program a také o spolupráci při tvorbě diplomových prací,“ vysvětlil Michal Prát.



Studentům přednášeli odborníci ze Škody

UDÁLOST



Škoda Electric dodá deset elektrobusesů pro Arrivu



Trolejbus pro Arrivu

Škoda Electric uspěla ve výběrovém řízení na dodávku elektrobusesů pro společnost Arriva Morava. Ta bude vozidla provozovat v Třinci v rámci tamního systému městské hromadné dopravy. Hodnota zakázky přesahuje 130 milionů korun. „Elektrobusesy, které budeme dodávat, jsou moderní bezemisní vozidla šetrná k životnímu prostředí s velmi tichým chodem. Vozy mají typové označení Škoda Perun HE. Při jejich výrobě využíváme nové atraktivní karoserie Solaris Urbino. Jedná se o velmi důležitý referenční projekt z hlediska rozvoje využití elektrobusesů i v dalších městech,“ říká

člen představenstva Škoda Electric Karel Majer. Škodoväcké elektrobusesy nahradí na páteřních linkách v Třinci doposud využívaná diesellová vozidla. Vozy budou obsluhovat během dne linky o délkách 110 až 150 kilometrů. Nabíjení baterií bude probíhat v depu v noci, každý z elektrobusesů bude mít zpočátku vlastní malé dobíjecí zařízení. „V budoucnosti se projekt rozroste o automatickou dobíjecí infrastrukturu přímo na vybraných zastávkách a dojezd a využití vozidel se tak ještě zvýší. Město Třinec se tak stane bez nadsázky pilotním projektem a ukázkou možností budoucího směru městské



Kudy se ubírá oblast elektromobility?
Jaká je historie a budoucnost oborů ve Škodě Electric?
Jak vzniká nový elektrobuses?

I na tyto otázky najdete odpověď v příštích číslech firemního časopisu.

hromadné dopravy nejen v ČR, ale v rámci celé Evropy,“ doplňuje obchodní ředitel Radek Svoboda ze společnosti Škoda Electric. Elektrobusesy Škoda Perun jsou čistě bateriové bezemisní vozy, které díky svému tichému a ekologickému provozu mohou nahradit diesellové autobusy v historických centrech nebo obytných zónách. Škoda Electric se řadí k firmám, které úspěšně rozvíjejí projekty v oblasti elektromobility v tuzemsku i zahraničí – zkušenosti s vozy Perun mají například v Hradci Králové a v Plzni, kde jsou v provozu dva elektrobusesy Škoda Perun HP. Zároveň je zde v provozu nová nabíjecí stanice ze Škodovky. Celý projekt vývoje elektrobusesů včetně stavby nabíjecí stanice je v Plzni zastřešen prestižním evropským projektem ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), který se věnuje různým řešením elektromobility v oblasti veřejné dopravy a zapojeny do něj jsou i Barcelona, Londýn, Stockholm, Münster, Bonn a Cagliari.



UDÁLOST



Moderní vozy ze Škody pomohou životnímu prostředí

Slavnostní předání symbolického klíče od prvního elektrobuse starostce Třince orámovalo akci, v rámci které Škoda Electric představila světu svoje nové ekologické vozidlo. První z flotily deseti vozidel, které budou sloužit právě ve slezském městě, mělo svoji veřejnou premiéru na veletrhu Czechbus v Praze.



Foto: Jiří Řečka

Člen představenstva Škoda Electric Karel Majer při slavnostním předání nového elektrobuse

A proč se právě Třinec rozhodl být lídrem v oblasti elektromobility, proč zvolil právě elektrobuse? „Doprava se významnou částí podílí na prašnosti a zhoršené kvalitě ovzduší v Třinci, proto je naší povinností dělat všechno pro to, abychom životnímu prostředí pomohli. Třinec přijal koncept chytrého města, který v sobě obsahuje i podporu čisté mobility a „chytrého“ systému dopravy. O využití elektrické energie ve veřejné dopravě usilujeme se společností Arriva už delší dobu, proto máme velikou radost, že bude Třinec mezi prvními městy

v České republice, kde budou jezdit moderní ekologicky čisté elektrobuse. Zlepšení kvality ovzduší znamená rovněž zlepšení kvality života, což je pointou hesla „Třinec - město nabitě energií“, vysvětluje starostka téměř čtyřicetitisícového Třince Věra Palkovská. Město na řece Olši tak počítá v městské dopravě s postupným nahrazováním diesellových autobusů. „Třinec se potýká se znečištěním ovzduší i kvůli tomu, že uprostřed města je průmyslový areál Třineckých železáren. Proto se město rozhodlo snižovat ekologickou

