

ŠKODOVÁK

UDÁLOSTI

Škoda dodává
tramvaje do Brna

UDÁLOSTI

Všesportovní dny
znají své vítěze



OBSAH

- 3 Do Plzně míří nová vozidla
Pardubice získaly trolejbusy
Brno přebírá nové tramvaje
- 4 Pars nova má nového generálního ředitele
Zlatá medaile in memoriam
Škoda Electric nabízí učňům stipendia
- 5 Škodovácká „školka“ už jede, nabízí pestrý program v novém zázemí
- 6 Škoda získala v Turecku novou zakázku na tramvaje
- 7 Škoda se představila na InnoTransu
Jak ke světu přistupuje inženýr? Techmanie prozradí
- 8 Sport a zábava: To byly Všesportovní dny Škody
- 9 Ortézy: Vítej, zlatý hattricku!
Vítěz? Už potřetí... Los Galacticos!
- 10 Skupina Škoda Transportation uspěla ve Finsku
- 11 Počasí sportu nepřálo, na „atleťák“ ale dorazily stovky lidí!
Do práce na kole! Vyslyšeli výzvu a vyhráli

UDÁLOSTI



Do Plzně míří nová vozidla

Rámcovou smlouvu na dodávku nových trolejbusů uzavřela společnost Škoda Electric s Plzeňskými městskými dopravními podniky (PMDP). Podle smlouvy může Plzeň získat až 33 nových vozidel. V první fázi bude dodáno sedm nízkopodlažních dvanáctimetrových trolejbusů typu Škoda 26 Tr za zhruba osmdesát milionů korun. Jedná se v krátké době o třetí kontrakt na trolejbusy vybavené trakční baterií pro některé z tuzemských měst.

„Obyvatelům a návštěvníkům západočeské metropole slouží v současnosti jak kloubové vysokokapacitní vozy typů Škoda 25 a 27Tr, tak i standardní dvanáctimetrová vozidla typů Škoda 24 a 26 Tr škodovacké provenience. Nová vozidla jsou prvními vozy, které budou mít v Plzni bateriový pomocný pohon,“ říká obchodní manažer Škody Electric Radek Kapr.



Trolejbus pro Plzeň

Technické provedení dodávaných trolejbusů zahrnuje řadu moderních prvků používaných v současné městské veřejné dopravě – tedy 100% nízkopodlažnost, sofistikovaný informační a odbavovací systém a zejména

pomocný bateriový pohon umožňující plnohodnotnou jízdu vozu mimo trakční vedení. Snazší nástup a výstup pasažérů je usnadněn pomocí hydraulického naklonění vozidla, tzv. kneelingu, kdy se trolejbus nakloní až k hraně chodníku.

Pardubice získaly trolejbusy

Nové trolejbusy ze Škody Electric začaly sloužit v Pardubicích. Plzeňská firma do Pardubic dodala trojici moderních vozidel typu 30 Tr. Škoda tím navázala na předchozí dodávky, kdy od roku 2010 do východočeského města dodala deset vozidel Škoda 26 Tr a čtyři velkokapacitní vozy 28 Tr.

„Trolejbusy jsou mimo jiné vybaveny moderním informačním systémem včetně LCD monitorů

v interiéru vozidla, samozřejmostí je plná nízkopodlažnost, k pohodlí pasažérů přispívá v Pardubicích poprvé použitá klimatizace,“ říká obchodní manažer Škody Electric Radek Kapr. Trolejbusy Škoda 30 Tr jsou dvanáctimetrové čtyřdveřové vozy. Pohodlí při jízdě trolejbusem zlepšuje také výkonný systém vytápění. Nechybí ani vyklápěcí plošina pro vozíčkáře. Kromě Pardubic jezdí trolejbusy ze Škodovky i v dalších dvanácti městech České republiky, například v Českých Budějovicích, Hradci Králové nebo v Plzni.



