

# ŠKODOVÁK

## UDÁLOSTI

Škoda dodá  
trolejbusy do Rigy



## UDÁLOSTI

Flotila elektrobusů  
slouží v Třinci

---

# OBSAH

---

- 3 Ostrava získá nové trolejbusy z Plzně  
Skupina Škoda se představí na Czech Raildays 2017  
Škoda Electric uspěla v Rumunsku
- 4 Škoda Electric dodá 50 trolejbusů do Rigy  
Pars nova bude investovat desítky milionů
- 5 Škoda pomáhá maminkám s dětmi v tísní  
Soutěžte o vstupenky do Divadla J. K. Tyla!  
Studenty zaujala nabídka Škody, zabodoval i stánek
- 6 V Třinci slouží deset nových elektrobusů ze Škody
- 7 Techmanie připravila celodenní programy pro děti
- 8 Softball hrát nechtěla. A teď? Martina bojuje o olympijský sen
- 10 Škoda se postarala o rekonstrukci hrobky svého zakladatele  
Soutěžte o knihu Sága rodiny Škodů!
- 11 Škoda spustila nový web
- 12 Plzeň uvidí slavný muzikál West Side Story!

# UDÁLOSTI



## Ostrava získá nové trolejbusy z Plzně

Škoda Electric vyrobí dvanáct nových moderních nízkopodlažních trolejbusů pro město Ostrava. Plzeňská firma uzavřela s tamním dopravním podnikem smlouvu



Ilustrační foto

## Skupina Škoda se představí na Czech Raildays 2017

I letos se Škoda Transportation bude prezentovat na mezinárodním veletrhu kolejových vozidel a drážní techniky Czech Raildays v Ostravě. Strojírenská skupina v rámci akce představí „naživo“ hned tři

na dodávku deseti dvanáctimetrových vozidel Škoda 26Tr a dvou velkokapacitních vozidel 27Tr. Celková hodnota zakázky je více než 160 milionů korun.

„První cestující by se v Ostravě mohli svěřit novými trolejbusy už letos na podzim. Kompletní dodávku dokončíme v prvním čtvrtletí příštího roku,“ říká člen představenstva Škody

Electric Karel Majer.

„Trolejbusy pro Ostravu budou velmi komfortní – cestující jistě ocení například výkonnou klimatizaci. Vozidla typu 26Tr budou také vybaveny trakčními bateriemi a dopravce je tak může nasadit i na trasy, kde není trolejové vedení. Tento typ si u zákazníků získal velkou oblibu a stal se velmi žádaným jak na tuzemském, tak i na zahraničním trhu,“ doplňuje obchodní manažer Škody Electric Radek Kapr.

Kloubové trolejbusy 27 Tr jsou navíc vybavené zařízením pro úsporu trakční energie, tzv. superkapacity. Snazší nástup a výstup pasažérů je usnadněn pomocí tzv. kneelingu, kdy se trolejbus nakloní až k hraně chodníku. Pohodlí při jízdě zlepšuje také výkonný systém vytápění a přehledný informační systém. Aktuální dodávka trolejbusů pro Ostravu navazuje na zatím poslední obdobný kontrakt z roku 2015, kdy Škoda Electric dodala tamnímu dopravnímu podniku 12 vozidel typů 26Tr a 27Tr.

realizované projekty. Okřídlený šíp bude na veletrhu zastupovat nejnovější přírůstek do rodiny škodovských lokomotiv určený pro německého operátora Deutsche Bahn Regio. Návštěvníci veletrhu z řad odborné i laické veřejnosti si prohlédnou i elektrobus Škoda Perun HE určený pro provoz v Třinci. V letošním roce se Škoda Transportation ještě bude prezentovat na mezinárodním veletrhu v TRAKO v Polsku nebo na veletrhu Nordic Rail ve Švédsku.



Ilustrační foto



## Škoda Electric uspěla v Rumunsku

Škoda Electric dodá nové trolejbusy do Rumunska. Plzeňská společnost vyhrála tendr ve městě Galati, kde žije téměř čtvrt milionu obyvatel. Tamní dopravní podnik získá čtrnáct nových moderních trolejbusů typu Škoda 26Tr. Hodnota zakázky je zhruba 150 milionů korun.

„Po dodávkách téměř šedesáti trolejbusů do dalších rumunských měst Temešvár a Baia Mare se jedná o další významný úspěch na tomto zajímavém a rozvíjejícím se trhu,“

uvedl člen představenstva Škody Electric Karel Majer.

Plzeňská firma do Rumunska dodá dvanáctimetrová vozidla s komfortní výbavou. „Vozy jsou klimatizovány v prostoru pro cestující i řidiče, disponují moderním informačním systémem s kamerami a evidencí počtu cestujících,“ říká obchodní manažer Škody Electric Pavel Kuch. Ten připomíná, že pro dopravce bude provoz nových trolejbusů nejen ekologicky, ale i ekonomicky výhodný. „Díky využití superkapacitorů budou mít vozy

možnost rekuperace brzděné energie ve vozidle, což přináší následně snížení celkové spotřeby vozu,“ zdůrazňuje Pavel Kuch.

Škoda Electric je největším evropským výrobcem trolejbusů. Za dobu existence trolejbusové výroby dodala na tuzemský i zahraniční trh více než 14 tisíc trolejbusů. České trolejbusy jezdí ve zhruba třiceti zemích světa – v Evropě, Asii a v severní Americe. V samotném Rumunsku je v provozu padesát trolejbusů v Temešváru a dalších osm v Baia Mare.