zátěž mimo jiné ve veřejné dopravě. Krajské autobusové linky již například zajišťují autobusy na stlačený zemní plyn,“ říká starostka a doplňuje, že v rámci modernizace dopravy myslí město i na řadu dalších věcí. „Například se chystáme zavést takzvané chytré zastávky, které budou třeba oznamovat čas příjezdu vozidel, nebo případné zpoždění.“ Škodovacká vozidla bude v Třinci provozovat společnost Arriva Morava. „Budoucnost elektromobility vnímáme velmi pozitivně, tato vývojová větev městské dopravy bude postupovat mílovými kroky dopředu,“ je přesvědčena předsedkyně představenstva Arriva Morava. Dodávka flotily elektrobuse pro Třinec patří k opravdu významným zakázkám v oboru. „Spolupráce se společností Škoda Electric je velice vstřícná, bezproblémová, na velmi profesionální úrovni,“ sdělila Pavla Struhalová.



Foto: Jiří Řečka

Starostka Třince se symbolickým klíčem



Trolejbus jede i tam, kde nevedou dráty

České Budějovice - Už žádné zpoždění linek MHD v případě dopravní nehody. Díky novému trolejbusu Škoda 27 Tr je to dost

pravděpodobné. Jeho řidiči už totiž nemusí třeba v případě srážky aut čekat na vyřešení nehody a uvolnění jízdního pruhu pod dráty. Díky trakční baterii stačí stáhnout „tykadla“, v tu chvíli se z trolejbusu stává klasický autobus. Ředitel dopravního podniku Slavoj Dolejš upřesnil, že se jedná o první takový trolejbus v Českých Budějovicích. Do budoucna

by měly přibýt další. „Naším cílem je obměnit takto zhruba polovina vozového parku, tedy 25 až 30 vozů,“ uvedl ředitel dopravního podniku. Slavnostní představení trolejbusu veřejnosti se uskutečnilo za účasti představitelů dopravního podniku i města. (kráceno)

Českobudějovický deník, listopad

UDÁLOSTI



Pars nova předala do provozu všech 62 modernizovaných vozů

Pars nova předala Českým drahám všech 62 vozů řady Bdppe, jejichž modernizace probíhala v průběhu let 2015 a 2016. Modernizované vozy jsou součástí vlaků na vnitrostátních i mezinárodních spojích, tedy rychlíků a vlaků InterCity a EuroCity.

„Zakázka byla realizována podle harmonogramu, přestože na realizaci prototypu měla Pars nova pouze deset měsíců. Jednalo se o náročný modernizační projekt, když z původních vozů byla zachována pouze skříň a významných úprav dostaly také podvozky. Jejich rekonstrukcí byla zvýšena maximální rychlost vozů ze 120 km/h na 160 km/h. Rovněž byl upraven brzdový systém včetně elektropneumatické brzdy, která umožní provoz na tratích s tunely do délky 5 kilometrů,“ říká projektový manažer Jan Bukovský. Cestující ocení zejména nový interiér. Došlo k dosazení nových čalouněných sedaček, větších stolků s výklopnými křídly, polic pro objemná zavazadla a v neposlední řadě také nových toalet s uzavřeným systémem WC, prostor pro uložení jízdních kol nebo elektrických zásuvek 230 V.

„Ke zvýšení komfortu přispívá také audiovizuální informační systém, dosazení plnohodnotné klimatizace a nová celistvá okna z determálního skla,“ doplňuje obchodní

manažer Pars nova David Krmíček.

Vozy budou navíc v prvním pololetí příštího roku doplněny ještě o wifi připojení k internetu.

Významným bezpečnostním prvkem jsou zcela nové předsvuné dveře ovládané tlačítky, které jsou za jízdy blokovány a umožňují také selektivní blokování proti otevření i při zastavení vlaku, což zamezí výstupu cestujících do kolejiště.

„Původní vozy, které byly vyráběny v letech 1990 – 1991 ve Vagonce Studénka, mohly jezdit pouze v České republice a jen omezeně do zahraničí. Díky modernizaci vozy nově odpovídají mezinárodním standardům RIC a mohou jezdit prakticky po celé Evropě,“ dodává generální ředitel Pars nova Aleš Měrka. V průběhu dodávek byly vozy nasazovány přímo do provozu na trasu Praha – Budapešť. S novým jízdním řádem je plánováno jejich rozšíření také na další linky, například z Prahy do Lince nebo do Luhačovic.



