

ŠKODOVÁK

UDÁLOST

Finové oceňují
akvizici Škody



UDÁLOST

Trolejbusy začaly
sloužit v Itálii

OBSAH

- 3 V Miskolci najely tramvaje již dva miliony kilometrů
Škoda se prezentuje na EURASIA RAIL 2016
Trolejbusy začaly sloužit v Itálii
- 4 Trolejbusy začaly vozit cestující v Mexiku
Zlín a Pardubice získají trolejbusy ze Škody
Cestující mezi Šumperkem a Brnem už vozí moderní InterPanter
- 5 Vagonka působí v Ostravě již 15 let
Vezměte rodinu na exkursi!
Škoda osloví talenty na veletrzích
- 6 Finové oceňují rozvoj národního výrobce
- 7 Do Transtechu investovala seriózní evropská společnost, říká finská velvyslankyně
- 8 Změny? Pro Josefa Andrlíka jsou novinky výzvou
- 9 Tramvaje ForCity v Praze slaví jubileum
Pars nova úspěšně předala vozy
- 10 Škoda podpořila zázemí pro maminky s dětmi
Domov sv. Zdislavy nabízí bezpečí a šanci na návrat
- 11 Každá rada se hodí, usmívá se běžkyně
Sobotní výběhy ukáží taje tréninku
Škoda FIT radí

UDÁLOSTI



V Miskolci najely tramvaje již dva miliony kilometrů

Moderní tramvaje ForCity Classic dosáhly v maďarském městě Miskolci významného jubilea. Vozidla úspěšně završila dva miliony ujetých kilometrů v provozu s cestujícími. Plzeňská Škoda Transportation vyrobila pro tamní dopravní podnik celkem 31 tramvajů a zajišťuje rovněž full servis svých vozidel. „Cestující se mohli poprvé našimi tramvajemi svézt před více než dvěma lety, v lednu roku 2014, kdy v ulicích maďarského města začal sloužit první nový vůz. Díky dodávce škodoväckých vozidel je vozový park tramvajů Miskolce v současné době asi nejmodernější v Maďarsku. Nová vozidla totiž nahradila drtivou většinu několik desítek let starých tramvajů, které dosud cestujícím sloužily,“ uvedl



Tramvaj pro Miskolc

manažer projektu Václav Trkovský ze Škody Transportation. „Škodovka má na své tramvaje pozitivní reference - zákazník ocenil nejen včasnost dodávek, technickou úroveň vozidel, ale například i nízké

náklady na spotřebu elektrické energie,“ říká Václav Trkovský. Do tramvaje se vejde více než 300 cestujících, kteří přivítali vysoký komfort tramvajů včetně moderního informačního systému s LCD obrazovkami.

Škoda se prezentovala na EURASIA RAIL 2016

Ani v letošním roce nechyběla strojírenská skupina Škoda Transportation na Mezinárodním veletrhu železniční dopravy EURASIA

RAIL 2016, který se odehrál začátkem března v tureckém Istanbulu. Specialisté škodoväckých firem se během akce setkali s řadou potenciálních zákazníků, dodavatelů či obchodních partnerů. EURASIA RAIL patří k nejdůležitějším veletrhům v oboru dopravy a dopravního strojírenství. Pro skupinu Škoda

Transportation samozřejmě není turecká akce jedinou takovou během letošního roku. Významnou roli chce hrát Škoda Transportation mezi tisícovkami vystavovatelů na světovém železničním veletrhu Innotrans, který bude letos v září tradičně hostit německý Berlín.



Trolejbusy začaly sloužit v Itálii

Nové trolejbusy, na jejichž výrobě se významně podílela společnost Škoda Electric, začaly na začátku února sloužit v italské Bologni. Tamní dopravní podnik bude moci nasadit celkem 49 nových vozidel, jejichž finálním dodavatelem je společnost Iveco France. „Škoda Electric pro trolejbusy vyráběla elektrovýzbroj a zajišťovala kompletní montáž ve svém plzeňském podniku. V Plzni se také uskutečnila i část testování a homologačních prací,“ říká Petr Kasenčák, vedoucí obchodního útvaru Škoda Electric. Novinka pro Bolognu je osmnáctimetrový kloubový trolejbus na bázi karosérie Iveco Crealis Neo, který je vybaven optickým

naváděcím systémem pro usnadnění ovládnání vozu při zajištění do zastávek. V rámci tohoto projektu je unikátní premiéra dodávky diesel elektrického agregátu pro nezávislý pojezd

splňující nejnovější emisní normy EURO 6. Vozy disponují klimatizací salónu pro cestující. Bologna je jeden z největších provozovatelů trolejbusů v Itálii.



