

ŠKODOVÁK

UDÁLOSTI

Skupina Škoda
uspěla ve Finsku



PERSONÁLIE

Firmy ocenily
nejlepší zaměstnance

OBSAH

- 3 O trolejbusy s baterií je na trhu velký zájem
Škoda dokončila dodávku do Brna
- 4 Škodovka ocenila špičkové zaměstnance
Soutěžte o vstupenky do Divadla J. K. Tyla!
- 5 Skupina Škoda dodá do Finska nejmodernější tramvaje ForCity
- 6 Elektromobilita? Přechází se od slov k činům!
- 8 Techmania chystá vzdělávací programy i nové expozice
- 9 Škoda dodala do Prahy dvoustou tramvaj ForCity Alfa
- 10 Děti slavily Mikuláše se Škodovkou
- 11 Don Juan zkoumá hodnoty dnešní Evropy
- 12 Vyhlášení nejlepších 2016

UDÁLOSTI



O trolejbusy s baterií je na trhu velký zájem

Stále větší zájem mají dopravci v tuzemsku i v zahraničí o trolejbusy ze Škody Electric, které disponují bateriovým pomocným pohonem. Díky němu mohou obsluhovat i úseky linek bez trolejového vedení. Do západočeské metropole Plzně dodá Škoda Electric kromě dříve objednaných sedmi trolejbusů dalších devět těchto moderních vozidel. „Takzvané parciální trolejbusy jsou velmi žádané. V posledních třech letech jsme dodali zhruba šest desítek takových vozidel – třináct vozů slouží například v maďarském Szegedu, více než třicet v Budapešti, další vozy jezdí ve španělském Castellonu, italském Cagliari nebo švédské Landskroně. U nás doma jsou od konce letošního roku provozovány vozy v Českých Budějovicích a Zlíně,“ vysvětluje člen představenstva Škody Electric Karel Majer.

Zákazníci oceňují zejména fakt, že trolejbusy s pomocným pohonem mohou na linkách částečně využívat jako autobusy. „Pokud například chtějí obsloužit novou lokalitu, nemusejí stavět finančně nákladné nové trolejové vedení a související další infrastrukturu,“ doplňuje Karel Majer. Ten připomíná, že dalším velkým přínosem takových vozidel je šetrnost k životnímu prostředí, jsou totiž zcela bezemisní. „Cestující také ocení

tichý a velmi dynamický provoz bateriových trolejbusů.“

Nejčerstvějším kontraktem, který Škoda Electric na dodávku parciálních trolejbusů uzavřela, je dodávka devíti vozů typu 26 Tr pro plzeňský dopravní podnik. „Jde o vysoce moderní vozidla doplněná trakční baterií a poloautomatickými sběrači proudu. Vozy dodáme do konce roku 2017,“ říká manažer obchodu Škody Electric Radek Kapr. Nové trolejbusy jsou určeny zejména pro linky, které v Plzni obsluhují i městskou část

Černice či obec Letkov. „Zde je možné plně využít pomocný pohon na pravidelné lince, na částech těchto tras není instalováno trolejové vedení. Nové vozy nahradí starší trolejbusy s pomocným diesellovým pohonem,“ upozorňuje Radek Kapr.

Aktuálně podepsaná zakázka je druhým kontraktem z rámcové smlouvy na celkem až 33 vozidel, které s plzeňským výrobcem uzavřely Plzeňské městské dopravní podniky v roce 2016.



Škoda dokončila dodávku do Brna

Slavnostní jízda nových tramvají 13T přes brněnské náměstí Svobody a křest těchto vozů symbolicky završil dodávku dvaceti nových vozidel, které v prosinci pro jihomoravskou metropoli dokončila Škoda Transportation. „Aktuální splněnou zakázkou se podařilo úspěšně navázat na předchozí dodávky nízkopodlažních tramvají pro moravskou metropoli z minulých let. Flotila moderních tramvají Elektra se tak v Brně rozšíří z 29 na 49 tramvají,“ říká předseda představenstva Škoda Transportation Tomáš Ignačák. „První nové vozy začaly sloužit v Brně už loni

v létě,“ doplňuje viceprezident Škody Transportation Petr Vízdal. V prosinci dopravce představil flotilu nových tramvají veřejnosti v centru Brna při slavnostním křtu.

Tramvaje 13T jsou pětičlávková vozidla se třemi hnacími podvozky, které umožňují snadný rozjezd i brzdění. Moderní elektrická výzbroj a napěťové střídače tramvaje umožňují rekuperaci energie, což společně s asynchronními trakčními motory snižuje náklady na provoz i údržbu.

„U nově předávaných tramvají pro Brno je realizováno několik desítek dílčích vylepšení. Mezi největší patří například instalace nového digitálního kamerového systému

oproti analogovému, kolizní kamera v kabině řidiče, posuvná okna místo vyklápěcích nebo dveře od nového dodavatele,“ dodává manažer projektu Petr Soubusta.