Interiér vozu



Exteriér vozu



Tým pracovníků z Pars nova u modernizovaného vozu

ZAJÍMAVOST



Soutěžte o vstupenky do Techmanie!



Atraktivní součástí Techmanie je planetárium

Období vánočních prázdnin se nezadržitelně blíží a před rodiči zákonitě vyvstává otázka: kam s dětmi ve volných dnech vyrazit? Jak je zabavit? Kam nasměrovat „hlídací“ babičku nebo dědečka? Volbu, která určitě nezklame, představuje Techmania. A váš firemní časopis zájemcům o návštěvu nabízí soutěž o čtyři volné vstupenky do tohoto plzeňského science centra. Stačí správně odpovědět na soutěžní otázku a mít štěstí při losování. „V prosinci nastává nejvyšší čas přijít si užít populární expozice Top Secret a Člověk a zvíře. Obě totiž během ledna expoziční

halu opustí,“ říká mluvčí Techmanie Markéta Čekanová. Top Secret proměňuje návštěvníky v agenty tajných služeb a špiony, kteří hledají odposlechy a kamery, pokoušejí se přelstít kontrolu na letišti nebo odemykají zámky trezorů. Expozice Člověk a zvíře jim zase prozradí, zda běhají rychleji než slepice, skáčou dál než blecha nebo mají sílu jako býk. „Tyto expozice po Novém roce nahradí nové exponáty Edutoria, kupříkladu vrtulové kolo nebo obří lidské jo-jo, a také se k nám vrátí téma s názvem Obnovitelné zdroje energie,“ říká Markéta Čekanová. „Během

SOUTĚŽ

Dvě volné vstupenky do Techmanie získají dva vylosovaní soutěžící, kteří správně odpoví na následující otázku:

Které dvě expozice v Techmanii na přelomu roku končí?

Odpovědi s kontaktem zasílejte do 14. prosince letošního roku na e-mailovou adresu skodovak@skoda.cz nebo písemně na adresu Škodovák, Škoda Transportation, Emila Škody 2922/1, 301 00, Plzeň. Zprávu či dopis označte heslem Techmania.

vánočních prázdnin má Techmania otevřeno jako v neděli, tedy 23. prosince a 26. až 30. prosince od 10 do 18 hodin. Na Štědrý den a na První svátek vánoční je zavřeno, na Silvestra sem můžete přijít od 10 do 16 hodin,“ připomíná mluvčí. Interaktivní expozice v Techmanii přináší nejen zábavu, ale především poučení, zejména nevšední pojetí biologie, fyziky, chemie nebo matematiky. Vzhledem k faktu, že se tato nabídka v průběhu roku proměňuje, jedna návštěva rozhodně nestačí. I proto Techmania pro zvědavé děti i dospělé nabízí permanentky na neomezený počet vstupů po celý rok 2017.

Škoda zve děti na mikulášské nadílky

Kam zamířit za mikulášskou nadílkou? Tento problém za rodiče svých zaměstnanců vyřešila řada škodováckých firem. Příklad? Škoda Transportation pozve potomky svých pracovníků už potřetí v řadě do science centra Techmania. Chybět nebude rozdávání dárek, samozřejmě přijde čert, Mikuláš a anděl, a „techmaniáci“ přichystají velmi podmanivou vědeckou a zábavnou show. Akci pro potomky kmenových zaměstnanců připravuje Škoda na 2. prosince od patnácti hodin odpoledne. „Techmania bude dětem i členům jejich doprovodu volně přístupná po celé odpoledne a večer. Příchozí si díky tomu mohou prohlédnout a vyzkoušet třeba zcela nové

expozice, které Techmania v poslední době nově instalovala,“ říká vedoucí Personalistiky a rozvoje zaměstnanců Škody Transportation Kateřina Tobiášová Mattasová. Na Mikulášskou besídku se mohou těšit i děti zaměstnanců jiné plzeňské firmy – Škody Electric. Ty 9. prosince zamíří do Měšťanské besedy, kde se od 16 hodin uskuteční tradiční akce určená všem ratolestem zaměstnanců. Děti si užijí nejen společnost Mikuláše, čerta a anděla, ale čeká je i doprovodný zábavný program, animační show s názvem „Cirkus... BUDE!“: Malí návštěvníci se samozřejmě mohou těšit i na dárky. Mikulášskou nadílkou v tomto roce pořádá i Pars nova, již tradičně proběhne v šumperském kině Oko. Akce se uskuteční 7. prosince od 15.30 hodin. Děti nejprve zhlédnou pohádku Tajný život mazlíčků, po promítání se setkají s Mikulášem, čertem a andělem a obdrží malou pozornost.