# UDÁLOST



## Škoda Electric dodá 50 trolejbusů do Rigy

Plzeňská společnost Škoda Electric vyrobí padesát nových moderních trolejbusů pro hlavní město Lotyšska Rigu. Jedná se o součást rámcového kontraktu na celkem 125 vozidel. Plzeňská firma navazuje na předchozí dodávky stejně početné flotily těchto ekologických vozidel z minulých let.

„V roce 2013 jsme uzavřeli kontrakt na dodávku celkem 125 trolejbusů pro Rigu. Podle ní Škodovka dodá do lotyšské metropole nízkopodlažní kloubové trolejbusy typu 27Tr v celkové hodnotě až 2,6 miliardy korun. Součástí smlouvy je též možnost uplatnění opce na dalších 38 trolejbusů,“ uvedl Petr Kasenčák, vedoucí obchodního útvaru plzeňské firmy. Škodovácká vozidla jsou vybavena pomocným dieselem generátorem určeným pro jízdu i mimo trakční vedení. „Součástí vybavení je i klimatizace, či moderní informační systém včetně zařízení pro zjišťování počtu cestujících,“ doplnil Petr Kasenčák.

Škoda Electric, která je členem skupiny Škoda Transportation, zvítězila ve výběrovém řízení vyhlášeném v roce 2013 řízkým dopravním podnikem (Rigas Satiksme). Součástí tendru bylo též zajištění financování (postupně



Trolejbus pro Rigu

splácení dodávky po dobu osmi let). Velký podíl na úspěchu Škodovky mají proto Česká spořitelna a Exportní garanční a pojišťovací společnost, které se podílejí na financování celého projektu.

Rízký dopravní podnik dnes provozuje devatenáct trolejbusových linek a ročně převezve 45

milionů cestujících. Ve vozovém parku má 267 trolejbusů. V Rize jsou škodovácké trolejbusy oblíbené několik desetiletí. První vozy byly do Rigy dodány už v roce 1955. Současná zakázka Škody Electric navazuje na 150 nízkopodlažních trolejbusů Škoda 24 Tr, které byly dodány v letech 2007-2009.

## Pars nova bude investovat desítky milionů

Společnost Pars nova plánuje v letošním roce rozsáhlé investice v domovském areálu v Šumperku. Cílem investic v hodnotě více než 30 milionů korun je zejména zefektivnění produkce výroby a rovněž energetické úspory. Nejvýznamnější událostí jsou investice do technologického zařízení za více než 20 milionů korun a zateplení několika objektů za zhruba 10 milionů.

„Pars nova letos slaví výročí 70 let od svého vzniku. Tato historická chvíle je pro nás také určitou výzvou, abychom nadále zkvalitňovali výrobní prostředí, ve kterém vznikají moderní výrobky jako například modernizované lokomotivy nebo tramvaje do Turecka. Plánované investice potvrzují trend, který začal celkovou stabilizací společnosti v roce 2008 po začlenění

do skupiny Škoda Transportation. Během téměř deseti let došlo k investicím v řádu stovek milionů korun a i pro nadcházející roky chystáme další pokračování rozvoje technologií a výrobního zázemí,“ říká generální ředitel Pars nova Aleš Měrka.

Investice míří zejména do moderního vybavení, aby splňovalo všechny nároky na efektivní výrobu. V oblasti úspory energií, tzv. projekt

ekoenergie, se jedná o zateplení u objektů řezárny a kovárny. V rámci této akce dojde k výměně oken, dveří, vrat a modernizaci vnitřního osvětlení. Rekonstrukce proběhne také v části sociálního zázemí pro zaměstnance. Skupina Škoda Transportation za uplynulých čtyřech let investovala čtyři miliardy korun do výzkumu a vývoje nových systémů, technologií a postupů.



Pars nova

# PERSONÁLIE



## Škoda pomáhá maminkám s dětmi

Plzeňská společnost Škoda Transportation i letos, tak jako v letech minulých, finančně podpořila Městskou charitu Plzeň a věnovala Domovu svatě Zdislavy pro matky s dětmi v tísni a Domovu pro seniory svatého Jiří celkovou částku 130 tisíc korun.

Symbolický šek předal ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař do rukou ředitele Městské Charity Plzeň Pavla Janouškovece na půdě Domova sv. Zdislavy v Plzni. „Právě zde mohou maminky, které se ocitly v nouzi, najít bezpečné a klidné místo k životu. Věřím, že si tenhle projekt zaslouží velkou pozornost a jsem rád, že můžeme dlouhodobě pomáhat. Vedle Domova sv. Zdislavy podporujeme i Domov pro seniory svatého Jiří,“ řekl Lumír Tesař. Městská charita Plzeň využívá poskytnuté finanční prostředky na zajištění provozu, vybavení a obnovu zařízení obou domovů.

Škoda Transportation mimo jiné založila v roce 2014 projekt Škoda pomáhá. Jeho cílem je pomoc ohroženým skupinám

obyvatel. Za několik let již bylo podpořeno několik desítek konkrétních osob, které se ocitly v tíživé životní situaci (např. osoby se zdravotním postižením, samoživitelky atd.).