UDÁLOST



Trolejbusy začaly vozit cestující v Mexiku



Trolejbusy pro Guadalajaru

Nové trolejbusy pro mexické město Guadalajara, na jejichž výrobě se podílí Škoda Electric, vyrazily do provozu s cestujícími. Plzeňská firma pro tamní město dodává celkem dvacet pět nových vozidel společně s místním významným výrobcem autobusů firmou DINA. „První vozy se objevily v ulicích Guadalajary během února. Tamější dopravní podnik a především cestující jsou s nimi velice spokojeni,“ sděluje obchodní manažer Škody Electric Pavel Kuch s tím, že pro dopravní podnik města Guadalajara bude flotila nových trolejbusů znamenat ekologický a ekonomický přínos, když nahradí zhruba třicet let provozované zastaralé vozy. Od ledna 2016 jsou vozidla součástí integrovaného dopravního systému města – Linea 3, který denně přepraví až 10 mil pasažérů.

Škoda Electric pro nové trolejbusy dodává kompletní moderní elektrovýzbroj. Samotná finální montáž vozidel v závodě společnosti DINA Camiones nedaleko hlavního města Mexico City se odehrávala za podpory škodovackých odborníků. Hodnota zakázky, která byla podepsaná v únoru loňského roku, se pro Škodu pohybuje na úrovni 100 milionů korun.

Kromě moderního odbavovacího systému, GPRS, WIFI a kamerového systému budou vozidla vybaveny hlavně novým řešením trakčního pohonu, který jim umožňuje nezávislý dojezd na diesel generátor až do vzdálenosti 30km, což se využívá hlavně při průjezdu tunely, při pravidelných záplavách nebo při případných výpadcích v dodávkách elektrické energie.

Zlín a Pardubice získají trolejbusy ze Škody

Nové trolejbusy pro dvojici tuzemských měst vyrobí společnost Škoda Electric. Plzeňská firma dodá pro dopravní podnik města Zlín trolejbusy typu 26Tr s trakčními bateriemi, které budou poprvé v České republice sloužit ve veřejné dopravě. Do Pardubic zamíří několik moderních vozidel typu 30 Tr.

„Vozy pro Zlín budou vybaveny trakčními bateriemi, které umožňují jízdu mimo trolejové vedení. Zlín tak bude prvním městem v České republice, kde budou takové vozy ve veřejné dopravě sloužit,“ uvedl obchodní manažer Škody Electric Radek Kapr a dodal: „Zlín je navíc vůbec první české město, které část trolejbusů vybavilo klimatizací salonu pro cestující. Celou svojí výbavou jde o nejkomfortnější vozy, které zákazníkům dodáváme.“ Do Zlína v minulých letech ze Škodovky již zamířilo 25 vozů.

Na nové vozy se mohou těšit i cestující v Pardubicích, kam plzeňská společnost dodá tři nové vozy typu 30 Tr. Škoda tím navazuje na předchozí dodávky, kdy od roku 2010 do východočeského města dodala 10 vozů typu 26 Tr a 4 velkokapacitní vozy 28 Tr.



Trolejbus pro Zlín

ŠKODA V MÉDIÍCH



Denik.cz Leden 2016

Cestující mezi Šumperkem a Brnem už vozí moderní InterPanter

Šumperko – S několika novinkami přicházejí železniční dopravci v našem regionu. České dráhy začaly na jeden pár rychlíků mezi Šumperkem a Brnem nasazovat moderní elektrickou jednotku InterPanter, která nabízí cestujícím podstatně větší pohodlí než běžné rychlíkové vozy. Komfort srovnatelný s vlaky EuroCity nebo InterCity nabízí nejmodernější

rychlíková souprava InterPanter. Ta začala jezdit na rychlíku, který odjíždí ze Šumperku po šesté hodině ráno do Brna. Zpět se vrací z Brna po sedmácté hodině a do Šumperku přijíždí před dvacátou hodinou, tedy na velmi vytížených spojích. Cestující ocení klimatizaci, wifi připojení k internetu, bezbariérový nástup a mnoho dalších novinek. (kráceno)

PERSONÁLIE



Vagonka působí v Ostravě již 15 let

Dne 1. března letošního roku tomu bylo 15 let, kdy společnost Škoda Vagonka spojila svoji novodobou historii s městem Ostrava. Právě v roce 2001 byla totiž zahájena výroba vozidel pro osobní kolejovou dopravu, převedená z původního působiště firmy ve Studénce právě do Ostravy. „Zajímavostí je, že z původních více než tři set zaměstnanců Vagonky, kteří

před patnácti lety přešli do Ostravy, jich přesně 87 ve firmě pracuje do současnosti,“ uvedl specialista Škody Vagonka Jiří Home. V novém sídle v Ostravě bylo za dobu patnácti let vyrobeno více než 170 elektrických souprav a vozidel, například řady EJ 471 CityElefant, EJ 575, EPJ 671, EJ 675, push-pull, jednopodlažní soupravy RegioPanter a InterPanter a motorové vozy Dm12. Vozidla putovala k zákazníkům do České republiky, Slovenska, Litvy, Ukrajiny nebo Finska.