PERSONÁLIE



Škodovka ocenila špičkové zaměstnance

Představit ty, kteří se mimořádně podíleli na úspěších firmy doma i ve světě. A ocenit je. Právě takovou motivaci měly na sklonku loňského roku akce, na kterých firmy skupiny Škoda vyhlásily své nejlepší zaměstnance za rok 2016.



Zlaté medaile Emila Škody z rukou COO Škody Transportation Marka Krška (vpravo) převzali (zleva) Jaromír Motyčka, Pavel Sála, Karel Peprný a František Brož

Vedení společnosti Škoda Transportation vyhlásilo své vynikající pracovníky na už tradiční předvánoční akci v prostorách plzeňské Techmanie, na které zároveň zástupci firmy informovali o aktuálním dění ve firmě, situaci v oboru a budoucích možnostech rozvoje společnosti.

A jména nových držitelů ocenění za vynikající pracovní výsledky? Prestižní Zlaté medaile Emila Škody, které firma už několik let uděluje pracovníkům za výjimečný přínos pro Škodovku, získali vedoucí útvaru Mechanické projekty Praha Jaromír Motyčka, hlavní inženýr metra Pavel Sála, elektromechanik zkušebny Karel Peprný a manažer prodeje František Brož. Všichni čtyři jmenovaní převzali prestižní ocenění z rukou Marka Krška, zástupce vedení firmy a COO Škody Transportation.

Zlaté medaile, které oceňují výjimečné profesní výkony a přínos firmě, jsou součástí limitované edice s portrétem Emila Škody, jehož autorem je významný akademický sochař Vladimír Oppl.

(Pokračování na straně 12)

Soutěžte o vstupenky do Divadla J. K. Tyla!

Volné vstupenky na zajímavá představení, které v letošní sezóně nabídne Divadlo J. K. Tyla budou moci v následujících měsících získat čtenáři časopisu Škodovák. Škoda Transportation se totiž stala mediálním partnerem této první plzeňské scény. A na které představení vás zveme nyní? Pro tři výherce z řad zaměstnanců Škody je připraveno celkem šest vstupenek na představení Don Juan, které pro Divadlo J. K. Tyla nastudoval režisér Martin Čičvák. „Ten patří mezi velmi vyhledávané tvůrce současnosti. Od roku 2000 působí v pražském Činoherním

klubu, režisuje v Národním divadle, v Divadle na Vinohradech, ve Slovenském národním divadle nebo v bratislavské Aréně. V Plzni už pracoval, ale v opeře – režisoval Únos ze seriálu a Kapulety a Monteky,“ říká Edita Laštovková, vedoucí obchodního útvaru DJKT a upozorňuje, že hlavní roli v novém představení ztvární Martin Stránský. A jak vstupenky zdarma získat? Stačí se zúčastnit naší soutěže (otázka na straně 11 tohoto vydání časopisu) a mít potřebnou dávku štěstí. Odpovědi s kontaktem zasílejte do 13. února letošního roku

na e-mailovou adresu skodovak@skoda. Zprávu či dopis označte heslem Don Juan.



UDÁLOST



Skupina Škoda dodá do Finska nejmodernější tramvaje ForCity

Dceřiná firma společnosti Škoda Transportation, finský Transtech, dodá celkem 49 nových moderních vozidel do hlavního města Finska. Dopravní podnik v Helsinkách zúčastnil opci na dvacet nízkopodlažních tramvají pro Helsinky a zároveň podepsal dohodu o záměru dodat dalších 29 tramvají pro novou linku "Raide-Jokeri" spojující Helsinky a Espoo.

Celková cena obou kontraktů je více než 4 miliardy korun. „Jedná se o další dvě významné zakázky, které v posledních měsících získala naše finská dceřiná společnost Transtech. Už v říjnu jsme byli vybráni jako dodavatelé patnácti až dvaceti moderních tramvají ForCity Smart Artic pro třetí největší finské město Tampere. Celkově by se tak ve Finsku mohlo objevit více než 150 tramvají s logem Škoda. Díky těmto významným úspěchům se ze Škodovky stává velice silný hráč na náročném skandinávském trhu,“ říká Tomáš Ignačák, předseda představenstva Škoda Transportation.

„Velice nás těší, že má dopravní podnik v Helsinkách s tramvajemi ForCity Smart Artic pozitivní zkušenosti z provozu. Podobně naše vozidla hodnotí také samotná veřejnost. Oceňují zejména výkonné topení a design tramvají. Naše vozidla se v náročných severských podmínkách jednoznačně osvědčila, a i proto jsme na tomto trhu v posledním

roce velice úspěšní,“ doplňuje Zdeněk Majer, viceprezident Škoda Transportation a předseda představenstva Transtech.