Lumír Tesař ze Škody (vlevo) a ředitel Městské charity Plzeň Pavel Janouškovec při předání šeku

## Soutěžte o vstupenky do Divadla J. K. Tyla!

Volné vstupenky na zajímavá představení, které v letošní sezóně nabídne Divadlo J. K. Tyla mohou získat čtenáři časopisu Škodovák. V tomto čísle firemního magazínu je pro tři výherce z řad zaměstnanců Škody připraveno celkem šest vstupenek na muzikál West Side Story, který pro Divadlo J. K. Tyla nastudoval režisér Režisér Lumír Olšovský. Příběh inspirovaný nesmrtelnou Shakespearovou tragédií Romeo a Julie, hudba geniálního skladatele Leonarda Bernsteina a náročná taneční čísla řadí toto dílo k vrcholům hudebního divadla. Jak vstupenky na zajímavé představení zdarma získat? Stačí se zúčastnit naší soutěže (otázka na straně 12 tohoto vydání časopisu) a mít potřebnou dávku štěstí. Odpovědi s kontaktem zasílejte do 5. května letošního roku na e-mailovou adresu skodovak@skoda.cz nebo písemně na adresu Škodovák, Škoda Transportation, Emila Škody 2922/1, 301 00, Plzeň. Zprávu či dopis označte heslem West Side Story.

## Studenty zaujala nabídka Škody, zabodoval i stánek

K nepřehlédnutí. A téměř neustále obležen zájemci o informace. Právě tak by se dal popsat atraktivní stánek Škody v podobě tramvaje, se kterým se v minulých týdnech strojírenská skupina prezentovala během studentských veletrhů pracovních příležitostí. Ty hostily Západočeská univerzita, pražská ČVUT a univerzity v Pardubicích, Žilíně, Ostravě či v Brně.

„Tyto akce považujeme za velmi důležité. I proto jsme letos přišli se zcela novým veletržním stánkem. Musím říci, že u studentů jsme sklídili velký zájem, rozhodně jsme mezi konkurencí s naším nápadem vyčnívali,“ s úsměvem sděluje ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař a vzápětí zdůrazňuje, že rozhodující pro úspěch celé akce byla samozřejmě bohatá nabídka možností spolupráce mezi vysokoškoláky a škodováckými společnostmi. „Studenti měli například velký zájem o náš Trainee program, ve kterém mohou získávat zkušenosti při práci na konkrétních vývojových projektech ve Škodě a získat díky tomu cenné profesní

zkušenosti. Vysokoškoláci se také zajímali o možnosti, jak zpracovat svoji bakalářskou nebo diplomovou práci ve spolupráci se škodováckými specialisty,“ připomíná. Témat, která se studenty personalisté řešili, byla celá řada. „Příchozí například oceňovali, že nováčkům ve škodováckém ‚dresu‘ nabízíme sestavení kariérního plánu. Jiní se zase zajímali o podrobnosti ohledně osobnostního

a profesního rozvoje v naší společnosti,“ říká Lumír Tesař.

Právě studentské veletrhy jsou jednou z přitažlivých možností, jak Škoda mezi studenty prezentuje možnosti vzájemné spolupráce. „Bez aktivního přístupu ke studentům nemůžeme získat ty nejlepší mladé odborníky, kvalitní absolventy,“ uzavírá ředitel Lidských zdrojů.



Stánek Škody na sebe vzal podobu tramvaje



# UDÁLOST



## V Třinci slouží deset nových elektrobusů ze Škody

**V severomoravském Třinci začalo v březnu sloužit deset nových elektrobusů, které vyrobila Škoda Electric. Flotila ekologických vozidel prošla i slavnostním křtem jako součást akce Den elektromobility. Třinec se nyní stal lídrem městské elektromobility v Česku – nikde v tuzemsku totiž dopravci tak početnou flotilu nemají.**

„Čistá doprava je jednou z priorit našeho konceptu chytrého města. Doprava se v našem městě významně podílí na prašnosti a kvalitě ovzduší a každý krok, který učiníme pro zlepšení ovzduší, je důležitý. Vytváříme vhodné podmínky pro železniční dopravu, podporujeme cyklo dopravu a v současné době věnujeme velkou pozornost elektromobilitě. V Třinci se o elektromobilitě nejen mluví, ale už máme konkrétní výsledky,“ uvedla starostka Třince Věra Palkovská s tím, že v podpoře elektromobility bude Třinec pokračovat i nadále formou osvěty, ale i podporou individuální elektromobility. Nové dvanáctimetrové elektrobusy Škoda Perun provozuje společnost Arriva, která se stala největším provozovatelem elektrobusů v Česku. Kromě deseti nových elektrobusů

pro Třinec provozuje dva v Praze a další dva v Krnově a v jeho okolí. „Elektrobusy, které Škoda Electric dodala společnosti Arriva pro provoz v Třinci, jsou moderní vozidla maximálně šetrná k životnímu prostředí, navíc s velmi tichým chodem. Vozy mají obchodní označení Škoda Perun HE a využívají karosérii SOLARIS NEW URBINO. Design, technologie a užžitná hodnota vozidel je na špičce tohoto nově vznikajícího oboru městské dopravy. Každý z elektrobusů bude mít zpočátku vlastní malé dobíjecí zařízení. V budoucnu se projekt rozroste o automatickou dobíjecí infrastrukturu přímo na vybraných zastávkách a dojezd a využití vozidel se tak ještě zvýší. Město Třinec se tak stane bez nadsázky pilotním projektem a ukázkou možností budoucího směru