Sídlo společnosti Škoda Vagonka v Ostravě

Škoda osloví talenty na veletrzích

Hned na několika veletrzích pracovních příležitostí pořádaných v těchto týdnech na vysokých školách osloví studenty se svojí nabídkou skupina Škoda Transportation. „Tak jako v předešlých letech využijeme i letos tyto veletrhy k hledání nových talentů z řad studentů a absolventů technických univerzit. Právě na těchto hojně navštěvovaných akcích můžeme oslovit napřímo kvalifikované zájemce o práci v našem oboru. Prezentovat budeme konkrétní pracovní pozice i možnosti spolupráce, které nabízíme vysokoškolákům během studia,“ vysvětluje ředitel Lidských zdrojů společnosti Škody Transportation Lumír Tesař.

Škodováci personalisté představí studentům nabídku firmy letos na jaře na veletrzích Kariéra Plus na Vysoké škole báňské v Ostravě, při Dnech příležitostí na Žilinské univerzitě, na Veletrhu pracovních příležitostí ZČU, na veletrhu iKariéra na pražské ČVUT a na iKariéra – Dni příležitostí na Slovenské technické univerzitě v Bratislavě.

„Jako špičková strojírenská firma s nejmodernějšími produkty usilujeme o ty nejlepší absolventy. Neustále vylepšujeme model, kdy



Stánek Škody na studentském veletrhu

se snažíme spojit firmu a vysokoškoláka už během studia. Nabízíme například Trainee program, ve kterém se studenti podílejí

Vezměte rodinu na exkursi!

Ukázat svým blízkým zázemí, kde vznikají škodovácké lokomotivy, či tramvaje. Přesně takovou možnost mohou využít zaměstnanci Škody Transportation.

V rámci zaměstnaneckých exkursí se totiž do výroby mohou podívat právě rodinní příslušníci pracovníků firmy. Stačí maličkost – nahlásit zájem na úseku lidských zdrojů a personalisté pak budou zájemce informovat o nejbližším volném termínu prohlídek.

Není to však jediná možnost, jak mohou škodováci zprostředkovat návštěvu firmy svým nejbližším.

„Umožňujeme exkurse i školním exkursím, do výroby se tedy mohou děti zaměstnanců podívat i se svými spolužáky. Opět je třeba nahlásit zájem na náš úsek, podle kapacitních a termínových možností pak připravíme možné termíny, prosíme proto o informování v dostatečném předstihu,“ sděluje vedoucí personalistiky Lidských zdrojů Škody Transportation Kateřina Tobiášová Mattasová.

na výzkumných úkolech firmy, nebo spolupracujeme v oblasti diplomových prací. Možností je celá řada,“ připomíná Lumír Tesař.

ROZHOVOR



Finové oceňují rozvoj národního výrobce

Aby česká firma získala v západní Evropě výrobní firmu s vlastním know-how a zajímavými finálními výrobky? Tak takový krok určitě nebývá pro tuzemskou ekonomiku obvyklý. Právě tímto směrem se ale vydala plzeňská Škoda Transportation, když v loňském roce koupila většinový podíl ve finské společnosti Transtech Oy, která se zabývá výrobou tramvají a vlaků. Finská společnost se tak stává výraznou posilou skupiny okřídleného šípů. „Po několika měsících, kdy jsme se zaměřili na restrukturalizaci Transtechu a jeho začlenění do Škody, se ukazuje stále jasněji, jak toto spojení bude výhodné pro budoucnost Škodovky i pro budoucnost finské společnosti,“ přesvědčivě říká předseda představenstva Transtechu a viceprezident pro obchod Škody Transportation Ing. Zdeněk Majer.



Zdeněk Majer

Proč se rozhodla Škoda Transtech koupit?

Transtech je vlastně posledním místním finálním výrobcem kolejových vozidel nejen ve Finsku, ale i ve Skandinávii. Tedy v teritoriu, které nás velmi zajímá a kde cítíme velké obchodní příležitosti.

Navíc, jeho výrobky jsou velmi zajímavé, že?

Určitě, jsou ověřené pro provoz v náročných klimatických podmínkách v severním teritoriu, třeba i do minus 35 stupňů Celsia. Firma má tedy zajímavé know-how, svoji výrobu a servis. V této firmě s přibližně pěti sty zaměstnanci jsou odborníci s velkým potenciálem. Firma zapadá do naší růstové strategie a tak posilujeme pozici z hlediska

produktového i teritoriálního.

Jaké byly ohlasy na vstup Škody ve Finsku?

Za ty měsíce, kdy je Škoda majitelem, jsme se potkali s mnohými představiteli vlády, finských dopravců, města Helsinek, finských drah, s dodavateli a tak dále. Vnímání našeho vstupu je velice pozitivní. Všichni vidí, jak se nám firmu podařilo stabilizovat, zavést potřebné standardy a další kroky, které vedou ke zvýšení efektivity.

Takže pomáháme zachovat finské „rodinné stříbro“?

Finové jsou velmi hrdí, Transtech vnímají jako národního výrobce, který má silné know-how. Oceňují, že bude i jako součást skupiny Škoda vyvíjet a vyrábět tak sofistikované produkty, jako jsou právě železniční a kolejová vozidla. Finsko je malá ekonomika, jejímž cílem je vyrábět produkty, které mají šanci uspět na zahraničních trzích.

Jak byl váš osobní cíl ohledně zaměstnanců, kteří v Transtechu nyní pracují?