Nové vozidlo v Pardubicích



Brno přebírá nové tramvaje

Plzeňská Škodovka. Přesně takový byl cíl cesty delegace zástupců vedení města Brna, která v létě navštívila Plzeň. Společnost Škoda Transportation totiž pro brněnský dopravní podnik vyrábí dvacet nových tramvají typu 13T (Elektra). První tramvaj z plánované dodávky dorazila do vozovny Medlánky v Brně již 14. července, a moravská metropole postupně získává další vozidla. „Jsme potěšeni, že se nám podařilo úspěšně

navázat na předchozí dodávky nízkopodlažních tramvají pro moravskou metropoli. U nově předávaných tramvají pro Brno je navíc realizováno několik desítek dílčích vylepšení. Mezi největší patří například instalace nového digitálního kamerového systému oproti analogovému, kolizní kamera v kabině řidiče, posuvná okna místo vyklápěcích nebo dveře od nového dodavatele,“ říká viceprezident Škody Transportation Petr Vizdal. „Plzeňská společnost Škoda Transportation dodá do konce roku 2016 do Brna dohromady 20 těchto tramvají v celkové hodnotě 1,2 miliardy korun. Jedná se o letošní rekordní

investici DPMB. Jsem tedy rád, že se této cestě zúčastnili i zástupci města Brna,“ uvedl generální ředitel DPMB Miloš Havránek.



PERSONÁLIE



Pars nova má nového generálního ředitele



Generální ředitel Pars nova Aleš Měrka

Novým generálním ředitelem společnosti Pars nova ze skupiny Škoda Transportation se stal Ing. Aleš Měrka. Ten ve společnosti dosud působil jako výrobně-technický ředitel (COO). Ve společnosti Pars nova pracuje na různých pozicích od roku 2010.

„Aleš Měrka je zkušeným manažerem, který vystřídal několik klíčových pracovních pozic v Pars nova. Poslední rok a půl měl na starosti chod celé společnosti, přičemž prokázal vysoké manažerské schopnosti a nasazení. Věřím, že má dostatek cenných zkušeností, aby společnost řídil. Michal Kurtinec nadále zůstává místopředsedou představenstva Pars nova a generálním ředitelem společnosti Škoda Vagonka,“ říká Tomáš Ignačák, předseda představenstva společnosti Škoda Transportation.

„Společnost Pars nova má dlouholetou tradici, zkušenosti v oboru a silné zázemí skupiny Škoda Transportation. A to jsou skutečně pevné základy pro další rozvoj naší společnosti. Pro mě osobně se jedná o závazek nesmírné odpovědnosti za tuto společnost, její budoucnost a její zaměstnance,“ doplňuje nový generální ředitel Pars nova Aleš Měrka.

Zlatá medaile in memoriam

Zlatou medaili Emila Škody in memoriam udělila společnost Škoda letos zesnulému projektantovi Janu Dvořákovi z Mechanických projektů Praha Škody Transportation. „Rádi bychom alespoň takto připomněli jeho dlouholetou vynikající práci pro Škodu,“ uvedl ředitel lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař. Profesionální dráha Jana Dvořáka byla pevně spojena s vývojem tramvají s okřídleným šípem ve znaku. „Jan Dvořák dlouhodobě uplatňoval při své práci hluboké odborné znalosti a zkušenosti, o které se navíc nezištně dělil se svými kolegy. Jeho role v týmu byla skutečně mimořádná, mimo jiné díky jeho lidským kvalitám,“ uvedl vedoucí Mechanických projektů Praha Škody Transportation Jaromír Motyčka.



Škoda Electric nabízí učňům stipendia

Jak zvýšit zájem žáků o studium technických oborů? A jak zároveň získat kvalitní absolventy? Škoda Electric má recept – před začátkem letošního školního roku totiž vypsal stipendijní program pro učně a studenty odborných maturitních oborů. „Spolupracujeme se čtyřmi školami v Plzeňském kraji, tři mají sídla v Plzni a jedna ve Stodě. Věříme, že možnost zapojit se do spolupráce s firmou, která má tak zajímavou výrobní náplň, jako ta naše, je pro studenty lákavé. A tím také chceme přispět ke zvýšení atraktivity studia technických oborů obecně,“ řekla v září u příležitosti nového školního roku personální ředitelka Škody Electric Zdeňka Sacke. Zájemem Škodovky je podílet se na komplexním rozvoji žáků. „Počínaje odbornými nebo jazykovými dovednostmi až k tomu, aby u nás získali kvalitní pracovní návyky,“ vysvětlila personalistka Škody Electric Markéta Knížková.