městské hromadné dopravy nejen v ČR, ale v rámci celé Evropy,“ sdělil Radek Svoboda, obchodní ředitel Škody Electric. Elektrobusy mají kapacitu 75 cestujících, disponují výkonnou klimatizací, jsou nízkopodlažní a jsou vybaveny nástupní plošinou pro vozíčkáře. „Teď v první fázi nasadíme elektrobusy především na linky číslo 701 až 708. Chceme, aby se co nejvíce vyskytovaly v centru města a na třineckých páteřních linkách,“ říká ředitelka Arrivy Morava Pavla Struhalová. „Na jedno nabití ujedou v praxi 110–130 kilometrů, záleží však na charakteru a profilu trasy, na které se pohybují. Nabíjet je budeme vždy přes noc, v depu máme instalováno 10 nabíječek. Vozy se nabíjejí maximálně pět hodin.“ Slavnostního křtu se zúčastnil v Třinci



Premiéry elektrobusů v Třinci se zúčastnila laická i odborná veřejnost

## **i** VÍTE, ŽE?

Elektrobusesy jsou vybaveny moderními bateriemi technologie lithium-polymer (Li-Pol) s celkovou energií 200 kWh. Baterie jsou rozděleny do čtyř tzv. bateriových packů, které jsou umístěny rovnoměrně na střeše a na zádi vozidla.

Elektrobusesy umějí využít rekuperace energie. Při brždění tak dobíjejí vlastní baterie.

i ministr životního prostředí Richard Brabec. „Na severní Moravě se k zátěži z dopravy přidává velkou měrou navíc ještě průmysl a znečištění z domácího vytápění. Právě města a obce hrají zásadní úlohu v regulaci dopravy a při zavádění opatření, které sníží její emise, ať už v hromadné dopravě či využitím alternativních pohonů u vozidel v městských službách. Jejich aktivita v této oblasti je nesmírně důležitá a město Třinec patří určitě mezi ty velmi aktivní,“ uvedl k tématu ministr životního prostředí. Jako součást Dne elektromobility proběhla také odborná konference na stejné téma za účasti hostů z ministerstev, měst a obcí a firem z regionu.

Na přehlídce elektromobilů si lidé během odpoledne prohlédli například modely Tesla, BMW nebo, služební elektromobily města Třince, Moravskoslezského kraje a společnosti ČEZ. Příchozí si mohli vyzkoušet také kola, skútry nebo koloběžky poháněné elektřinou.



Škoda dopravci dodala deset elektrobusesů



## Techmanie připravila celodenní programy pro děti

Jak zabavit zvědavé děti, dát jim odpovědi na jejich otázky a rozvíjet jejich zájmy? Jaký program vymyslet pro dítě, které už nechce jet o víkend za babičkou nebo na chalupu? Pro rodiče, kteří řeší právě takové problémy, má plzeňské Techmania Science Center atraktivní novinku v podobě jednodenních víkendových programů pod vedením nadše-

ných edutainerů. Jsou určené dětem od 11 let, jež se zajímají o věci do hloubky, přitahuje je věda a přírodovědné obory a rády se zapojují do rozmanitých aktivit. V nabídce jsou programy dva: Zmizelý profesor a Já, astronom. Zmizelý profesor je celodenní program v laboratoři biologie, jenž dětem přinese mimo jiné odpovědi na otázky, zda se dá se rostlinám změřit EKG, zda má smysl jim zpívat nebo jestli se rostliny dokáží se pohybovat z místa na místo. Čeká je napínavé řešení záhady, jehož součástí je stopovačka, práce s mikroskopem a měřicími přístroji, seznámení se zajímavými projevy života a rozmanité

aktivity v prostorách Techmanie. Program Já, astronom nadchne všechny děti, které se zajímají o astronomii. Dozvědí se v něm, co všechno astronom potřebuje k pozorování oblohy a co zajímavého na ní mohou vidět. Pod vedením edutainera si také vyzkoušejí, jak se pracuje s astronomickým dalekohledem. Oba programy budou v nabídce Techmanie o víkendech. Trvají od 9 do 16 hodin a v ceně 490 Kč je zahrnut i oběd a dvě svačiny. Děti je třeba na program předem přihlásit. Termíny až do konce školního roku najdou lidé na webových stránkách Techmanie.



# ROZHOVOR



## Softball hrát nechtěla. A teď? Martina bojuje o olympijský sen

**Možná bude tahle sympatická blondýnka za tři roky denně potkávat nestárnoucího Rogera Federera, nebo jeho rivala Novaka Djokoviče. Kde? V olympijské vesnici v japonském Tokiu. A možná bude v té samé době bojovat za české barvy vedle oštěpařky Báry Špotákové či judisty Lukáše Krpálka. Seznamte se: opora české softballové reprezentace Martina Bláhová, jinak personalistka Škody Transportation. Právě softballový tým kolem téhle Západočešky bude zanedlouho usilovat o účast na Olympijských hrách 2020 v Tokiu. Tomuto snu a nadcházejícím kvalifikačním bojům teď Martina a její spoluhráčky obětují opravdu hodně. „Nejsme profesionální hráčky jako řada soupeřek z jiných zemí, ale touhu uspět máme,“ usmívá se Martina Bláhová. Přestože ryze amatérská, česká softballová reprezentace pravidelně sbírá medaile z evropských šampionátů a bojuje o místa v TOP 10 na mistrovstvích světa.**

### Jste reprezentantka, ale s prací na plný úvazek?

Ano, díky tomu také reprezentantka s naprostým nedostatkem volného času (*smích*). V Česku se softball i na vrcholové úrovni dělá po práci nebo po škole. Tak to prostě je. Během všedních dnů dojíždím na týmový trénink s mým ligovým družstvem do Prahy, k tomu mám od reprezentačního týmu individuální tréninkový plán. O víkendech hrajeme i čtyři zápasy, takže je toho docela dost. Jenže – mě to tak baví.