Motivovat kolegy ve Finsku k práci na nových projektech a ukázat nové výzvy. Další jednoznačnou prioritou je využít bohatých zkušeností expertů, kteří vytvářeli značku Transtech při vývoji škodovackých produktů a také plná integrace této firmy do skupiny Škoda. Společnost jsme již posílili i manažersky, aktuálně máme ve vedení dva top manažery z Česka.

Kde vidíte obchodní příležitosti pro výrobky Transtechu?

Firma jednoznačně musí být národním výrobcem kolejových vozidel. Odolnost

vozidel Transtechu vůči extrémně nízkým teplotám je předurčuje pro provoz v teritoriích, kde dopravci vyžadují stroje schopné obstát v náročných klimatických podmínkách. Transtech má nejen řešení pro „sever“, ale i pro západní Evropu jako celek. Vedle výroby samotné chceme navíc využívat kapacity firmy i pro full servis, generální opravy a modernizaci vozidel. Některé z těchto služeb už Transtech třeba zajišťuje pro finské dráhy.

Škoda je tradičním dodavatelem pro trhy střední a východní Evropy, z jakého hlediska jsou zajímavé země západní?

Tyto země jsou pro nás atraktivní třeba i tím, že v nich obnova vozového parku probíhá v porovnání se střední a východní Evropou rychleji, dopravci mají prostředky na udržování nízkého průměrného stáří flotily svých vozidel. Velkým plusem je i stabilita tamních ekonomik.

Na které země na západoevropském trhu se nyní se svým obchodním týmem zaměřujete?

Určitě se soustředíme právě na severské země, jako je Švédsko, Dánsko, Finsko, Norsko. Klíčovou je pro nás nejsilnější ekonomika Evropy a to je Německo, proto jsme na konci roku 2013 založili společnost Škoda Transportation Deutschland GmbH. V této společnosti pracují jak obchodníci, tak technici s dlouholetými zkušenostmi z německého trhu. K dalším zajímavým zemím s vysokým podílem investic do kolejové dopravy patří země Beneluxu. V těchto měsících se účastníme hned několika tendrů v oblasti západní a severní Evropy.

ROZHOVOR



Do Transtechu investovala seriózní evropská společnost, říká finská velvyslankyně

Vztahy mezi Českou republikou a Finskem na poli průmyslu přednedávnem dostaly jeden zcela nový rozměr, to když společnost Škoda Transportation získala většinový podíl ve finské firmě Transtech, která na severu Evropy tradičně vyrábí vlaky a tramvaje. O tom, jak tento krok ve Finsku hodnotí, jak vůbec vidí obraz vzájemných vztahů mezi Českem a Finskem, hovoří v rozhovoru pro firemní časopis velvyslankyně Finska Helena Tuuri.

Škoda Transportation koupila většinový podíl akcií finské společnosti Transtech vloni v srpnu. Jaké byly v souvislosti s tím ve Finsku reakce?

Transtech je jediným výrobcem tramvají a vlaků v severovýchodních zemích a udržení jeho výroby ve Finsku je z finského pohledu považováno za velmi důležité. Jsme rádi, že do Transtechu investovala seriózní evropská společnost se zájmem o jeho udržení a další rozvoj. Konkurence je tvrdá, ale severské země jako domovský trh jsou pro podnik dobrým základem.



Ilustrační foto

Když se řekne Finsko, naskočí většině Čechů obraz tradičního rivala na velkých hokejových událostech, nebo značky Nokia a Fiskars. Co si v opačném postavení vybaví lidé ve Finsku?

Ano, máte pravdu, Česká republika a Finsko jsou tradiční hokejoví soupeři a hokej opravdu prožíváme společně. Finské značky jako Nokia jsou známé a my jsme na ně hrdí. Rád bych také připomněla, že Finsko je jednou z nejvyspělejších zemí světa

v míře digitalizace a uplatňování inovací. Finsko stojí vysoko v mnoha mezinárodních žebříčcích – například rovnosti pohlaví, míře korupce či kvalitě vzdělávání. My Finové máme Českou republiku za zemi vynikajících sportovců. Nemám na mysli jen hokej, ale například i hod oštěpem, tenis nebo fotbal. Emila a Danu Zátokovi jsme milovali, jako by byli Finové, ale obdivujeme samozřejmě řadu mladších českých sportovců. Ve Finsku jsou dobře známé významné české politické a kulturní osobnosti. V poslední době se Česká republika čím dál více prosazuje vynikajícími průmyslovými výrobky a solidní ekonomikou. Finové jsou si dobře vědomi, že po sametové revoluci došlo k velkým změnám a české výrobky jsou dobrou kvalitou známé a díky rozumným cenám i oblíbené.

Tramvaje řady ForCity dnes přepravují cestující v Helsinkách. Vyzkoušela jste už novou tramvaj ForCity Alfa v Praze?

Hromadná doprava v Praze je výborná, opravdu ji obdivuji. Zvláště tramvajovou, pro klidnou jízdu, při níž mohu obdivovat pohledy na město. Nové tramvaje ForCity Alfa se mi velmi líbí. Jsou to výborné výrobky a mohu jen pogratulovat všem, kdo se na jejich vývoji, konstrukčním návrhu i výrobě podíleli!

