

ŠKODOVÁK

UDÁLOSTI

V Mexico City jezdí
škodoväcký trolejbus

UDÁLOSTI

Popularita Škody
na univerzitách roste

UDÁLOSTI

Škoda FIT: odstartovala
série výběhů



OBSAH

- 3 Na Slovensku bude sloužit elektrobus ze Škody Electric
Škoda se představila na veletrhu Czech Raildays
Trolejbus Škoda s novým designem brázdí ulice Plzně
- 4 Všesportovní den Škody Electric je tu!
Škoda pomáhá
Soutěžte o vstupenky do Divadla J. K. Tyla!
- 5 Obliba Škodovky na technických univerzitách roste
- 6 Začít teď a zvládnout v říjnu půlmaraton? Ano, stačí dodržet pár zásad
- 7 První výběh účastníky nadchnul
- 8 Vydejte se za historií železnice!
- 10 Školáci se mohou podívat do zákulisí výroby ve Škodovce
Osmisměrka - soutěž o knihu
- 11 Den otevřených dveří ukázal zákulisí Pars nova
- 12 Slavný Sluha dvou pánů míří na plzeňskou scénu!

UDÁLOSTI



Na Slovensku bude sloužit elektrobus ze Škody Electric

Elektrobus, který již zanedlouho začne vozit cestující na Slovensku, začíná v těchto týdnech vyrábět plzeňská společnost Škoda Electric. Škodovka dodá moderní ekologický vůz společnosti ARRIVA Nové Zámky, která jej bude provozovat ve slovenském městě Šal'a.

Škoda se představila na veletrhu Czech Raildays

Lokomotiva pro německého operátora Deutsche Bahn Regio, moderní elektrobus Škoda Perun HE určený pro provoz v Třinci a stánek v novém designu. I tak se letos v červnu prezentovala skupina Škoda Transportation na mezinárodním veletrhu kolejových vozidel

„Právě toto město patří na Slovensku k velkým průkopníkům elektromobility,“ sdělil Radek Svoboda, obchodní ředitel plzeňské Škody Electric. Nový dvanáctimetrový elektrobus Škoda Perun s karosérií Solaris New Urbino by měl první cestující začít vozit již v létě letošního roku. Nízkopodlažní elektrobus s obchodním označením Škoda Perun HE se vyznačuje maximální šetrností k životnímu prostředí, disponuje výkonnou klimatizací a obyvatelé města i cestující ocení velmi tichý chod vozidla. „Elektrobus se bude nabíjet přes noc v depu.

Denně pak ujede na linkách s cestujícími minimálně 120 kilometrů,“ doplňuje Radek Svoboda. Škoda Electric nabízí ve svém portfoliu několik typů elektrobusů. Zákazníci mohou volit podle přepravní kapacity, délky dojezdu nebo způsobu nabíjení.

Pro Škodu není nový kontrakt zdaleka jediným úspěchem na poli elektromobility. Od března letošního roku například slouží v systému hromadné dopravy hned deset vozidel stejného typu v severomoravském Třinci, v tomto případě elektrobusy provozuje společnost Arriva Morava.

a drážní techniky Czech Raildays v Ostravě. Návštěvníci veletrhu z řad odborné i laické veřejnosti si mohli také prohlédnout modely mnoha nejnovějších vozidel s okřídleným šípem ve znaku. Samozřejmě nejdůležitějším bodem programu zástupců škodovackých společností byla jednání se stávajícími i potenciálními zákazníky, obchodními a dalšími partnery. Více o veletrhu už v příštím čísle firemního magazínu. V letošním roce se Škoda ještě bude prezentovat na veletrhu v TRAKO v Polsku nebo na veletrhu Nordic Rail ve Švédsku.



Stánek Škody v Ostravě



Trolejbus Škoda s novým designem brzdí ulice Plzně

Prototyp trolejbusu ze Škody Electric ve zcela novém designu mohou v těchto dnech spatřit lidé v ulicích Plzně. Na zkušební jízdě totiž vyrazilo vozidlo Škoda 27 Tr, určené pro dopravní podnik ve slovenské Žilině. A Škoda v rámci výroby celkem patnácti takových trolejbusů poprvé použila novou generaci karosérií SOLARIS NEW URBINO.