### Ted' vás čeká boj o olympiádu?

Přesně tak. V naší části kvalifikace se bude hrát o jedno jediné místo. Šance na postup tu je, ale hlavními favoritkami budou Nizozemky. To je opravdu velmi kvalitní

tým. Řekla bych to tak, že Nizozemky zatím nemůžeme porážet. Ale čas od času porazit ano. Proč by to nemohlo přijít zrovna v kvalifikaci? Touhu máme obrovskou. Navíc samotný olympijský turnaj pod pěti kruhy bude hostit Japonsko, země softballu zaslíbená... Byla by pohádka dostat se tam. Mezi šest top týmů.

### Jak jste se k softballu dostala? Přece jen to není tradiční český sport.

Moji rodiče byli u začátků softballu v Česku, u nás doma v Merklíně založili jeden z prvních klubů na západě Čech.

### Cesta k softballu byla tedy jasná...

Vůbec ne, původně jsem hrát nechtěla! Sice jsem na hřišti byla s našimi často, ale

bavily mě úplně jiné věci než sport. Jenže nakonec jsem to zdědila. Pamatuji se, jak u nás jednou zazvonil trenér, kamarád mých rodičů, a že se prý sešlo málo holek na zápas a já že jsem jediná, o kom ví, že má doma softballovou rukavici a zná pravidla. Nechala jsem se umluvit.

### Zjevně je dobře, že se to stalo...

Hráli jsme sice s Merklínem v začátcích „pralesní“ ligu, ale byla to zábava, s holkama jsme se zlepšovaly. Ten sport mě opravdu chytnul. Zlomem bylo, když si mě po pár letech všimli lidé z české softballové asociace a já pak dostala nabídku z první ligy. V té době jsem studovala v Plzni, a tak jsem zkusila skloubit učení a dojíždění na tréninky a zápasy do Prahy. Začala jsem hrát nejvyšší



Ženský softballový reprezentační tým - Martina Bláhová druhá zprava dole

FOTO: Jan Beneš



soutěž v dresu Tempo. Pak se ukázalo, že to byl první krok směrem k reprezentaci.

### **Martino, pro laiky – jaký je vlastně rozdíl mezi baseballlem a softballem?**

Pro mě? Baseball je hrozná nuda (*smích*). Tím, že máme jiné vybavení, menší hřiště a jiný systém hry, se obraz toho sportu hodně liší, i když pro nezasvěcené je to podobné. Třeba když v baseballu pálkař odpálí míč, mají hráči ve velkém poli mnohem větší šanci se na odpal připravit... U nás je na všechno míň času, hra je rychlejší, má větší spád. Ale třeba by vám baseballista zase ten svůj sport vychválil a softball popsal jinak (*úsměv*).

### **Vy máte v týmu speciální roli, je to tak?**

Jsem nadhazovačka, tedy hráčka, která má na pálkaře nadhodit míč tak, aby bylo co nejtěžší ho odpálit do hřiště. Takže jde o to, aby hod byl co nejprudší, ideálně s falší, nebo do míst, která jsou pro pálkaře hůře zasažitelná.

### **Ligový tým máte v Praze, jak se připravujete individuálně?**

Od reprezentace mám rozpis tréninků, speciální jídelníček, v tom problém určitě není. Máme trenéry specialisty, kondiční trenéry, to je třeba konkrétně pro nadhazovače velmi důležité. Ale nikdo z nás se nemůže věnovat sportu profesionálně. Softball u nás prostě celkově působí na amatérské bázi, nikdo z hráčů se jím neživí.

### **A do zahraničí se vám nechce?**

Šance byly. Dostala jsem nabídku hrát za jednu americkou univerzitu nebo za nizozemský ligový tým. Ale nakonec jsme to nevyužila. Navíc teď s přítelem stavíme dům... Tedy spíš on staví, starost o to je při mém programu opravdu hlavně na něm (*smích*). Takže už asi zůstanu doma. Navíc mě na sportu baví, že jsem v pozici, kdy jej hrát můžu. Nemusím. Mít softball jako zaměstnání? Nevím...

### **Se softballem jste se po světě už podívala opravdu leckam...**

Procestovaly jsme hodně zemí. Ráda vzpomínám na mistrovství světa v Jihoafrické republice. To byl pro všechny hráčky jeden velký zážitek, viděly jsme obrovské kontrasty. Na jedné straně třeba nádherná příroda jižní Afriky, navštívily jsme Stolovou horu, mys Dobré naděje, hrály na krásném stadionu před velkými návštěvami. A pak zase ta zkušenost s tamní vysokou kriminalitou, kdy jsme se v Kapském Městě moc nemohly pohybovat volně, na zápasy jsme jezdily s ozbrojenci v houkající policejní koloně...