Škoda a Finsko se akvizicí společnosti Transtech opět o něco více spojují. Chystají se ve spolupráci našich zemí i jiné významné projekty?

Investici Škoda Transportation do Transtechu se vytvořila nová spojení mezi Finskem a Českou republikou. A například subdo-

avatelem náročného stavebního projektu prodloužení helsinského metra západním směrem je Metrostav. Podle mého názoru má vzájemně výhodná spolupráce našich zemí i další potenciál. Podpora obchodu a investic je jedním z hlavních úkolů finského velvyslanectví v Praze a my si rozhodně přejeme spolupracovat a pomáhat novými nápady. Mnoho informací a kontaktů lze nalézt také na našich stránkách www.finland.cz a www.finland.fi, z nichž vedou cesty k dalším informačním zdrojům, včetně investorských.

Připravuje velvyslanectví nějaké zajímavé akce pro širokou veřejnost?

Finská kultura – filmy, literatura či hudba – je v České republice docela dobře dostupná. Jen v této koncertní sezóně jsme měli několik příležitostí vyslechnout symfonické koncerty FOK pod vedením Pietari Inkinena. V dubnu při příležitosti Dne evropského filmu bude představen finsko-estonský film Šermíř. Jaro je ve spolupráci s ambasádami ostatních severovýchodních zemí věnováno zejména literatuře. Mohu vás pozvat na několik setkání s finskou literaturou v dubnu a veletrh Svět knihy uprostřed května, kde budou čestnými hosty severští a mezi nimi čtyři finští autoři, kteří navštíví Prahu. Zanedlouho poté se budeme moci setkat s dalším finským hudebním talentem – Sakari Oramo bude řídit Symfonický orchestr BBC na festivalu Pražské jaro.

TRANSTECH
A MEMBER OF ŠKODA TRANSPORTATION GROUP

ROZHOVOR



Změny? Pro Josefa Andrlíka jsou novinky výzvou

Od dětského snu stát se strojívedcem lokomotivy se jako mladík během studií posunul k trochu jinému plánu. A sice: tyhle stroje neřídít, ale pomáhat vyrábět. A svému oboru se Josef Andrlík, dnes Vedoucí výstupní kontroly Škody Transportation, věnuje už třicet let. Nutno dodat, že velmi úspěšně – vždyť před několika týdny za svůj dlouholetý přínos firmě a svoje profesní kvality získal prestižní ocenění, Zlatou medaili Emila Škody.

Proč jste se vlastně nedal na dráhu strojívedce?

Rozhodl se na škole. Studium na střední strojnické škole mě moc bavilo, získal jsem i prospěchové stipendium, takže jsem se nakonec rozhodl věnovat práci ve Škodovce, ve výrobním oboru. Před třiceti lety jsem nastoupil do škodovácké elektromontáže do oddělení kontroly kvality, pod které spadaly právě i lokomotivy. Takže vlastně od začátku své pracovní dráhy ve Škodě jsem byl u oboru, který mě už před tím bavil.

Když jste před koncem roku na firemním setkání zaměstnanců dostal prestižní Zlatou medaili Emila Škody, jaký byl váš první pocit?

Dozvěděl jsem se to jen pár hodin před vyhlášením a bylo to pro mě obrovské překvapení. Moc si toho cením. Tahle cena ale patří i mým kolegům z týmu „Strážců kvality“, jak naši dvanáctičlenné partě výstupní kontroly sami říkáme. Člověk sám v téhle práci nedokáže nic.

Jaká ze zakázek, na které jste se podílel, vám nejvíce utkvěla v paměti?

Určitě to bylo víc momentů, ale pro mě osobně to byla práce na rekonstrukci vozů pro dvě linky pražského metra. Byla to opravdu velká a dlouhodobá zakázka. Pak samozřejmě všechny další klíčové projekty, nástup nových výrobků a určitě také projekt nové moderní elektrické lokomotivy.

Za svou profesní dráhu jste ve Škodovce v dopravním strojírenství zažil výrazné rozšíření záběru výroby. Jak se na tenhle vývoj zpětně díváte?

Ano, po lokomotivách, které se vyráběly v době mého nástupu do Škody, přišly postupem času i tramvaje, metro, železniční vozidla a pak znovu moderní lokomotivy. To všechno jsme museli zvládnout. Za tu dobu se změnila spousta věcí, nejen výrobní náplň. Příkladem klíčové změny může být třeba přechod od plánů

z rýsovacích prken k počítačovým programům a tak dál. Jenže já to vždycky bral jako výzvu. Víte, nerad prohrávám a každý neúspěch v práci je vlastně taková prohra, takže jsem se vždycky snažil dělat věci pořádně. Naštěstí mám tady kolem sebe lidi, kteří to mají podobně.

Nelutujete tedy, že jste neusedl na stanoviště strojívedoucího?