Mladé lidi, kteří se zapojují do stipendijního programu, čeká splnění některých podmínek. Musejí se například prokázat dobrými studijními výsledky. „Zájemci rovněž absolvují motivační pohovor s personalistkou a také s mistrem z výroby,“ sděluje Markéta

Knížková s tím, že o udělení stipendijních míst pak rozhoduje výběrová komise. Možnost získat finanční podporu během studia mohou studenti posledních nebo předposledních ročníků studia učňovských či maturitních oborů partnerských škol. „Studenti se zároveň zavazují k nástupu do naší společnosti a to po dobu minimálně jednoho roku,“ upřesňuje personální ředitelka. „Aby mohlo být stipendium přiznáno, musí nadále dosahovat dobrých studijních výsledků. A pokud se našim stipendistům v daném období podaří dosáhnout průměru známek v rozmezí 1 až 1,5 mohou získat až

dvojnásobek odměny,“ říká Markéta Knížková. Základní odměna pro studenty v předposledním ročníku školy činí za pololetí 4 tisíce korun, pro studenty v posledním ročníku pak 6 tisíc korun. „Navíc za práci, kterou pro naši firmu v praxi udělají, dostávají ještě hodinovou mzdu,“ připomíná personalistka a dodává, že firma samozřejmě počítá i s tím, že by žáci po absolvování střední školy mohli studovat v oboru dále a v takovém případě spolupráce může pokračovat i poté. „Navíc můžeme takovým mladým lidem nabídnout účast v trainee programu, spolupráci při vypracování diplomek, nebo brigádách,“ Markéta Knížková.



Ilustrační foto

UDÁLOST



Škodovácká „školka“ už jede, nabízí pestrý program v novém zázemí



Nová školka se dětem líbí, přesvědčil se při návštěvě iniciátor jejího vzniku Tomáš Krsek

„Školka“ pro děti zaměstnanců Škody Transportation otevřela v září dveře prvním dětem. Dětská skupina Koumáci má za sebou ostrý start! „Jsem rád, že můžeme škodovákům nabídnout tak zajímavý benefit – zázemí pro děti v těsném sousedství hlavního areálu naší firmy. Tvůrci věnovali velkou péči nejen kvalitnímu vybavení, ale především samotné náplni, která je pro děti připravená.

Důraz na vzdělávání, angličtinu, pohyb, to všechno podávané zajímavou formou,“ řekl po návštěvě školky iniciátor jejího vzniku Tomáš Krsek.

Co školka tedy nabízí? Především kompletně nové zázemí v nově vybudovaných prostorách Techmania Science Center. „Dětská skupina má k dispozici vše, co takové zařízení potřebuje. A ještě mnohé navíc. Prostory se

samostatným vchodem se šatnami, sociálním zařízením, hernu o rozloze 100 m², vybavení pro tělesnou výchovu, tematické herní koutky, jejichž vybavení bude hodně zaměřeno na polytechnickou výchovu a rozvoj dovedností dětí. Samozřejmě nechybí ani venkovní hřiště,“ uvedl ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař. Nová školka chce podle něj klást důraz na individuální přístup k dětem, na rozvoj jejich samostatnosti a vzájemnou spolupráci.

Velký zájem sklídl už o prázdninách Den otevřených dveří, v rámci kterého dětská skupina představila své nové zázemí. Téměř stovka zájemců si nenechala ujít návštěvu centra vybudovaného ve spolupráci s Techmania Science Center. Nešlo pouze o prohlídku nových prostor, rodiče si mohli při návštěvě popovídat s členy učitelského týmu, včetně vedoucí skupiny Koumáci, nebo se zástupci Škodovky a Techmanie

Dětská skupina Koumáci je dalším z řady bonusů, které svým zaměstnancům společnost Škoda Transportation nabízí. „Věříme, že dětská skupina v blízkosti sídla firmy a také nadstandardní program a péče o děti bude pro škodováky dlouhodobě zajímavým benefitem,“ říká Lumír Tesař s tím, že informace o firemní školce jsou dostupné na úseku Lidských zdrojů Škody Transportation.



Rodiče při prohlídce školky



Den otevřených dveří se nesl i ve znamení her

UDÁLOST



Škoda získala v Turecku novou zakázku na tramvaje

Škoda Transportation dodá unikátní bateriové tramvaje pro turecké město Eskişehir – navazuje tím na předchozí dodávky 72 vozidel do tureckého města Konya. Plzeňská společnost pro dopravní podnik v Eskişehiru vyrobí celkem čtrnáct plně nízkopodlažních moderních vozidel ForCity Classic. Hodnota zakázky je více než 26 milionů Euro.