„Trolejbus se bude vyznačovat nejen zajímavým designem, ale především vysokým komfortem pro cestující i řidiče. Pro dopravce je vozidlo zajímavé z hlediska nízkých nákladů na provoz a údržbu,“ říká obchodní manažer Škody Electric Petr Kasenčák.

Kontrakt pro Žilinu je složen ze dvou částí. V rámci první části Škoda Electric vyrobí dvanáct kloubových trolejbusů Škoda 27 Tr a tři vozy typu Škoda 26 Tr za zhruba 225 milionů korun. Druhou částí kontraktu je opce na dalších dvanáct vozidel, z toho šest kloubových a šest

dvanáctimetrových. Novinka ze Škodovky bude absolvovat část jízdních zkoušek nejprve v Plzni. „Testy bez cestujících budou pokračovat v Bratislavě a zkušební provoz s cestujícími je pak už naplánován do Žiliny,“ vysvětlila projektová manažerka Jitka Holá. „První se na zkouškách v Plzni objevil prototyp osmnáctimetrového kloubového trolejbusu, následně přijde na řadu prototyp dvanáctimetrového vozu,“

doplňuje Jitka Holá. Nové vozy nabídnou cestujícím i řidičům vysoký komfort. Vozidla pro Žilinu budou například vybavená výkonnou klimatizací, pasažérům poslouží USB konektory umožňující nabíjení telefonů v průběhu cesty i přehledný informační systém. Samozřejmě mostí nízkopodlažních trolejbusů je kneeling, který umožňuje snadný nástup a výstup z vozu.



Trolejbus pro Žilinu

PERSONÁLIE



Všesportovní den Škody Electric je tu!

Všesportovní den! Tuhle poznámku má určitě na 24. června ve svém kalendáři mnohý zaměstnanec společnosti Škoda Electric. Právě poslední červnovou sobotu se totiž opět sejdou stovky škodováků a jejich blízkých na tradiční sportovní a zábavné akci v areálu Slávie VŠ v Plzni. "V oblíbené pěti disciplínách budou týmy zaměstnanců bojovat o hlavní trofej a řadu lákavých cen," říká personální ředitelka Škody Electric Šárka Moučková. Připraven je i bohatý doprovodný program pro rodinné příslušníky včetně dětí a také atraktivní večerní zábava pro všechny příchozí. „Chceme, aby si naši lidé spolu se svými blízkými užili pohodový den plný sportu, zábavy i relaxace. Prostě se potkali jinak než pracovně. Při dobrém jídle a pití určitě bude během dne i večera čas na utužení kolektivu," usmívá se personální ředitelka. V boji o prestižní pohár změní škodováci síly ve fotbalu, beachvolejbalu, nohejbalu a tenisu. Nově je do programu všesportovního dne zařazena i běžecká šta-

feta na 4 x 300 metrů. Celkový vítěz vzejde z úspěšnosti jednotlivých týmů ve všech těchto disciplínách. Nejlepší družstvo získá putovní Pohár Škody Electric. Oceněné týmy získají velmi hodnotné ceny, především poukázky na nákup sportovního zboží. A jaký se chystá doprovodný program pro děti zaměstnanců? Budou pro ně připravené

speciální soutěže a aktivity, chybět nebudou různé hry. Velkou atrakcí určitě bude tolik oblíbené malování na obličeje, projížďky elektrickými miniauty, skákací hrad a zajímavým bodem programu bude kouzelnická show. Dospělí zase určitě ocení večerní program. K tanci i poslechu zahraje DJ. Po celý den bude k dispozici bohaté občerstvení zdarma.



Kdo zvítězí letos?

Projekt Škoda pomáhá přispívá potřebným

Pomoci lidem, kteří se ocitnou v tíživé životní situaci. Takový cíl již několik let plní projekt nazvaný Škoda pomáhá, za kterým stojí společnost Škoda Transportation. „Jde o jeden z programů, který firma rozvíjí v rámci společenské odpovědnosti," říká vedoucí

Komunikace Michal Tobrman.

A na co Škoda v poslední době přispěla? „Finance šly třeba na nákladnou léčbu pacienta nehrzenou zdravotním pojištěním, na úpravu motorového vozidla pro handicapovaného, nákup psacího stroje pro nevidomou holčičku, na zakoupení elektrického vozíku nebo jsme také přispěli na neurorehabilitační pobyt," připomíná Michal Tobrman některé aktivity.