Určitě ne. Se Škodovkou jsem spojený celý profesní život a jsem přesvědčený, že tahle značka

za to stojí. Škoda byla, je a bude. Myslím, že ve firmě pracuje spousta lidí, kteří to vnímají stejně a mají, jak se říká, „škodovácké srdce“. No a k té dráze strojívedoucího a železnici – užívám si to jako pasažér. Vždycky jsem při cestách dráhu preferoval, vlakem rád jezdím dodnes. České země mám, myslím, dobře projeté, nechyběly ani výjezdy do ciziny. A když takový vlak táhne ještě škodovácká lokomotiva, tím lépe (úsměv).



Josef Andrlík s kolegyní u nové tramvaje pro Bratislavu

UDÁLOST



Tramvaje ForCity v Praze slaví jubileum

Moderní tramvaje ForCity Alfa dosáhly v Praze významného jubilea. Vozidla úspěšně završila dvacet milionů ujetých kilometrů v provozu s cestujícími. Plzeňská Škoda Transportation vyrobila pro Dopravní podnik v Praze již celkem 157 tramvají ForCity Alfa. Od loňského roku bylo navíc do našeho hlavního města dodáno 32 těchto vozidel v novém designu s WiFi a klimatizací. „Cestující se mohli našimi tramvajemi svézt poprvé před více než pěti lety. Od té doby najely neuvěřitelných dvacet milionů kilometrů. Lze tak říci, že nové tramvaje v Praze již 500x objely zeměkouli okolo rovníku. Vozidla ForCity Alfa navíc prošla v loňském roce úpravou designu, interiéru i několika technickými změnami, které zvyšují pohodlí při cestování,“ říká projektový manažer Škoda Transportation Radek Elhota. Cestující v nově dodávaných tramvajích ocení zejména výkonnou klimatizaci, WiFi s moderní technologií LTE a dřevěné sedačky byly nahrazeny oblíbenými plastovými. Nový design je zřetelný zejména na čele



Tramvaj ForCity v Praze

vozidel, kde byla výrazně upravena barevnost, například střední díl čela vozu a rám čelního okna jsou nově žlutooranžové. Kromě úprav interiéru a designu došlo i k promítnutí dlouhodobých poznatků z provozu do řídicího softwaru vozu.

„O tom, že škodovácké tramvaje z rodiny ForCity jsou kvalitní a je o ně zájem svědčí

i další nedávná jubilea v zahraničí. V lednu v Bratislavě najely tramvaje ForCity Plus první milion kilometrů a v únoru třicet jedna našich tramvají ForCity Classic v maďarské Miskolci již dokonce dva miliony kilometrů. Další tramvaje překonávají každý den tisíce kilometrů také v turecké Konye nebo lotyšské Rize,“ dodává Radek Elhota.

Pars nova úspěšně předala vozy

Společnost Pars nova ze skupiny Škoda Transportation předala Českým drahám do provozu první skupinu modernizovaných osobních vozů 2. třídy EuroCity, InterCity a rychlíky vyšší kategorie. Vozy jsou postupně uváděny do provozu na linkách Ex 3 Praha – Brno – Bratislava – Budapešť, R6 Praha – Plzeň Klatovy – Železná Ruda a R7 Praha – České Budějovice – Linz.

„Vozy 2. třídy původem z moravskoslezské Vagonky ve Studénce prošly komplexní obnovou. Například jejich maximální rychlost stoupla ze 120 na 160 km/h. Navíc tyto modernizované vozy mohly dosud jezdit jen v České republice a velmi omezeně do zahraničí, po osazení nové elektrické výzbroje mohou nově vozit cestující téměř po celé střední Evropě,“ říká Michal Kurtinec, generální ředitel Pars nova. K vyšší bezpečnosti a pohodlí při cestování slouží i nové nástupní dveře s možností selektivního blokování proti otevření i při zastavení vlaku.

„Cestující ocení zejména významné zvýšení komfortu. Ve vozech je zcela nový klimatizovaný interiér včetně sedaček a sklápěcích nebo rozkládacích stolků. K dispozici jsou elektrické



Interiér modernizovaného vozu

zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky a pohodlí přispívá i moderní audiovizuální informační systém,“ doplňuje David Krmíček, obchodní manažer Pars nova. Vozy jsou také vybaveny a toaletami, které mohou cestující nově využít i při pobytu vlaku ve stanicích. Vozy disponují i místy pro uložení jízdních kol. „Pro cestující je určitě pozitivní, že provozovatelé železniční dopravy dnes myslí i na ty pasažéry, kteří se na cesty vypraví s jízdními

koly a mají připravený prostor pro zavěšení bicyklů. Navíc mají cestující možnost se u kol i přímo posadit, což opět zvyšuje komfort cestování,“ říká PR manažerka Pars nova Jana Kaněvová.

První předané osobní vozy jsou součástí kontraktu, který uzavřely ČD se společností Pars nova na podzim 2014. Po předání první série čítající 31 vozů, naváže 2. série zahrnující modernizaci zbývajících 31 vozů v rámci opce.