Vizualizace nové tramvaje

„Nové, vysoce komfortní tramvaje dodáme tureckému zákazníkovi do devatenácti měsíců od podpisu smlouvy. Zakázka pro Eskişehir je dalším významným exportním úspěchem Škody v poslední době a potvrzuje vysokou kvalitu našich vozidel,“ uvedl Tomáš Ignačák, předseda představenstva Škoda Transportation.

Vozidla ze Škodovky budou vybavena výkonnými trakčními bateriemi – díky tomu je bude moci dopravce v Eskişehiru provozovat na více než kilometrovém úseku bez trolejového vedení, který město plánuje vybudovat. Bateriový pohon tramvajů se obecně využívá hlavně v případě, kdy tramvaj má zajíždět do oblastí, kde není nainstalována trolej,

například z estetických důvodů v historických centrech měst. Pohon může být použit také v případě poruchy vrchního elektrického vedení, tak aby tramvaj nebránila plynulosti silničního provozu.

Turecký Eskişehir, který v posledních letech prochází dynamickým rozvojem, má v současné době zhruba 700 tisíc obyvatel a leží na západě země na jedné z hlavních spojnic mezi Ankarou a Istanbulem. „Více než třicet metrů dlouhé plně klimatizované vozidlo nabídne prostor až pro 276 cestujících. Tramvaje mají jednosměrné provedení a jsou uzpůsobeny pro rozchod 1000 mm. V interiéru vozů nebudou žádné schody a přístup do vozidel zajistí čtyři dvoukřídlé a dvě jednokřídlé

dveře. Vozidla mají také elegantní design, který zapadá do koloritu města Eskişehir,“ doplňuje Olesea Lachi, Sales Area Manager Škoda Transportation.

Zakázka pro Eskişehir, kterou Škoda získala i díky vítězství nad místním výrobcem Bozankaya A.S., navazuje na nedávno završený úspěšný projekt v Turecku. V tureckém městě Konya už od roku 2015 vozí cestující plně nízkopodlažní škodoväcké tramvaje ForCity Classic. I v tomto městě je část flotily vozidel uzpůsobena jízdě nezávisle na trakčním vedení. Škoda Transportation do Konye dodala šedesát moderních nízkopodlažních tramvajů a také dvanáct tramvajů s bateriovým pohonem.

UDÁLOST



Škoda se představila na InnoTransu

Téměř tři tisíce vystavovatelů ze šedesáti zemí – taková čísla charakterizují letošní ročník veletrhu InnoTrans. Na významné přehlídce světa kolejové dopravy, kterou už tradičně hostí německý Berlín, se v konkurenci světových výrobců představila vlastním stánkem a vozidly ve venkovní expozici i Škoda Transportation.

Moderní veletržní stánek Škody se stal předposlední zářijový týden místem setkání s mnoha obchodními partnery, s hosty z řad vedení firem státních a soukromých, železničních nebo městských dopravců a zároveň poskytl zázemí pro jednání s technickými a provozními odborníky z oboru. Na veletrhu InnoTrans Škodovka představila i své výrobky. Návštěvníci si mohli prohlédnout tramvaj ForCity Plus pro Bratislavu a lokomotivu Emil Zátopek pro Deutsche Bahn Regio. Veletržní stánek Škodovky představil návštěvníkům z řad odborné i laické veřejnosti produkty firmy i prostřednictvím propracovaných modelů, velkoformátových fotografií a videí.



Pohled do stánku Škody

Jak ke světu přistupuje inženýr? Techmanie prozradí

Nové celoroční téma s názvem Inženýrství přichystala plzeňská Techmania se startem letošního školního roku. Pro širokou veřejnost i školní mládež jsou připraveny science show a nový program na Science On a Sphere, unikátní film ve 3D Planetáriu a také atraktivní projekty v dílnách a v laboratořích biologie, fyziky i chemie.