„Vedení firmy pořádá akci ve spolupráci s odborovou organizací již dlouhou řadu let a děti našich zaměstnanců si ji velmi oblíbily,“ upozorňuje Miroslava Laštůvková z Pars nova. Na děti myslí i v ostravské Vagonce. „Děti zaměstnanců společnosti Škoda Vagonka v předškolním věku se mohou těšit na sladkou mikulášskou nadílkou, totiž adventní kalendář,“ uvedla vedoucí personálního úseku Škody Vagonka Šárka Tomická.



ROZHOVOR



Nápad na zlepšení? Škoda tvůrce ocení!

Máte nápad, jak zlepšit výrobu, jak zjednodušit pracovní postup nebo ušetřit výrobní čas a náklady? Potom právě pro vás je určen program Škody Transportation, v rámci kterého lze jednoduše a efektivně podávat zlepšovací návrhy. Ti úspěšní se mohou těšit na zajímavé dárky nebo finanční odměnu třeba i v řádu desítek tisíc korun. „Snažíme se podporovat tvořivost a nápady zaměstnanců, kteří přicházejí s náměty na zlepšování: ulehčit jim co nejvíce cestu k podání ‚zlepšováku‘, co nejrychleji zavést podnětné nápady do života. Chceme, aby taková lidé byli za svoji snahu odměněni,“ říká specialista pro zlepšování Škody Transportation Jan Mikeš.

Jak motivační program vypadá?

Stojím si za tím, že dnes už ve Škodovce k uskutečnění dobrého nápadu vede docela dobře „umetená cestička“. Stačí prostě svůj zlepšovák úplně jednoduše v pár větách popsat do formuláře, který mají k dispozici třeba mistři z výroby. Pak už se jen list vhodí do některé ze speciálních schránek, kterých je ve výrobních budovách hned několik. To je vše. Pokud by bylo třeba něco doplnit, ozvu se zlepšovatelé já nebo někdo z mých kolegů a rádi pomůžeme.

A potom?

Nápad poté posoudí komise, která se schází jednou za dva týdny, a ta rozhodne o jeho zavedení a určí odměnu pro toho, kdo za nápadem stojí. Jednoduché, že (úsměv)? Jde nám zkrátka o to, aby od podání návrhu k jeho realizaci až po ocenění tvůrce vedla co nejkratší cesta. A kdyby měl někdo obavy, jak popsat svůj návrh do formuláře, ať neváhá a ozve se přímo nám, jsme připraveni všechno pomoci sepsat. Kontakty na naše oddělení jsou například na hlavní informační nástěnce v chodbě u firemní jídelny.

Na jaké odměny se mohou zlepšovatelé těšit?

Ta šíře je poměrně veliká. Samozřejmě musíme odlišit, zda jde o „velké“ návrhy, které znamenají pro společnost přímou finanční úsporu a efekt, nebo jde o drobnější náměty, které například pomáhají zlepšit prostředí na pracovišti a podobně.

A konkrétně?

Významné návrhy mají odstupňované odměny podle toho, jaký finanční efekt firmě přinášejí. Odměna může být třeba i 20 tisíc korun a v případě výjimečných návrhů i vyšší. Řadu

odměn jsme již v minulých měsících vyplatili.

Ale zajímavé ceny jsou určeny i pro tvůrce menších zlepšovacích námětů, je to tak?

Ano, pro ně jsou určeny věcné dary. Za každý námět – podle jeho významu – získá zlepšovatel určitý počet žetonů. Ty může vyměnit za některou z věcných cen hned, nebo si může počkat, zkusit získat další a poté si vybrat některou z větších cen. Všechny věci určené

do soutěže jsou k vidění ve vitrině u hlavní informační tabule zlepšovatelského hnutí. Namátkou jde třeba o dárkové předměty, USB, powerbanky, obědové boxy, čelovky a mnohé další. Ceny se budou samozřejmě čas od času měnit, aby zůstávaly stále atraktivní. Ceny si mohou zlepšovatelé vybrat a odnést v pravidelných termínech ve středu od 8 do 10 hodin v kanceláři 3.02A úseku Technologie.



Specialisté pro zlepšování Jan Mikeš a Radek Fryš při konzultaci nad výkresy s podavatelem zlepšovacího opatření Josefem Hrabákem ze Škody Transportation.