„Dopravní podnik v Helsinkách oceňuje přístup společnosti Transtech, která při vývoji nových vozidel vycházela z potřeb města Helsinky a jejich občanů. I díky tomu jsou dosavadní zkušenosti z provozu tramvají ForCity Artic velmi pozitivní,“ dodává generální ředitel dopravního podniku v Helsinkách Ville Lehmuskoski.

V současnosti je v Helsinkách v provozu čtrnáct tramvají ForCity Smart Artic z sedesáti objednaných jednosměrných vozidel. První dvě tramvaje byly dopravnímu podniku v Helsinkách dodány už v roce 2013 a byly podrobeny náročným testům v provozu. Další vozidla nesou od roku 2015 logo společnosti Škoda Transportation, která ve společnosti Transtech koupila kontrolní podíl.

„Tramvaj ForCity Smart Artic Helsinky je světově první sériově vyráběnou úzko-



Uzavření dohody ve Finsku se zúčastnil viceprezident Škoda Transportation a předseda představenstva Transtech Zdeněk Majer (vpravo)

rozhodnou 100% nízkopodlažní tramvají s plně otočnými podvozky. Pohon všech kol a robustní provedení podvozků s nápravami umožňují bezproblémový provoz v náročných klimatických podmínkách hlavního města Finska,“ podotýká Zdeněk Majer.



ROZHOVOR



Nový elektrobus Škoda

Elektromobilita? Přechází se od slov k činům!

O masivním rozšíření elektromobility do veřejné dopravy vůbec nepochybuje. Ale ví, že tahle cesta k čisté dopravě ještě není umetená. „V nedávné historii najdeme celou řadu technických novinek, které pár let před začátkem jejich běžného využívání byly tak trochu sci-fi. A pak najednou přijde zlom. Elektromobilita už teď žádná vědecká fantazie samozřejmě není, ale ten hlavní boom nás teprve čeká. Brzo,“ říká Radek Svoboda, obchodní ředitel Škody Electric zodpovědný za elektromobilitu. „Cestou využívání elektrických vozidel ale už teď chce jít velká řada velkých i malých měst, to je samozřejmě šance i pro nás. Tenhle alternativní směr už totiž podle mého názoru jednoznačně prokázal svoji životaschopnost. Není to pro nás jen o jednotlivých zakázkách, chceme obor rozvíjet trvale, uceleně, dlouhodobě.“

Evropa ale už pomocí dotačních programů rozvoj dopravy e-vozidly jasně podporuje?

Snaha měst zlepšovat životní prostředí pomocí ekologické dopravy má skutečně šanci na získání významných finančních příspěvků. Dotace je možné získat právě i na elektrobusy, které mají pro města skutečně zásadní přínosy. Ve městech jezdí bez emisí, jsou tiché a mají nízké provozní náklady. Na druhou stranu mají zatím vyšší pořizovací cenu. Ruku v ruce s pořízením elektrobusů vzniká i nutnost zařídit další věci – třeba vybudovat

dobíjecí infrastrukturu. Tak, aby byl potenciál elektrobusů v daném místě maximálně využitý. Řešení je v současné době celá řada. Myslím, že svět elektromobility bude muset postupně směřovat k určité standardizaci.

Jaké?

Když to hodně zjednoduším, tak třeba u čerpacích stanic nejsou odlišná řešení, jak můžete auto natankovat. Pistole na naftu nebo benzin se vám vejde do každého auta (*úsměv*). Samozřejmě u elektromobility je to

něco jiného, ale nějaké postupné sjednocení základních technologií, formátu nabíjení, lze myslím brzy očekávat. Dnes je to spektrum velmi široké, liší se od města k městu.

Rozvíjet tenhle „nový“ obor znamená asi sledovat všechny trendy, které se nabízejí – mluví se nejen o elektrickém pohonu, různých typech baterií, superkapacitorech, ale i o využití energie z vodíku vyráběného nebo o možnostech indukčního dobíjení.

V zásadě ale bude čistá E-doprava vždycky

o tom samém - musíte nějak vyrobit elektrickou energii, někde ji ve vozidlech uchovat a efektivně využít pro jeho provoz. Postupů, jak to dělat, je víc a samozřejmě trendy pečlivě sledujeme. Ideální postup, takový ten svatý grál elektromobility, hledají všichni (*úsměv*). Ale tady chci říci, že i když těch možností je celá řada, masivní nástup e-mobility už nikdo nezpochybňuje.

O tom, že rozvoj elektromobility v hromadné dopravě je skutečně na pořadu dne, svědčí i významný evropský projekt ZeEUS, kterého se Škoda Electric účastní, je to tak?