Už poslední prázdninové pondělí měl premiéru film Sen o létání, který přibližuje cestu, jakou lidstvo ušlo či spíše uletělo za splněním svého snu odlepit se od země a letět. Hromadné létání s lidskou posádkou je běžnou věcí teprve několik posledních desetiletí. Jaké myšlenky, nápady a vynálezy vedly k jeho realizaci? Jak dlouhou cestu urazili od časů Ikarových perutí? Odpovědi na tyto otázky přináší právě 3D film z produkce polského Centra Nauki Kopernik, který byl na řadě světových festivalů filmů pro planetária oceněn za scénář, režii, obraz,

zvuk i jako nejlepší film.

S novým školním rokem startují také inženýrské programy v laboratořích. V nich hlavní roli hraje důvtip a nabyté vědomosti. Píše se tu tajná zpráva, zkoumá záhadný bílý prášek nebo se nahlíží do tajů DNA. V dílnách se zase návštěvníci přenesou do časů středověkých obléhatelů hradů, když jejich úkolem bude sestavit důmyslnou zbraň.



Ilustrační foto



VÍTE, ŽE?

Slovo inženýr má své kořeny v latinském ingenium, což znamená vrozenou duševní schopnost či sílu

UDÁLOSTI



Tradičním sportem her je malý fotbal

Sport a zábava: To byly letní Všesportovní dny Škody

Opět stovky hráčů na hřištích, opět stovky fanoušků v areálu. Takové poznávací znamení tradičně mají Všesportovní dny Škody, které se odehrávají v Plzni v červnu a v září. I letos při nich škodováci zápolili hned v několika disciplínách, například fotbalu, beachvolejbalu, tenise, nohejbalu či běhu. A kdo vyhrál letos?

Při letním Všesportovním dni Škody Electric si třetí prvenství v řadě připsal favoritů – tým Ortézy II, díky čemuž získal prestižní pohár. Avšak nejen ten. Členové týmu obdrželi poukazy v ceně pěti tisíc korun na nákup sportovních potřeb. Odstupňovaně byly poukázkami oceněny i týmy na dalších příčkách. Škoda Transportation i Škoda Electric navíc ocenily snahu všech sportovců ještě i jinak – každé ze zúčastněných družstev dostalo šek, aby jeho členové mohli při nějakém společném setkání ještě více „stmelit kolektiv“.

I v případě zájmového Všesportovního dne Škody Transportation se z titulu radoval tým, který už sladký pocit vítězství okusil potřetí. Totiž Los Galacticos. „Všechny ročníky se setkaly s velkým ohlasem, mám radost, že vznikla akce, kterou už můžeme považovat za tradiční,“ sděluje ředitel Lidských zdrojů

Škody Transportation Lumír Tesař. Počet účastníků obou škodováckých akcí letos dohromady překonal hranici 2,5 tisíce návštěvníků. A ti se mohli bavit nejen sportem. Už tradiční součástí Všesportovních dní byl totiž i bohatý doprovodný program nejen pro dospělé, ale i pro potomky škodováků. Hitem se stala dětská „autoškola“, v níž si mohli malí návštěvníci vyzkoušet řízení speciálních elektrických aut. Chybět samozřejmě nemohl skákací hrad či malování na obličej. Hodně dětí se zapojilo do soutěží, ve kterém musely na několika stanovištích prokázat svoji šikovnost a obratnost. A na malé účastníky samozřejmě čekaly odměny. Všichni příchozí samozřejmě mohli po celý den využít bohatého občerstvení a zabavit se na přílehlých sportovištích, večer hrála soutěžícím a jejich blízkým hudba. „Mám radost z toho, že se Všesportovní den

stal už tradičním místem, kde se nejen zápolí v nejrůznějších disciplínách, ale jde především o neformální setkání kolegů z firmy a jejich blízkých,“ shrnuje smysl Všesportovního dne Lumír Tesař. „Je to prostě akce, při které je čas na to si popovídat, pobavit se, a užít hezký den,“ sděluje ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation.



Nohejbalový turnaj

ROZHOVOR



Ortély: Vítej, zlatý hattricku!

Potřetí po sobě stanul na nejvyšším stupínku Všesportovních her Škody Electric tým s poněkud „nevitězným“ jménem – Ortély. Co za tím výsledkem stojí? Třeba fakt, že lidé z týmu se u sportu setkávají nejen při téhle soutěži. „Velkou roli hraje skutečnost, že jsme dobrá parta, umíme se povzbudit, vyhecovat, každý má na vítězství stejný podíl,“ říká s přesvědčením kapitán týmu Tomáš Lorenc.

Jak se vám podařilo opět obhájit?