UDÁLOST



Škoda podpořila zázemí pro maminky s dětmi



Předání šeku se odehrálo na půdě Domova sv. Zdislavy v Plzni

Podpořit dobrou věc. Takový motiv má mnohaletá podpora plzeňské Městské charity od Škody Transportation. I letos získaly finanční podporu plzeňských strojíren ve výši 130 tisíc korun hned dvě instituce, které se v západočeské metropoli starají o potřebné - a sice Domov svatě Zdislavy pro matky s dětmi v tísní a Domov pro seniory svatého Jiří v Plzni na Doubravce. „Podpora firmy Škoda Transportation je pro naše klienty a pro naši činnost klíčová zejména proto, že jde pomoc opakovanou, dlouhodobou,“ uvedl ředitel Městské charity Plzeň Pavel Janouškovec. A na jaké účely konkrétně finance půjdou? „Peníze poslouží na další zkvalitnění péče o naše klienty,“ říká Pavel Janouškovec. Škoda s charitativní organizací spolupracuje více než deset let. „Městská charita je podle mého názoru organizace, která finance umí účelně využít pro ty nepotřebnější, třeba právě pro maminky s dětmi v tísní,“ vysvětluje člen dozorčí rady Škody Transportation Josef Bernard, který za firmu dar charitě na začátku roku předával.

Domov sv. Zdislavy nabízí bezpečí a šanci na návrat

Bezpečný přístav. Přesně tohle už řadu let nacházejí v plzeňském Domově sv. Zdislavy ty maminky s dětmi, které se ocitnou v nouzi, v těžké životní situaci. „Maminky, které se k nám dostanou, často bojují s opravdu velkými problémy. Čelily třeba domácímu násilí, přišly třeba ne svoji vinou o bydlení, nemohou očekávat pomoc od blízkých. Snažíme se jim pomoci v tom, aby tohle období překonaly a vrátily se do běžného života,“ říká vedoucí Domova sv. Zdislavy pro matky s dětmi v tísní Markéta Štychová.

Jak sama přiznává, velkou odměnou pro ni a její kolegyně z domova je, když se od klientek dozvědí, že jejich příběh měl

šťastný vývoj. „Zrovna nedávno jsme hovořily s jednou z maminek, která u nás byla v minulosti se svými dětmi opakovaně. Tatínek se nestaral, přišla o byt, řešila finanční závazky. Během pobytu u nás získala bezpečné útočiště a prostor na vyřešení těch nejpálčivějších problémů. Postupně se postavila se na vlastní nohy, má stabilní zaměstnání, její nejstarší syn se dostal na vysněný obor na střední škole. Jen kdyby takových příběhů bylo více,“ říká Markéta Štychová.

Mýlil by se ten, kdo by si myslel, že Domov sv. Zdislavy nabízí maminkám s dětmi v tísní jen materiální zabezpečení. „Snažíme se o to, aby děti s maminkami žily v co

nejvíce domácím prostředí. Mnohdy teprve u nás mají šanci najít bezpečné a klidné místo k životu.

Ten čas strávený u nás by měl být odrazovým můstkem k návratu k samostatnému životu,“ říká Markéta Štychová. „Aktivity našeho domova třeba zahrnují doučování, organizujeme zájmové kroužky. S dětmi maminky mohou navštěvovat i kulturní akce, chodíme do kin, divadel, na výstavy, do muzeí, do zoo.

Nedávno jsme třeba uspořádali přímo v azylovém domě karneval, jezdíme na výlety, děláme prostě věci, které by pro děti měly být normální součástí života,“ říká vedoucí domova sv. Zdislavy Markéta Štychová.

ZAJÍMAVOST



Každá rada se hodí, usmívá se běžkyně

S běháním si Alice Sýkorová z Domažlic začala „tykat“ někdy před Vánocemi. Motivace? Sportovat pravidelně a využít volný čas k tomu, aby dělala něco pro své zdraví. „Běhání mi přišlo jako ideální sport. Nejste vázáni na lekce cvičení někde ve fitku, vyrazíte, kdy se vám zachce, váš rozpočet nic nepozná,“ usmívá se Alice Sýkorová. Když se přes Facebook dozvěděla o domažlickém Výběhu s osobnostmi Škoda FIT, neváhala.

„Neběhám dlouho, takže jediná obava byla, jestli se nepoběží moc dlouhá trasa. Všechno bylo ale v pohodě. Díky tipům od Miloše Škorpila, který výběh tady v Domažlicích vedl, už vím, na co se mám při běhání zaměřit, co jsem nedělala v technice správně,“ vysvětluje přínos „škodafitáckého“ tréninku sympatická běžkyně, která na domažlický výběh vyrazila i se svojí rodinou. „Uvažuji, že bych se zúčastnila nějakého závodu – třeba v rámci štafety v maratonu či půlmaratonu – a tak se každá dobrá rada hodí. Tím spíš, když je od člověka, jako Miloš Škorpil, který toho v běžeckém sportu tolik dokázal,“ říká Alice Sýkorová.