### **A Amerika, kolébka softballu?**

Hrály jsme několikrát i na severoamerickém kontinentu. Obecně platí, že utkat se s tamními družstvy je velká škola. Už univerzitní



Martina Bláhová hraje na klíčovém postu nadhazovačky

FOTO: Jan Beneš

týmy mají neskutečnou kvalitu, o áčkové reprezentaci ani nemluví. Tamní holky hrají profiligu, jsou to hvězdy. Ale naše zážitky se v severní Americe netýkaly jen sportu – velký zážitek mám z Kanady, kde se o reprezentaci během turnaje skvěle staral byznysmen s českými kořeny, fanda softballu. Dal nám k dispozici jeden ze svých domů, vzal nás všechny na let helikoptérou nad Vancouverem... Hezká vzpomínka.

**Věhlas české ženské reprezentace roste, pozoruhodná byla proto v téhle souvislosti**

### **vaše nedávná cesta do Izraele...**

Tam jsme vlastně jely učit softball tamní školáky. Strávily jsme s holkami v Izraeli týden, trénovaly děti a nakonec jsme se zúčastnily exhibičního turnaje. Moc mě to bavilo.

**Vraťme se k té hlavní výzvě, která vás s reprezentačním týmem čeká. Kvalifikace o pět kruhů. Olympiáda by byl každopádně asi úplný vrchol kariéry?**

To určitě. Uděláme pro to všechno. Ale jestli to bude stačit? Uvidíme za dva roky, které do kvalifikace zbývají.

# ZAJÍMAVOST



## Škoda se postarala o rekonstrukci hrobky svého zakladatele



Rekonstrukce pietního místa obnovila poničené části do původní podoby

Podpis času i stopy vandalů smazány. Těmito slovy by se dal popsat výsledek náročné rekonstrukce hrobu slavného průmyslníka Emila Škody na Mikulášském hřbitově v Plzni. Opravu tohoto pietního místa iniciovala Škoda Transportation. „Financování a podíl na organizaci oprav chápeme jako samozřejmou součást péče o slavné historické dědictví spojené se

jménem Škoda, které spoluutvářelo Plzeň v posledních více než 150 letech,“ řekl ředitel Lidských zdrojů Škoda Transportation Lumír Tesař.

Rekonstrukce, na níž specialisté pracovali v minulých měsících, se týkala hned několika částí hrobky. „Bohužel běh času nebyl jediným faktorem, který se na vzhledu místa negativně podepsal. V minulých letech se

hrob stal několikrát terčem zlodějů drahých kovů,“ vysvětluje Michal Šuhajda ze společnosti Škoda Transportation, který se podílel na organizaci nedávných oprav. Před několika lety například vandalové odcizili historicky cenný bronzový reliéf Emila Škody od florentského sochaře Raffaella Romanelliho z roku 1903. Zmizelou plastiku musela tedy nahradit nekovová replika.

Pro aktuální rekonstrukci bylo velkým oříškem nahradit chybějící fragmenty, které původně tvořily součást hrobky. Všechny práce se dělaly podle historických dokumentů nebo fotografií, aby co nejpřesněji odpovídaly původnímu vzhledu. Pod dohledem památkářů se například dosazovaly poškozené či odcizené kovové prvky ozdobného historického kování. „Snažil jsem se během rekonstrukce zachovat maximálně věrnou podobu původních prvků. Všechny nové jsou výsledkem ruční kovářské práce, s použitím kvalitního materiálu a s využitím moderních povrchových úprav,“ říká umělecký kovář Ladislav Mudra, který na rekonstrukci pracoval.

Roli Škody Transportation přivítali plzeňští památkáři. „Výsledek provedené obnovy náhrobku významného plzeňského průmyslníka 19. století hodnotíme velmi pozitivně,“ uvedl Petr Bukovský z Odboru památkové péče plzeňského magistrátu.

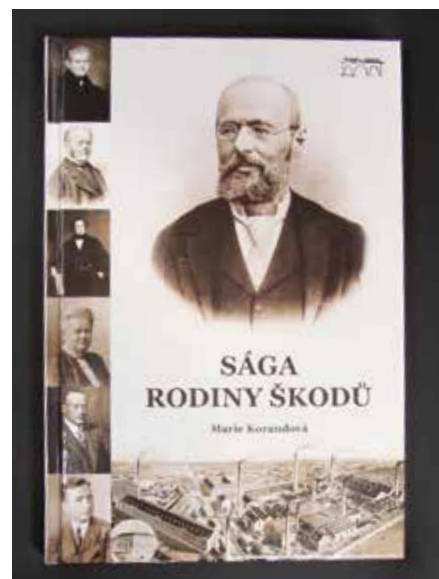
## Soutěžte o knihu Sága rodiny Škodů!

Zajímají vás osudy zakladatele plzeňských strojů Emila Škody? Pak máte jedinečnou šanci získat zajímavý pramen informací – totiž knihu Marie Korandové s názvem Sága rodiny Škodů. Jak na to? Stačí správně odpovědět na čtyři soutěžní otázky a mít štěstí při losování výherců. Odpovědi pošlete do 15. května letošního roku na e-mail: skodovak@skoda.cz nebo písemně na adresu Škodovák, Škoda Transportation, Emila Škody 2922/1, 301 00, Plzeň. Zprávu či dopis označte heslem Emil Škoda. Ze správných odpovědí vylosujeme 5 výherců, kteří získají tuto zajímavou knihu.