Po vyhlášení výsledků jsem naše vítězství zhodnotil slovy „šťěstlým přejem připraveným“! Po prvních třech disciplínách jsme totiž byli hluboko v poli poražených a mysleli jsme, že na vítězství už to nevypadá. Ale všichni jsme to brali sportovně, dál jsme se vzájemně povzbuzovali a na hřišti se snažili uhrát co nejlepší výsledek. Když potom hlavní favorit her začal prohrávat v poslední disciplíně

s našimi kamarády z týmu Š(v)estky a vypadl už v semifinále nohejbalového turnaje, využili jsme šanci. A po vítězství ve volejbale a nohejbalu jsme se dostali až na stupínek nejvyšší.

Sportujete jako tým pravidelně i během roku?

Scházíme se podle toho, kdo má čas a chuť si zahrát, a daří se nám to docela pravidelně. Musím zdůraznit, že jsme opravdu skvělá parta – někdo zajišťuje hřiště, jiný se stará o vybavení, další dává dohromady týmy na tréninky...

Změnil se nějak výrazně váš tým oproti minulým ročníkům?

Proti loňskému roku, kdy se náš tým těsně před přihláškou do soutěže téměř rozpadl pro zranění a nedostatek lidí, jsme tenhle problém

letos neměli. Rozhodně ale nelovíme sportovní hvězdy po celé firmě, snažíme se složení družstva pokud možno zachovat, nebo ho jen doplnit o naše kolegy z nejbližšího okolí. Skvělá věc ale je, že si s námi během roku chodí zahrát právě lidé z firmy, kteří s námi v týmu Ortély nejsou. Jen tak, pro radost ze sportu. Pro nás to znamená obohacení, utkání jsou pestřejší.

Hlásí se k vám noví zájemci sami, když jsou z vás už téměř jistí favorité na vítězství?

Favority v nás vidí soupeři a kolegové, my si tak stále nepřipadáme. Pouze po článku v loňském Škodovákovi nás přeci jen trochu začala napadat a také motivovat myšlenka na ten „zlatý hattrick“. Zároveň ale musím říct, že ty kolegy, co jsme oslovili, jsme zase moc přemlouvat nemuseli (*smích*).

Vítěz? Už potřetí... Los Galacticos!

Tak úplně prý s vítězstvím letos nepočítali. Nakonec nejen že zkompletovali vítězný hattrick, ale dokázali to s nejlepším výsledkem ve své historii. Los Galacticos při Všesportovním dni Škody Transportation dosáhli na stupně vítězů v každé disciplíně, do které nastoupili. A celkově pořadí tak ovládli třetí rok za sebou.

„Nepodcenili jsme přípravu, ještě před akcí třeba proběhly nějaké nohejbalové a beachvolejbalové tréninky. Mě se to bohužel netýkalo, koleno, na kterém se podepsaly moje házenkářské roky, už mi moc sportovat nedovolí,“ usmívá se člen týmu a jinak mistr ze škodovácké výroby David Houška. On sám nastoupil do turnaje na písčném kurtu. „Nikdy se nám v beachvolejbalu nepodařilo postoupit ze skupiny, letos jsme prvně dosáhli na bednu. Ale hned jsme od ostatních Los Galacticos slyšeli, že jsme i tak nejhorší, protože další ve svých disciplínách skončili první nebo druhí,“ směje se David Houška. Z jeho řeči je ale jasné, že na škodováckém turnaji jeho týmu zdaleka nejde jen o sport. „Tahle akce je perfektní z mnoha důvodů. Potkáte se s kolegy, se kterými se práci vidíte jen letmo, poznáte se s lidmi, které třeba znáte jen po telefonu, je čas na posezení a kus

řeči. Program nemá chybu, mám kamarády ve firmách, které podobné akce pořádají pro zaměstnance také, ale podle toho, co slyším, tak ta naše je bezkonkurenčně nejlepší,“ říká David Houška. „Fajn je tenhle den i pro naše rodiny. Mám tři dcery a ty už se každý rok dopředu těší, jaký program pro ně zase organizátoři připraví. Letos byly jasnou

jedničkou segweye a řízení elektrických aut,“ říká David Houška. Zlatý hattrick ještě bude mít pro Los Galacticos dohru. A to velmi příjemnou. Oslavu v některé z plzeňských hospůdek. „Už se domlouváme na termínu, který by vyhovoval všem, a myslím, že oslava třetího vítězství v řadě bude dlouhá,“ slibuje David Houška.