ZeEUS zastřešuje testování různých vozidel v reálném provozu ve vybraných evropských městech, v našem případě jde o Plzeň. Je důležité takovou možnost využít. Hlavním cílem je srovnat různé alternativy, výsledky porovnat a určit další směr vývoje. Poznatky jsou cenné. Provoz se testuje i v Barceloně, Londýně a dalších městech. Spolupracují na něm provozovatelé MHD, výrobci vozidel, technologií, dodavatelé energie, výzkumné organizace i univerzity.

Půjde jen o MHD?

Určitě ne, ty možnosti jsou mnohem širší a nemyslím jen dálkovou dopravu.

Co tedy?

Vezměte si třeba, jak významnou část přepravy ve městech tvoří nákladní flotily technických služeb. Třeba vozidla zajišťující svoz odpadu, auta pro poštovní služby a další. Takový ten denní, běžný servis, který už moc nevnímáme. Přesně to jsou typově vozy, které

lze úspěšně elektrifikovat, jejich provozovatelé mohou mít dobíjecí infrastrukturu pohodlně v domovském areálu. Vozy veřejné služby – včetně MHD – představují desítky procent objemu dopravy ve městech a jejich elektrifikací by došlo k výraznému zlepšení životního prostředí.

Škoda má v oblasti dlouhodobou zkušenost, jak vidíte její rozvoj?

Elektromobilita je zcela nový obor a tak ji musíme chápat. Jako dlouhodobý trend. Ano, máme s vývojem a nasazením vozů s alternativními pohony velké zkušenosti a dokázali jsme, že umíme zvládnout technologii vozidel a potřebnou infrastrukturu. Vždyť třeba zakázka na dodávku elektrobuseů pro Třinec již není malá. Deset vozidel bude tvořit páteřní síť městské dopravy. Musíme se ale snažit být úspěšní dlouhodobě. K tomu je třeba, abychom měli možnost spolupracovat také přímo v oblasti karosérií, které budou přizpůsobené naší koncepci celého vozidla, tím je škodoväcký pohon včetně řízení, software a podobně. Vývoj vozidel by měl vycházet právě z tohoto „srdce“. Respektovat jej.

Tenhle obor je perspektivní pro mnoho firem?

Jsme v etapě, jako když se v sedmdesátých letech raketově začal odvíjet příběh využití počítačové techniky. Začíná velký závod výrobců. Mnohá velká města už teď mají jasnou vizi elektromobility, i když zatím leckde jsou ve fázi příprav. Ale brzo se přejde od slov k činům. Třeba v severní Americe jsou dál, tam již řada takových plánů začíná být realitou.

VÍTE, ŽE?

Do výroby elektrobuseů se Škoda Electric pustila naplno v roce 2013, kdy začala s montáží elektrické výzbroje a výsledkem byl vůz s obchodním jménem Škoda Perun HE (high energy), jenž byl prezentován nejprve na Evropských dnech mobility v Praze v září 2013, a posléze na veletrhu CZECHBUS v listopadu 2013. Po dokončení homologačního procesu v roce 2014 úspěšně zahájil testovací provoz ve vybraných českých i evropských městech.

Evropu to čeká teď?

Pokud třeba pracujete s informací, že jedna velká evropská metropole plánuje nahradit v horizontu pěti let čtvrtinu vozového parku autobusů za bezemisní vozidla, je jasné, že doba velkých zakázek je za dveřmi.

A tím i zájemců o ně.

Jistě, tohle všechno samozřejmě přitahuje pozornost velkých výrobců dopravní techniky, automobilek, výrobců klasických autobusů. Konkurence se bude dramaticky zvyšovat. My můžeme těžit z naší historické zkušenosti, širokých znalostí a vlastního vývoje. Pracovali jsme v minulých letech na řadě řešení – hybridní bus, vodíkový pohon, umíme elektrobuse, parciální trolejbusy. Díky tomu, že zvládneme to nejdůležitější pro výrobu elektrobuseů, totiž elektrický pohon, můžeme uspět a být silným finálním dodavatelem. Naší výhodou jsou bezesporu zkušenosti s dodávkou velkých zakázek. Teď například navyšujeme výzkumné kapacity a v oblasti baterií. I na tohle chceme přilákat mladé lidi, takové, kteří by se chtěli oboru věnovat naplno.

Mohou být u rozvoje zásadního oboru v dopravě...

Určitě. Bez přehánění, je to strašně zajímavá oblast. A jde rychle dopředu, to je na tom to zajímavé. Pro tvůrce nových technologií v naší branži je to úžasná doba, inženýři mají stále zajímavější nástroje, ví, že rozhodně nedělají „do šuplíku“. Ve Škodovce je navíc pro ty šikovné techniky a odborníky vůbec velká širší záběru, na kterém mohou v elektromobilitě dělat. Příležitost jako hrom!