### Kvízové otázky:

- 1) V kterém roce se narodil Emil Škoda?  
a) 1829    b) 1839    c) 1842
- 2) Jakým titulem se mohl Škoda podepisovat?  
a) vladyka    b) rytíř    c) zeman
- 3) Jak se jmenovala jeho manželka?  
a) Kunhuta    b) Gertruda    c) Hermína
- 4) Za kolik zlatých koupil továrnu od hraběte Valdštejna?  
a) 167 642    b) 320 500    c) 490 754

*Továrník Emil Škoda se výrazným písmem zapsal do historie Plzně. Založením velmi úspěšné a dravé strojírenské společnosti ovlivnil život města jako nikdo jiný na několik generací. Velmi zajímavé byly i osudy dalších členů rodiny Škodů, plně vzesupů, slávy i pádů a bolestí. Stojí za to si je připomenout, neboť bez nich by Plzeň nebyla Plzní, jak ji dnes známe.*





# ROZHOVOR



## Škoda spustila nový web

Internetové stránky jsou často tím prvním, kde se o firmě něco dozvíte. Je to vstupní brána, která vás musí na první pohled zaujmout. Škoda Transportation počátkem března spustila nové webové stránky. „Není to revoluce, ale přirozená evoluce,“ říká o novém webu vedoucí komunikace Michal Tobrman, který popisuje i další novinky, které stránky přinášejí.



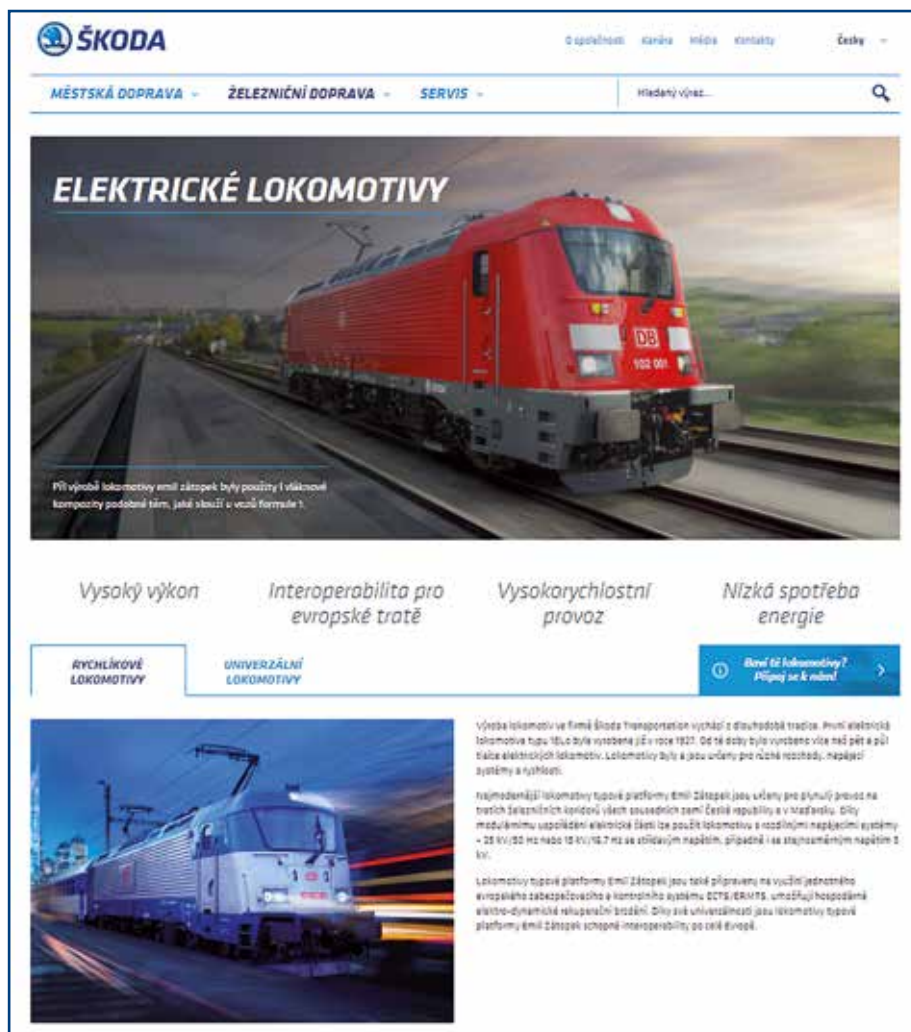
Vedoucí komunikace Michal Tobrman

**Poslední změna webových stránek byla před zhruba dvěma lety, proč nyní došlo k další úpravě?**

Na začátku bych zmínil, že naposledy se stránky pouze přizpůsobily novému vizuálnímu stylu společnosti. Nyní jsme sáhli do samotných stěn. Škodovka tak nově vlastní celý web včetně redakčního systému. Díky tomu nemusíme platit poměrně drahé roční poplatky za licence a navíc můžeme nový web případně dále rozvíjet svépomocí nebo přes výběr různých dodavatelů. To jsme v minulosti nemohli a každá, byť sebemenší změna se nám prodražila.