Tradičním sportem her je beachvolejbal

ZAJÍMAVOST



Skupina Škoda Transportation uspěla ve Finsku

Transtech Oy, dceřiná firma společnosti Škoda Transportation, byla vybrána jako dodavatel tramvají pro nově budovanou trať ve městě Tampere. Třetí největší finské město získá v první fázi patnáct až dvacet moderních tramvají ForCity Smart Artic. Zakázka zahrnuje také desetiletý servis vozidel a opci na dalších až 46 tramvají s možností prodloužení údržby vozidel až o třicet let.



Vizualizace nové tramvaje

„Velice nás těší, že dodáme naše moderní vozidla rodiny ForCity do dalšího zahraničního města. Jen letos jsme získali zakázky na tramvaje do německého Chemnitzu, tureckého Eskişehiru a lotyšské Rígy. Vítězství v tendru na tramvaje ve Finsku je důkazem, že loňský nákup kontrolního podílu ve finské společnosti Transtech lze hodnotit pozitivně. Úspěšně tak pokračuje naše strategie etablovat se i na západních trzích, mezi které náročný skandinávský trh jednoznačně patří,“ říká Tomáš Ignačák, předseda představenstva Škoda Transportation.

„Vozidlo pro Tampere vychází z velké části z know-how, které jsme budovali při vývoji vozidel pro hlavní město Helsinky. Rozhodnutí

města Tampere nás těší, a potvrzuje, že jsme zvolili moderní, avšak prověřené technické řešení v kombinaci s atraktivními komerčními podmínkami. Ve výběrovém řízení jsme uspěli v těžké konkurenci etablovaných výrobců kolejových vozidel. Nová tramvaj se bude vyrábět v závodě společnosti Transtech ve Finsku. Finální podpis smlouvy lze očekávat po schválení městským zastupitelstvem města Tampere, které zasedá 24.10.2016,“ doplňuje Zdeněk Majer, viceprezident Škoda Transportation a předseda představenstva Transtech Oy. Hodnota kontraktu závisí na konečném objemu objednaných vozidel. V hlavním městě Finska Helsinky jezdí několik moderních tramvají ForCity Smart Artic

kteří rovněž vyrábí společnost Transtech. Dopravní podnik města Helsinky objednal od společnosti Transtech celkem čtyřicet těchto nízkopodlažních vozidel. V současnosti jsou v provozu v Helsinkách první tři vozidla. Společnost Transtech je největší výrobce kolejových vozidel ve Finsku. Firma byla založena roku 1985. Mezi její hlavní produkty patří dvoupodlažní elektrické vagonky (provozované jako PushPull soupravy), tramvaje a strojírenské výrobky. V současnosti zaměstnává přibližně 500 lidí. Kromě tramvají patří mezi klíčové zakázky firmy především dodávka dvoupodlažních tlakových vagonů pro státní finské železnice (VR Limited), které jsou určeny pro rychlost 200 km/h.

ZAJÍMAVOST



Počasí sportu nepřálo, na „atleťák“ ale dorazily stovky lidí!

Nepříjemný protivník se v tu zářivou sobotu postavil do cesty organizátorům a návštěvníkům Sportovního a zábavného dne, který se odehrál na atletickém stadionu v plzeňských Skvrňanech. Déšť. Ale ani vytrvalé srážky, které kropily sportoviště po většinu dne, neodradily od návštěvy několik set rodičů s dětmi. Přilákala je především možnost vyzkoušet si pod vedením trenérů nejrůznější atletické



Sportování na atletickém dni bavilo děti i dospělé

disciplíny. „Oproti loňsku, kdy bylo nádherně, samozřejmě přišlo lidí méně. Ale i tak máme spoustu nově přihlášených dětí do našeho oddílu,“ pochvaloval si v sobotu odpoledne sekretář klubu Vladimír Bartůněk a už se smíchem dodal, že právě takové děti, které se nebojí rozmarů počasí, klub potřebuje. „Děti byly dobře oblečené, takže nakonec absolvovaly všechna stanoviště. Navíc organizátoři některé disciplíny dali do krytého běžeckého tunelu,“ řekl jeden z tatínků, kterého doprovázeli dva potomci. „A táta se dneska vůbec nezlobí, že jsme špinaví,“ vyhrkl vzápětí jeden z nich. Den však nebyl jen o atletice – na stáncích uvnitř stadionu si mohli přichodit ověřit u odborníků svůj zdravotní stav, nebo se seznámit s trendy ve zdravé výživě. „Ve sportovní zóně projektu ČSOB NA ZDRAVÍ si zase děti pod dohledem odborníků