Nový elektrobuse ve výrobních prostorách Škody Electric

ROZHOVOR



Techmania chystá vzdělávací programy i nové expozice

Hned několik zásadních novinek chystá na letošní rok plzeňská Techmania. „Kromě nových expozic se chceme ještě více zaměřit na technické a vědecké projekty pro děti, na jejich vzdělávání,“ zdůrazňuje Vlastimil Volák, ředitel populárního science centra, jež nedávno oslavilo velký úspěch. Techmania totiž loni přivítala rekordních více než 220 tisíc lidí, což z ní dělá třetí nejnavštěvovanější cíl v Plzeňském kraji.



Expozice Techmanie loni přivítaly přes 220 tisíc lidí

Takže bohatší nabídka?

Věřím, že i rodiče by měli své děti vést k tomu, aby poznávaly nové věci a vzdělávaly se i mimo školu. Že mají zodpovědnost za jejich vzdělávání. Když budete chtít, aby vaše děti hrály skvěle fotbal, také je vezmete tam, kde se jim budou věnovat specializovaní trenéři. Techmania a její lektoři mohou být pro rodiče a jejich děti takovým „klubem“ vědy a techniky. Škola všechno nezastane. Máme špičkové odborníky, interaktivní moderní vybavení, které umožní dětem poznat skutečnou současnost. U nás si vyzkoušejí, co jinde jen stěží, například 3D tiskárnu i simulátor vesmírných jevů. Tím chci říci, že můžeme děti motivovat, představit jim vědecké a technické obory jako skvělé dobrodružství.

A třeba jako jejich příští profesi?

Na trhu práce je a bude po lidech vzdělaných v technických oborech velká poptávka. U nás v regionu o to více, že jsme tradiční průmyslový kraj.

Co nového tedy například chystáte?

Jednou z klíčových novinek pro děti budou nové programy. Vycházíme třeba z toho, jak velký zájem je o naše příměstské tábory s vědecko-technickým obsahem – jen loni je využily stovky dětí, přičemž jsme měli opravdu značný převis poptávky. Právě proto jsme se rozhodli udělat něco podobného i mimo prázdniny.

Takže příměstský tábor o víkendů?

Ano. Chceme mít programy skutečně zajímavé, takové, které děti doopravdy něco naučí a zároveň je nadchnou pro poznávání světa kolem nás.

Jaké zaměření budou zmíněné víkendové akce mít?

Začneme oblastmi biologie a astronomie. Přípravě věnujeme mimořádnou pozornost, pečlivě skládáme podobu víkendového dění tak, abychom prohloubili znalosti a zkušenosti dětí v daném oboru, aby je víkend co nejvíce

bavil a abychom využili bohaté zázemí a vybavení, které v Techmanii máme.

Kdy chcete tyto programy zahájit?

Počítáme, že začneme již ve druhém pololetí. Chceme mít projekt precizně připravený, nejde nám o to „nějak“ vyplnit dětem volný čas, cílem je mít skutečně špičkový, atraktivní program. A jsme schopni nabídnout i více, s nadanými dětmi chceme pracovat dál.

Jak?

Třeba v projektu Techmania Talent, kde cíleně rozvíjíme jejich znalosti při práci v přítažlivých projektech. Díky našim lektorům, moderně vybaveným dílnám, laboratořím a expozicím můžeme pomoci vychovávat děti, pro které se věda a technika stanou atraktivní součástí života a třeba i volbou příštího povolání. A nemusí jít jen o žáky či studenty. Nedávno jsme třeba připravili zajímavý projekt i pro předškolní děti.

O co šlo?

Děti se učily různým praktickým dovednostem. Poznávaly profese, řemesla, přírodní zákony nebo rozličné materiály. Program trval třináct měsíců a zaměřil se i na polytechnické vzdělávání učitelů a ředitelů mateřských škol ve čtyřech krajích. Celkem se do něj zapojilo 47 školek.

Co v Techmanii připravujete pro návštěvníky v letošním roce?

Před pár týdny jsme otevřeli zbrusu novou expozici, kterou jsme nazvali Mathatlon. Zábavnou formou vysvětluje matematiku – podotýkám, že dost netradičně: prostřednictvím sportovních disciplín. Mathatlon je totiž koncipovaný jako dvanáctiboj a vyzývá k zápolení jednotlivců nebo třeba rodinných týmů. Při střelbě hokejových gólů tu člověk pochopí leccos z geometrie, na kole pronikne do tajemství grafů, mocniny, odmocniny, dělitelnost a prvočísla mu přiblíží střelba,

středovou a osovou souměrnost zase tanec a deskriptivní geometrii pochopí díky lezení po stěně.

A další novinky?

Návštěvníci se mohou těšit na expozici, pojmenovanou Obnovitelné zdroje energie. Nedávno jsme instalovali dvacet nových exponátů v Edutoriu, které přibližují fyzikální zákony. Chystáme i nové filmy do našeho 3D Planetária, včetně originální novinky z naší „techmaniacké dílny“. Bude zaměřena

na astronomii.