**Kromě toho, že společnost ušetří, jaké další novinky obsahují nové webové stránky naší společnosti?**

Za poslední rok došlo k nárůstu počtu návštěvníků našeho webu z mobilních zařízení o 50 % a tento trend je patrný každý měsíc. Proto je nejzásadnější novinkou, že web je nově responsivní. Stránky jsou nově přizpůsobeny pro mobilní zařízení a tablety. Po vzoru nových firemních katalogů, které jsme vytvořili na loňský veletrh Innotrans, také došlo k rozdělení našich produktů do dvou přehlednějších kategorií – na městskou a železniční dopravu. Celkově nový web působí přehlednějším a čistším dojmem.



Nová podoba webových stránek

**Jaké další novinky připravujete?**

Zatím poslední novinkou je úprava designu firemní prezentace. Najdete ji na společném disku na T:\Metodicka doporučení\Vizualni styl, případně se na ni můžete prokliknout přímo přes intranet společnosti. Kromě prezentace a nových firemních katalogů zde rovněž můžete stáhnout nejnovější fotografie a videa našich produktů – z poslední doby například fotografie lokomotiv a vozů pro Deutsche Bahn nebo video elektrobuse Škoda Perun pro Třinec.

**Daří se komunikace také skrze stále více populární sociální sítě?**

V poslední době se snažíme komunikaci na sociálních sítích trochu odlehčit. Nově se o ně stará převážně kolegyně Ivana Mrázková a například počet fanoušků našeho Facebooku vzrostl už na 8 200. Jeden příklad za vše – video naší soupravy pro DB na okruhu v Cerhenicích vidělo více než 30 tisíc lidí a mělo téměř 500 lajků. Ale počet našich fanoušků stoupá nově také na Instagramu nebo Youtube.



# Plzeň uvidí slavný muzikál West Side Story!

Skvělý zážitek slibuje novinka, kterou v květnu uvede plzeňské Divadlo J. K. Tyla. Vůbec poprvé do Plzně totiž zamíří jeden z nejslavnějších muzikálů všech dob – West Side Story. Právě na tohle představení mohou čtenáři firemního časopisu získat volné vstupenky, pokud se zapojí do soutěže Škodováků (více viz str. 5). Muzikál z roku 1957 vypráví příběh tragické lásky dvojice mladých milenců – Američana Tonyho a Portoričanky Marii – na pozadí nenávislného souboje mládežnických part domácích Tryskáčů a portorických přistěhovalců Žraloků o nadvládu nad newyorskými ulicemi. Muzikál inspirovaný Shakespearovou tragédií Romeo a Julie s hudbou slavného skladatele Leonarda Bernsteina, se řadí ke špičce ve svém žánru. „Nebudu lákat na jednotlivé písně, na výpravu, na choreografii, na interprety. Pokud se podaří, co máme v úmyslu, bude publikum svědkem příběhu, který je překvapivě aktuální. Vypráví totiž o lidech, kteří si chrání svoje životní teritorium, i o lidech, kterým láska otevře vesmír a kteří rázem žádná omezení nepocítují,“ říká režisér Lumír Olšovský. A jak se na představení těší sami herci, co pro ně bylo při zkoušení nejtěžší? „Skloubit uvěřitelné herectví s těžkou hudební stránkou a ještě dát roli takový přesah, který by diváka zasáhl a donutil přemýšlet,“ říká muzikálový Tony, tedy Pavel Režný.

Plzeňské divadlo získalo licenci na původní divadelní verzi muzikálu, která se od známé filmové adaptace z roku 1961 částečně liší, divákům však kromě všech slavných hitů jako „Amerika“, „Maria“, „Zní tmou“ nebo „Já jsem hezká“ nabízí navíc například scénu „snu“ s věhlasnou písní „Jednou“ („Somewhere“) – to vše v podání téměř čtyřicetiletého



Režisér Lumír Olšovský s modelem scény

orchestru. West Side Story okouzila za šedesát let své existence miliony diváků po celém světě a mimořádný divadelní zážitek nyní slibuje i plzeňskému publiku, inscenaci totiž připravuje tým renomovaných tvůrců: vedle režiséra a šéfa souboru muzikálu DJKT Lumíra Olšovského především dirigent Kryštof Marek (mimo jiné aktuální držitel Českého lva za hudbu k filmu Masaryk), choreograf Lukáš Vilt za spolupráce Marka Zelinky, scénograf s mezinárodními

zkušenostmi Dragan Stojčevski a výtvarnice kostýmů Kateřina Bláhová.

Režisér Lumír Olšovský k připravovanému nastudování říká: „Je to opravdu 'veledílo' v nejlepší smyslu slova. Zpočátku jsem k němu cítil posvátnou úctu, postupem zkoušek ale poznávám, že jde o muzikál, který se skládá z příběhu, hudby, zpěvu, tance, zkrátka jako každý jiný. A jen tak se k němu asi má přistupovat, tedy jako ke každému jinému. Nebát se a 'jen' ho na jevišti oživit.“



**DJKT**  
DIVADLO J. K. TYLA V PLZNI

## SOUTĚŽ!

„Jak se jmenují party bojující proti sobě v muzikálu WEST SIDE STORY?“

Odpovědi posílejte na e-mail: [skodovak@skoda.cz](mailto:skodovak@skoda.cz). Tři z Vás odměníme vstupenkami pro 2 osoby na květnové představení tohoto světoznámého muzikálu.

[www.djkt.eu](http://www.djkt.eu) | facebook djkt



## WEST SIDE STORY

Jerome Robbins / Arthur Laurents / Leonard Bernstein / Stephen Sondheim