ZAJÍMAVOST



Tým: společné akce nás prostě baví!

Kdyby se mělo vyhlášovat v celé Škodovce „nejsportovnější“ oddělení, k horkým favoritům by určitě patřili lidé z Nadřazeného řízení Škody Transportation. A důkazů pro tohle tvrzení podávají hned několik.

Kdyby se mělo vyhlášovat v celé Škodovce „nejsportovnější“ oddělení, k horkým favoritům by určitě patřili lidé z Nadřazeného řízení Škody Transportation. A důkazů pro tohle tvrzení podávají hned několik. Ty hlavní? Třeba bohaté zastoupení jejich členů na Škoda FIT půlmaratonu v Plzni. Nebo účast v akci Do práce na kole, tedy v projektu, kde firemní týmy z celého regionu soutěží v pravidelnosti jízd a množství najetých kilometrů při cestách do a ze zaměstnání. „Společně jsme postavili družstvo pro škodovácký Všesportovní den, nebo si třeba chodíme zahrát beachvolejbal. Společné akce nás prostě baví,“ říká programátor z Nadřazeného řízení Libor Pavlas. Právě on byl letos na jaře členem čtyřčlenné štafety, jež za tohle oddělení přijala půlmaratonskou výzvu projektu Škoda FIT. „Samozřejmě, že na začátku bylo hecování, srandičky, jestli vůbec půlmaraton zvládneme. I když jsme všichni sportovali, nikdo z nás neběhal. Postavili jsme s kolegy štafetu s názvem Nadřazení hlemýždi, a teprve potom začali s tréninkem. Přesně si vybavím ten první, kdy jsem uběhl asi kilometr a byl mrtvý. Pak se to pomaličku začalo zlepšit, prodloužil jsem uběhnutou trasu a doufal, že to do závodu stihnu natrénovat,“ popisuje Libor s úsměvem zhruba dvouměsíční anabází. „Prožili jsme tři fáze. První, po úvodních trénincích, že to nezvládneme. Po nějakém čase převládlo přesvědčení, že to přeže jen půjde. Před samotným závodem se vrátila fáze číslo jedna,“ směje se Tomáš Trapl, další z členů týmu. Ale zvládl to. A skvěle. Mezi pětaticeti štafetami se dostali do cíle na šestém místě. Výběrně tím doplnili kolegy ze svého oddělení, kteří se na trať vydali v individuálních kategoriích. Běh však zdaleka nezůstal jediným sportem, v němž kolegové z týmu Nadřazeného řízení letos změřili síly se soupeři. To když se zapojili Do práce na kole pod názvem Nadřazená řídítka. V téhle soutěži mezi sebou soupeří lidé z nejrůznějších firem z regionu – jde o to, který z přihlášených týmů bude po dobu jednoho měsíce co nejpravidelněji a nejčastěji



Kolegové z týmu Nadřazená řídítka se úspěšně zapojili do soutěže Do práce na kole

jezdít do zaměstnání na kole, roli hraje i celková vzdálenost. A právě v kategorii nejvíce ujetých kilometrů se nakonec mohl škodovácký tým pochlubit celkovým vítězstvím v soutěži za plzeňský region. Vedoucí oddělení Ondřej Borusík totiž za měsíc květen, během něhož soutěž probíhala, ujel z a do zaměstnání více než 1300 kilometrů. Návod? „Nechal jsem se kluky vyhecovat, že se s nimi do akce zapojím. Oni dobře věděli, že bydlím od Plzně docela daleko. Jedna cesta do práce se pro mě rovná 72 kilometrů. Ale přesto – nebo možná právě proto – jsem souhlasil,“ s úsměvem říká Ondřej Borusík. „Samozřejmě jsem jezdil jen občas, zhruba dvakrát týdně. Ale i když to bylo hodně náročné, docela jsem si tohle vybočení z běžné rutiny užil. Jet v pět ráno křivoklátskými lesy má svoje kouzlo. Ale byl jsem rád, když soutěžní měsíc skončil,“ směje se Ondřej Borusík, který si se sportem tyká už

léta – absolvoval například několik běžeckých i cyklistických maratonů. Ostatní členové týmu už měli dopravu na kole do práce přece jen o něco jednodušší. „Jezdím do práce denně. Říkám, že pro běžnou dopravu po Plzni je kolo ideální. Jednak je to docela rychlý způsob cestování po Plzni, potom vám odpadají starosti s parkováním, a pro mě to navíc představuje možnost, jak se udržet v kondici. Takže – ideální kombinace. A když jsme se mohli s kolegy zapojit do soutěže, která nás porovnávala s řadou týmů v Plzni a okolí, neváhali jsme,“ usmívá se člen Nadřazených řídítek Miroslav Falkenauer. Ondřej Borusík si dobrý týmový duch oddělení velmi pochvaluje. „Pokud spolu lidé umí a chtějí komunikovat i jinak než na pracovní bázi, přináší to dobrou atmosféru, snadněji se pak řeší každodenní výzvy nebo problémy,“ říká.