V posledních letech se Techmania zařadila do první trojky návštěvnických cílů v Plzni i v celém Plzeňském kraji. Už máte čísla o loňském zájmu?

Musím se pochlubit, že jsme opět překonali návštěvnický rekord, když k nám během roku 2016 zavítalo téměř 221 tisíc návštěvníků.

Co loni patřilo mezi největší hity?

Z nabídky programů v laboratořích a dílnách

si školy i veřejnost nejčastěji vybíraly ty zaměřené na výživu. Více než dvě tisícovky návštěvníků si také vyzkoušely práci kriminalistů v programech Kriminálka TSC. Z filmů ve 3D Planetáriu byl největší zájem o příběh Polaris. Tenhle snímek, který už i nejmenší děti nenucenou formou přivádí k zájmu o přírodní vědy, vidělo více než sedm tisíc diváků.

SOUTĚŽ

Na dvě volné vstupenky do Techmanie se mohou těšit dva vylosovaní soutěžící, kteří správně odpoví na následující otázku:

Jak se jmenuje nová expozice Techmanie, která návštěvníkům zábavnou formou vysvětluje matematiku?

Odpovědi s kontaktem zasílejte do 25. února letošního roku na e-mailovou adresu skodovak@skoda.cz nebo písemně na adresu Škodovák, Škoda Transportation, Emila Škody 2922/1, 301 00, Plzeň. Zprávu či dopis označte heslem Techmania.



Atraktivní součástí Techmanie je planetárium

Škoda dodala do Prahy dvoustou tramvaj ForCity Alfa

Škoda Transportation předala v lednu zástupcům hlavního města Prahy jubilejní dvoustou moderní tramvaj 15T ForCity Alfa. „Cestující se mohli našimi tramvajemi svést poprvé před více než šesti lety. Vozidla navíc prošla v předloňském roce úpravou designu, interiéru i několika technickými změnami, které zvyšují pohodlí při cestování,“ říká projektový manažer Škoda Transportation Radek Elhota.

Cestující v nově dodávaných tramvajích oceňují zejména výkonnou klimatizaci, WiFi s moderní technologií LTE, navíc dřevěné sedačky byly nahrazeny oblíbenými plastovými. Nový design je zřetelný zejména na čele vozidel, kde byla výrazně upravena barevnost, například střední díl čela vozu a rám čelního okna jsou nově žlutooranžové. Kromě úprav interiéru a designu došlo i k promítnutí dlouhodobých poznatků z provozu do řídicího softwaru vozu a některé komponenty byly na základě zkušeností vylepšeny tak, aby se zjednodušila údržba a prodloužila se životnost dílů, což obojí přinese další snížení provozních nákladů.



Foto z přejímky jubilejní tramvaje

ZAJÍMAVOST



Děti slavily Mikuláše se Škodovkou



Mikuláš naděloval i dětem zaměstnanců Pars nova

„A nějakou písničku nám zazpíváš?“ ptá se Mikuláš důstojně a sklání se k malé holčičce. Ta zaváhá, ale když obrátí zrak k postavě anděla, která na ni povzbudivě zakývá hlavou, odpovídá: „Tak jo.“ Vzápětí spustí, jak Andulka šafářova husičky nemá doma. Je prosincové páteční odpoledne a několik stovek dětí a rodičů si právě v té chvíli užívá oslavu Mikuláše v unikátním prostředí plzeňské Techmanie, kam je všechny pozvala Škoda Transportation. „Krásně zpíváš. A maminku a tatínka nezlobíš?“ slyší děvčátko otázku, která provází mikulášskou nadílku snad odedávna. „Ne,“ pípne a je jasné, že tahle odpověď by při dalším rozboru možná vzala za své. Mikuláš ale přikývne, za okamžik už holčička dostává od čerta a anděla dárky a sladkosti a sotva se vzdálí na pár kroků, obrací se k rodičům: „Můžeme tady zůstat dlouho?“

Nejen pro ty plzeňské, ale i pro mnoho

dalších dětí zaměstnanců škodoväckých firem se na sklonku loňského roku tradiční svátek odehrál ve znamení firemních akcí. Třeba v plzeňské Techmanii se mohly děti a jejich rodiče bavit celé odpoledne. „Spojení Techmanie s Mikulášem určitě považují za skvělý nápad. Na jedné straně ta klasika s mikulášskou nadílkou zvláště pro menší děti a k tomu opravdu poutavá show s pokusy a zábavnými překvapeními, při jejíž přípravě lidé ze science centra nezapomněli ani na ty starší účastníky celé akce. Strávili jsme tu několik hodin, vyzkoušeli si několik expozic, zažili jsme pěkné odpoledne,“ říká Ivan Matta, jeden ze škodoväckých rodičů.

