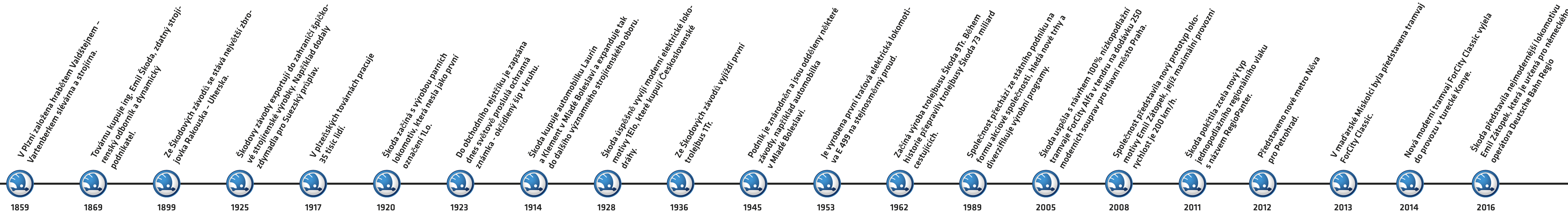


Historie společnosti Škoda Transportation



V Plzni založena hrabětem Valdštejnem - Vartenberkem slévárna a strojírna.

Továrnu kupuje ing. Emil Škoda, zdatný strojírenský odborník a dynamický podnikatel.

Ze Škodových závodů se stává největší zbrojovka Rakouska - Uherska.

Škodovy závody exportují do zahraničí špičkové strojírenské výrobky. Například dodaly zdymadla pro Suezský průplav.

V plzeňských továrnách pracuje 35 tisíc lidí.

Škoda začíná s výrobou parních lokomotiv, která nesla jako první označení TLo.

Do obchodního rejstříku je zapsána dnes světově proslulá ochranná známka - okřídlený šíp v kruhu.

Škoda kupuje automobilku Laurin a Klement v Mladé Boleslavi a expanduje tak do dalšího významného strojírenského oboru.

Škoda úspěšně vyvíjí moderní elektrické lokomotivy TElO, které kupují Československé dráhy.

Ze Škodových závodů vyjíždí první trolejbus TTr.

Podnik je znárodněn a jsou odděleny některé závody, například automobilka v Mladé Boleslavi.

Je vyrobena první traťová elektrická lokomotiva E 499 na stejnosměrný proud.

Začíná výroba trolejbusu Škoda 9Tr. Během historie přepravily trolejbusy Škoda 73 miliard cestujících.

Společnost přechází ze státního podniku na formu akciové společnosti, hledá nové trhy a diverzifikuje výrobní programy.

Škoda uspěla s návrhem 100% nízkopodlažní tramvaje ForCity Alfa v tendru na dodávku 250 rychlost je 200 km/h.

Společnost představila nový prototyp lokomotivy Emil Zátopek, jejíž maximální provozní rychlost je 250 km/h.

Škoda pořítila zcela nový typ jednopodlažního regionálního vlaku s názvem RegioPanter.

Představeno nové metro Néma pro Petrohrad.

V maďarské Miskolci byla představena tramvaj ForCity Classic.

Nová moderní tramvaj ForCity Classic vyjela do provozu v turecké Konye.

Škoda představila nejmodernější lokomotivu Emil Zátopek, která je určena pro německého operátora Deutsche Bahn Regio.



1859



1899



1920



1925



1928



1936



1953



1962



2008



2011



2013



2016