Muzikál představí Lídu Baarovou, zatracovanou i milovanou

Dílo, které jistě rozčeří vody tuzemské divadelní scény, připravilo pro své diváky Divadlo J. K. Tyla. Titul? Liduschka (Baarová). Autoři Karel Steigerwald a Aleš Březina napsali tento původní český muzikál o prvorepublikové filmové hvězdě, herečce obdivované i zatracované, přímo pro soubor plzeňského divadla. Nové představení Divadla J. K. Tyla mělo světovou premiéru letos v listopadu a pro zaměstnance Škody může být velmi snadné tento muzikál navštívit – stačí uspět v soutěži o šest vstupenek, kterou přináší aktuální číslo firemního magazínu (více str. 4). A jak dílo, jež se věnuje i vztahu herečky k říšskému ministru propagandy Josephu Goebbelsovi, přiblíží režisér Roman Meluzín? „Muzikál bych představil jako zábavnou, kabaretní, groteskní revue ze života jedné herečky, jednoho nacistického vůdce a jednoho národa, tedy českého, jeho morálky, politické orientace či dezorientace, statečnosti, zbabělosti, hrdosti, podlézavosti, a to v rámci jeho dějin ve 20. století,“ říká Roman Meluzín.

Jste nejen režisérem, ale i iniciátorem vzniku muzikálu. Proč vás zaujala právě tato osobnost?

Zaujala mne v souvislosti s otázkou, zda a jakou může mít herec v rámci svého povolání morálku. Tato otázka odkazuje k dějinným faktům, z nichž pro nás nejživější je akt takzvané anticharty. Máme těm, kterým podepsali, spílat, máme jim vyčítat, máme jejich krok přejít s poznámkou „no co mohli dělat jiného, když se chtěli uživit...“? Přesah tohoto individuálního tématu míří k základním



Záběr ze zkoušky představení Liduschka (Baarová)

otázkám morálky jednotlivce a společnosti, která svou činností svým způsobem mantinely morálky vytváří.

Lída Baarová je osobnost milovaná i odsuzovaná, dá se na ni nahlížet z mnoha úhlů. Jaký bude ten váš muzikálový?

Všestranný. Myslím si, že úlohou divadla není říkat „tak se má žít, anebo tak se žít nemá“. Úlohou divadla je klást otázky, na které si společenské vědomí, tedy každý divák, musí odpovědět sám, adekvátně svému poznání, zkušenosti, pokud mu samozřejmě to, co se děje s ním a kolem něho, není lhostejné.

Jaké období života Lídy Baarové diváci uvidí?

Sledujeme převážně celou etapu života této herečky. Samozřejmě jsou fragmenty, které

jsou pro nás rozhodující, jako například vstup do berlínských filmových ateliérů, setkání a vztah s Goebbelsem, etapa věznění na Pankráci... Vše korunuje smrt herečky jako dramatický úběžník jejího osudu.

Z čeho vychází hudba k muzikálu? Cítuje muzikál některé slavné melodie či písně z éry slavné herečky?

Hudba Aleše Březiny je zcela původní. Vždy pokorně slouží situaci, ve které hudební číslo zazní. Máme tu ještě druhý hudební plán ve formě originálních berlínských kabaretních písní, které zazní ve foyeru divadla při příchodu diváků a o přestávce.

Jak vy osobně vnímáte její osud?

Jako tragikomický, tedy velmi pravdivý.



DJKT
DIVADLO J. K. TYLA V PLZNI

SOUTĚŽ!

„Kdo je režisérem nového muzikálu DJKT LIDUSCHKA?“

Odpovědi posílejte na skodovak@skoda.cz.
Tři z Vás odměníme vstupenkami pro 2 osoby na lednové představení tohoto muzikálu.

www.djkt.eu | [facebook DJKT](https://facebook.com/DJKT)



LIDUSCHKA (BAAROVÁ)

Aleš Březina / Karel Steigerwald /
Jiří Ornest