Děti ze Škody Electric zaměřily se svými rodiči do plzeňské Měšťanské besedy, kde si mikulášský večer užily při zábavném programu a při animační show, nazvané „Cirkus... BUDE“. „Letos jsme přivítali na více než 250 dětí zájem se rok od roku zvyšuje,“ spokojeně



Čert a Mikuláš „čarovali“ v Techmanii

hlásí Irena Vladařová, personalistka Škody Electric. I letos nezůstalo v Měšťanské besedě jen u nadílek. „Program byl opravdu nabitý, děti cirkusová vystoupení sledovaly opravdu s nadšením, nechyběly soutěže, tancování a zpívání,“ popisuje program Irena Vladařová. Jak zařídit návštěvu Mikuláše, čerta a anděla, nadílkou a zábavu? S touto starostí rodičům pomohli i v dalších škodoväckých firmách. Pars nova už tradičně pozvala děti svých zaměstnanců do šumperského kina OKO. Tam je čekal aktuální filmový trhák Tajný život mazlíčků. A nemohli chybět ani Mikuláš, anděl a čert s bohatou nadílkou. „Vedení firmy ve spolupráci s odborovou organizací pořádá Mikulášskou oslavu pro děti již ‚odnepaměti‘ a určitě v téhle tradici chceme pokračovat,“ s úsměvem slibuje za Pars nova Klára Ušelová. Sladkou mikulášskou nadílkou dostali i předškoláci z řad dětí zaměstnanců společnosti Škoda Vagonka.



Nové tramvaje v Brně. Po městě jezdí Menšík, Gollová i generál Boček

Devatenáct nových tramvají bude vozit cestující po Brně. Ve čtvrtek je slavnostně pokřtili na náměstí Svobody. Každý vůz dostal

jméno, které vybraly jednotlivé městské části. Svězt se tak může ve Vladimíru Menšíkovi, Nataše Gollové nebo Emilu Bočkovi. Pokřtěných bylo celkem devatenáct tramvají. Náměstím jich ale projelo dvacet, jeden z vozů už dříve pojmenoval brněnský magistrát po architektu Bohumilu Fuchsovi. Jména pro zbývající vozy vybraly městské části. Vybrali herce Menšíka či Natašu Gollovou, architektka Jurkoviče, královnu

Elišku Rejčku nebo hokejistu a fotbalistu Bubníka. „Pojmenovávání vozů je už v DPMB tradicí. Letos jsme se rozhodli, že tramvaje symbolicky věnujeme jednotlivým městským částem, které samy navrhnu jména vozů. Vždy se mělo jednat o nějakou významnou osobnost, která byla s danou městskou částí spjatá,“ vysvětlil generální ředitel DPMB Miloš Havránek.

iDnes, prosinec 2016

ZAJÍMAVOST



Představení Don Juan zkoumá hodnoty dnešní Evropy



Hlavní roli ztvárnil Martin Stránský

Osvědčený titul, který ale nabízí řadu aktuálních témat. Přesně tím je inscenace Molièrova Dona Juana, kterou v Divadle J. K. Tyla nastudoval vyhledávaný režisér Martin Čičvák. A právě na tohle představení se mohou

zaměstnanci Škody velmi snadno vydat – pokud totiž uspějí v soutěži o šest vstupenek, kterou přináší aktuální číslo firemního magazínu (více na str 4).

Don Juan prochází jako archetypální postava světovou literaturou, setkáme se s ním v díle Tírsa de Moliny, Puškina, Byrona i G. B. Shawa, nejslavnějším Juanem je však ten Molièrov. Hru Don Juan aneb Kamenná hostina napsal Molière v roce 1665 a uvedl ji se svou divadelní společností, hra způsobila skandál a byla zakázána. Dnes však bývá řazena k deseti nejlepším světovým dramátům. Čím Don Juan ve své době tolik pobuřoval a čím dnes naopak oslovuje? Není jen nenapravitelným sukničkářem, je nespoutaným hráčem, který se odmítá podříditi zažitému řádu a uznávaným hodnotám. Režisér Martin Čičvák ve své inscenaci zkoumá mimo jiné to, jaké jsou vlastně ony hodnoty dnešní Evropy. Don Juan je podle režiséra archetypem současného Evropana: „Je obrazem té Evropy, kterou vlastně moc nechceme vidět, která žije večírky, je promiskuitní, konzumní a požívačná. Don Juan je požitkář, volnomyslenkář a svůj život žije tady a teď.“

Hlavní roli svěřil režisér Martinu Stránskému, který je podle něj ideálním představitelem:

„Martin hrál Mítu v Bratřech Karamazových, později Caligulu, to jsou hodně blízké charaktery, jsou to lidé hledající hodnoty, zmlátající se mezi ateismem, nihilismem.“

Role Elvíry je činoherním debutem sólistky opery DJKT Radky Sehnoutkové, která uplatní své pěvecké umění. „V činohře musím být daleko přirozenější. S mou postavou by se měli diváci ztotožnit, měla by být blízká všem ženám, které někdo opustil nebo podvedl. Nejnáročnější na roli je střídání mluveného slova a zpěvu, protože jde o naprosto odlišný způsob vyjádření. Jako Dona Elvíra využívám zpěv tam, kde mi slova docházejí.“

V inscenaci zazní árie z Bachových Matoušových pašijí Erbarme dich, ale i árie z Mozartova Dona Giovanniho. Hudba Mária Buzziho, která čerpá inspiraci z baroka, bude ostatně důležitou složkou inscenace, přímo na scéně budou hrát dvě fagotistky.