zkusily, jak má vypadat správné cvičení, nebo netradiční disciplíny, jako lukostřelbu,“ říká za organizátory Petr Hašpl. Sobotní akce byla jedním z dalších projektů programu Škoda FIT. „Atletika je bezvadný sport, i když pro toho, kdo se jí chce věnovat naplno, určitě náročný,“ řekl s úsměvem patron Škoda FIT a člen dozorčí rady Škodovky Josef Bernard poté, co si sám vyzkoušel některé z disciplín. Rozmary počasí provázely i druhou z akcí, která se v posledních týdnech pod hlavičkou Škoda FIT pořádala – totiž zábavné dopoledne s koloběžkami ve Škoda sport parku. I přes déšť se tady první říjnovou nedělí sešlo několik set zájemců, kteří si na nejrůznějších typech koloběžek vyzkoušeli tento zajímavý sport. Na děti čekala i lezecká věž s instruktory a možnost otestovat své schopnosti v atletických disciplínách.

Do práce na kole! Vyslyšeli výzvu a vyhráli

Na sto procent. Přesně tak splnili výzvu soutěžní kampaně „Do práce na kole“ členové škodovackého týmu Hlava 22. Ti



Manželé Hlaváčkoví (sedící) a Milan Šracha

v květnu změnili síly s dalšími desítkami týmů z nejrůznějších firem v Plzeňském kraji, aby se utkali v opravdu netradiční sportovní disciplíně – totiž v četnosti a pravidelnosti jízdy do zaměstnání na kole. Organizátoři téhle přitažlivé veřejné soutěže jsou každoročně vedeni jednou základní myšlenkou: podporovat zdravý životní styl a rozvoj cyklistiky. „Shodli jsme se, že bychom mohli soutěž vyzkoušet, protože nás cyklistika baví,“ říká s úsměvem člen týmu Milan Šracha ze Škody Transportation. A výsledek? Milan Šracha, Antonie Hlaváčková a Milan Hlaváček ze Škody Transportation absolvovali na kole během soutěžního května více než 130 jízd a patřili mezi pouhých devět týmů, které se v kraji mohly pochlubit stoprocentní bilancí. Kromě kola ten měsíc nevyužili na cestě do práce a zpátky domů jiného dopravního prostředku. „Ani odpolední liják při cestě domů pro nás nemohl být překážkou. Jak jsme s kolegy z týmu říkali – kdo se bojí deště, ať se do téhle soutěže nehlásí,“ připomíná s úsměvem Milan

Šracha ze Škody Transportation. Právě on patří k lidem, kteří po část roku kolo jako dopravní prostředek na cestě do práce používají zcela běžně. „Nechce se mi zestárnout, takže se snažím sportovat, jak se dá. Tahle akce, se kterou přišla kolegyně Hlaváčková, byla další ideální motivací navíc,“ usmívá se vitální šedesátník, kterému by jeho věk hádal málokdo. „Nejvíc mě baví lyžování a při něm samozřejmě potřebujete silné nohy. Takže kolo je pro mě skvělý letní sport, navíc se mu naplno věnuje můj syn, jezdíme celá rodina – od dědy až po vnoučata,“ říká Milan Šracha. Zaměstnancům, kteří využívají kolo jako dopravní prostředek při jízdě do zaměstnání, vyšla vstříc i plzeňská Škodovka. „Na základě potřeb zaměstnanců rozhodla firma vedle stávajících prostor ve výrobním areálu rozšířit sociální zázemí a vybudovat nové sprchy i v hlavní kancelářské budově plzeňského areálu,“ sděluje vedoucí personalistiky a rozvoje zaměstnanců Škody Transportation Kateřina Tobiášová Mattasová.

Vítězové Všesportovních dní 2016



Vítězný tým Všesportovního dne Škody Transportation 2016 Los Galacticos



Vítězný tým Všesportovního dne Škody Electric 2016 Ortězy