Alice Sýkorová s rodinou na letošním Škoda FIT v Domažlicích

Sobotní výběhy ukáží taje tréninku

Pět měst v Plzeňském kraji loni oživily sportovní Výběhy s osobnostmi Škoda FIT, na kterém se zájemci učili správnému běžeckému stylu s ultramaratoncem Milošem Škorpilem či s olympijským medailistou Janem Řehulou. Plzeňská Škodovka, která za celým projektem stojí, přichystala na letošní jaro pokračování. Na sobotních výbězích by se během března a dubna však měli sejít nejen ti, kdo se od skutečných běžeckých osobností chtějí dozvědět taje správného tréninku. Chybět totiž určitě nebudou běžci, kteří se chtějí co nejlépe připravit na vyvrcholení celé „škodafitácké“ akce – totiž květnový plzeňský půlmaraton Škoda FIT v ulicích Plzně. „Běhání by vám mělo dělat radost,

o to jde hlavně. Ale pokud si stanovíte nějaký cíl – třeba právě půlmaraton – může vám to pomoci se motivovat, zlepšovat se,“ říká patron Škoda FIT Miloš Škorpil, jeden z těch, kdo stáli u zrodu boomeru běhání v Česku a sportovec, jehož životní dráha je protkána řadou výjimečných sportovních výkonů. Škoda zve všechny běžce začínající i pokročilé na jarní seriál Výběhů s osobnostmi Škoda FIT s těmito termíny: 5. 3. v Domažlicích, následně 19. 3. v Rokycanech, 2. 4. v Klatovech, 16. 4. v Tachově a 30. 4. v Plzni. Na akcích bude dost prostoru na otázky z oblasti běhu, závodění a zdravého životního stylu. „Na půlmaraton Škoda FIT, který odstartuje na konci května, se může dobře připravit i běžecký začátečník. Ten, kdo začne s pravidelným běháním zhruba čtvrt roku přede dnem D, má reálnou šanci, že trasu zvládne a užije si atmosféru zajímavé sportovní akce,“ říká Miloš Škorpil.



Škoda FIT radí

Jednoduše a zdravě

První díl našeho seriálu zaměřeného na zdravou výživu jsme se ve Škodovaku věnovali snídaním. Neméně důležitým jídlem dne jsou také svačiny. ALE...někdo není zvyklý svačit vůbec, někdo nemá čas, jinému chybí chuť sáhnout po zdravější verzi obligátního rohlíku se salámem. Tak jako hlavní jídla dne, i svačina by měla obsahovat vyvážený poměr sacharidů, bílkovin, zdravých tuků, a nesmíme zapomenout ani na vlákninu. V předěšlém článku bylo řečeno, že by snídaně měla tvořit až čtvrtinu celodenního energetického příjmu. Svačiny, dopolední a odpolední, by dohromady měly také tvořit zhruba čtvrtinu, přičemž dopolední svačina je větší než její odpolední verze. Dopolední svačinu byste měli sníst zhruba ve stejném časovém rozestupu od snídaně a od oběda. Taková svačina musí být výživná, ale zároveň lehká. Pokud navíc místo kafe a sušenek zvolíte vyváženou stravu bohatou na bílkoviny, které metabolismus zpracovává déle, nebudete mít brzy hlad a i k obědu tedy sníte menší porci. Můžete si dát jogurt nebo tvaroh s ovocem, vhodná jsou i keřirová nebo acidofilní mléka a k nim např. banán či jablko. Předěšlé varianty jsou velmi lehké k sehnání ve firemní kantýně či v obchodě cestou do práce. V případě, že máte čas na přípravu svačiny doma, můžete zvolit např. ovocný salát z nastrohané mrkve a jablka, zakápnout medem a přidat ovesné vločky nebo si připravit vlastní jogurtový nápoj s rozmixovaným ovocem. Pokud dáváte přednost slané variantě, sýr cottage s nakrájenou zeleninou a rýžovými chlebičky, případně plátek chleba či dva s tvarohovou pomazánkou a porcí zeleniny jsou ideální volbou. Odpolední svačina se odvíjí od doby a velikosti porce oběda, měla by ale vyplnit dobu mezi obědem a večeří a zároveň zajistit, že nebudete mít k večeři hlad a chuť mlsat. Na odpolední svačinu je tak vhodné zvolit celozrnné pečivo s mozzarellou, rajčaty a bazalkou nebo dva plátky žitného chleba s lučinou, kvalitní drůbeží šunkou a s nízkotučným sýrem eidam, případně rýžové chlebičky s pomazánkou ze sýru cottage, tuňáka a papriky.

**ŠKODA
FIT**
PŮLMARATON

Josef
Bernard

Martin
Straka

Pavel
Horváth

ŠKODA FIT PŮLMARATON PLZEŇ

SOBOTA 28. KVĚTNA 2016
START A CÍL NA NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

Varianty běhu:

- Půlmaraton Škoda FIT
- Štafeta 2×10 km Škoda JS
- Štafeta 4×5 km Metrostav
- Rodinný běh Metrostav
- Dětský běh ZPMVČR

Generální partner projektu



Partneři projektu



2015 Plzeň
Evropské hlavní město kultury



RONNIE.cz
kulturistika a silové sporty



Mediální partneři



více informací naleznete na www.skodafit.cz |