Výraznou postavou dramatu je sluha Sganarel, kterého ztvárnil Jan Holík. Bratry Elvíry Dona Carlosse a Dona Alonsa hrají Jan Malěř a Michal Štěrbá, otce Dona Juana Pavel Pavlovský. Do rolí venkovanek sváděných Juanem, Karličky a Lojzičky, jsou obsazeny Zuzana Ščerbová a Kamila Šmejkalová. V dalších rolích vystoupí Zdeněk Mucha a Ondřej Rychlý.



DJKT
DIVADLO J. K. TYLA V PLZNI

SOUTĚŽ!

„Jaké bylo datum premiéry Dona Juana ve Velkém divadle?“

Odpovědi pošlete na e-mail: skodovak@skoda.cz. Tři z Vás odměníme vstupenkami pro 2 osoby na únorové představení tohoto muzikálu.

www.djkt.eu | [facebook djkt](https://www.facebook.com/djkt)



DON JUAN

Molière

VYHLÁŠENÍ NEJLEPŠÍCH 2016

(Pokračování ze strany 4)



Nejlepší zaměstnanci společnosti Škoda Electric se zástupci vedení firmy



Snímek za společného setkání oceněných zaměstnanců Škody Vagonka s vedením firmy



Nejlepší pracovníci Pars nova za rok 2016 s vedením firmy

Své nejlepší vyhlásili i ve společnosti Škoda Vagonka. V prosinci na setkání s vedením společnosti byla nejlepšími pracovníky za rok 2016 vyhlášena šestice zaměstnanců. V kategorii Nejlepší nováček uspěli nákupčí Jakub Skořupa a výrobní dispečer Tomáš Klos, jako Nejlepší dělníky vyhlásila firma svářeče Zdeňka Wolfa a truhláře Michala Nováka, Nejlepším technikem se stal vedoucí konstrukce Miroslav Kundra a ocenění Nejlepší zaměstnanec získal strojní zámečnick Ivan Veškrna. Ocenění nejlepších pracovníků firmy za rok 2016 se odehrálo v hotelu Jan Maria v Ostravě. Na firemním slavnostním večeru v plzeňském Parkhotelu, který se nesl v duchu oslav výročí 80 let výroby trolejbusů v Plzni, byli v prosinci vyhlášeni i nejlepší zaměstnanci společnosti Škoda Electric. V kategorii Nováček roku byli oceněni projektový manažer junior Jan Naglmüller, quality inženýr Luboš Kroupa a technička dokumentace Kristýna Rybová. Titul Vynikající technik obdržel inženýr projektant elektrotechnických zařízení Pavel Ráb a inženýr projektant elektrotechnických zařízení Radek Havel. Ocenění Vynikající dělník získali NC karuselář Milan Skřivan a mechanik strojů a zařízení Petr Jičínský. Titulem Vynikající pracovník se mohou pyšnit inženýr elektronik ve výzkumu a vývoji Václav Malát, inženýr elektrotechnik ve výzkumu a vývoji Libor Linhart, referentka kalkulací a cen Hana Hájková, mistr cívkárny a impregnace Roman Bejvl, mistr mechanické montáže trolejbusů Aleš Nohovec, inženýr konstruktér elektrotechnických zařízení Vladimír Šitra, inženýr elektrotechnik pro provoz a údržbu Michal Novosad, inženýr elektrotechnik zkušební Josef Ulrych a ocenění Vynikající zaměstnanec – dlouhodobý přínos pro společnost obdržela odborná sekretářka Jaroslava Myslíková. Nejlepší zaměstnanci Škody Electric za rok 2016 získali od vedení společnosti i finanční prémii. Vyhlášení nejlepších zaměstnanců společnosti Pars nova spojené s předáním cen se odehrálo při prosincovém firemním slavnostním ukončení roku 2016 v prostorách hotelu Elegance v Šumperku. V kategorii Vynikající dělník ocenilo vedení společnosti dva zaměstnance, kterými byli čalounice Soňa Chromá, elektromechanik Pavel Hampl. Mistr Ondřej Musil se stal Nováčkem roku. V kategorii Vynikající technik byl odměněn technolog Ondřej Dokoupil a jako Vynikající zaměstnanec vedoucí výrobního střediska Stanislav Krmela.