Jeden z příspěvků pomohl nákupu speciálního vozidla

Soutěžte o vstupenky do Divadla J. K. Tyla na Sluhu dvou pánů!

Volné vstupenky na zajímavá představení, které v letošní sezóně nabídne Divadlo J. K. Tyla, mohou získat čtenáři časopisu Škodovák. V tomto čísle firemního magazínu je pro tři výherce z řad zaměstnanců Škody připraveno celkem šest vstupenek na komedii Sluha dvou pánů.

Slavné Goldonihovo dílo, jehož režie se ujala Natálie Deáková, bude poslední premiérou aktuální sezóny na Nové scéně Divadla J. K. Tyla. Tvůrci plzeňského představení posunuli děj slavné komedie do Milána 80. let (více informací o představení na str. 12. tohoto čísla firemního magazínu).

Jak vstupenky na zajímavé představení zdarma získat? Stačí se zúčastnit naší soutěže (otázka na straně 12 tohoto vydání časopisu) a mít potřebnou dávku štěstí. Odpovědi s kontaktem zasílejte do 21. června letošního roku na e-mailovou adresu skodovak@skoda. cz. Zprávu označte heslem Sluha dvou pánů.

PERSONÁLIE



Obliba Škodovky na technických univerzitách roste

Ideální zaměstnavatel? Škoda Transportation. Právě tuhle odpověď volí čím dál tím více studentů technických vysokých škol, se kterými Škodovka intenzivně spolupracuje. Důkazem jsou výsledky průzkumu Universum, nejrozsáhlejší kariérní studie v České republice.

Právě z výsledku průzkumu vyplynul i žebříček nejžádanějších zaměstnavatelů pro české vysokoškoláky. V celkovém pořadí oblíbenosti Škoda obsadila mezi studenty technických oborů osmé místo, výrazně však stoupá její popularita na těch školách, které jsou pro firmu klíčové. „Na Západočeské univerzitě jsme již na stříbrné pozici, polepšili jsme si z loňského třetího místa. Na Vysoké škole báňské jsme se meziročně posunuli o šest pozic, na pražské ČVUT jsme si meziročně polepšili o pět míst,“ sděluje ředitel Lidských zdrojů Škody Transportation Lumír Tesař. Ten připomněl, že popularita Škody roste mezi oslovenými studentkami, v této kategorii si Škoda meziročně polepšila o pět míst. „Snažíme se, aby se vyvrátil mýtus, že technika je obor hlavně pro muže,“ říká Lumír Tesař. „Vyplácí se nám práce se studenty, kterou na technických školách odvádíme. Studenti tak stále více vnímají, že jsme firma, kde pracují ti nejlepší z oboru, děláme špičkovou strojařinu, vyvíjíme a vyrábíme sofistikované finální produkty pro zahraniční trhy. Zároveň jsme pro ně firmou, která nabízí stabilní zaměstnání a možnost kariérního růstu,“ sděluje Lumír Tesař.

Z výsledků studií rovněž vyplývá, jak podstatná je pro dnešní studenty rovnováha mezi profesním a osobním životem, tzv. work-life balance, nebo pocit, že vykonávají společensky prospěšnou a tvůrčí práci v přátelském prostředí.

„Právě na těchto oblastech teď hodně pracujeme a chceme být mezi lídry na trhu práce i v těchto otázkách,“ říká Lumír Tesař.

„Škodu také velmi zajímá, jaké představy o budoucím povolání v našem oboru studenti mají, co dělají v jejich očích zaměstnavatele atraktivního. Proto se snažíme být vysokoškolákům co nejbližší, diskutujeme s nimi, zjišťujeme jejich názory a očekávání – třeba v rámci našich prezentačních akcí na univerzitách, nebo během studentských veletrhů pracovních příležitostí. Tomu pak přizpůsobujeme naši nabídku,“ specialista HR Marketingu Škody Transportation

Michal Prát. Podle něj se právě intenzivní komunikace se studenty odráží v růstu oblíbenosti firmy na půdě klíčových technických vysokých škol. „Velký ohlas mají naše speciální akce – například Den elektromobility na pražském ČVUT, kde se studentům věnovali škodováčtí odborníci a kde firma přímo pro studenty prezentovala svůj nový elektrobuses,“ sděluje Michal Prát.

Klíčovým studentským projektem jsou Trainee programy, které jsou přímo zaměřeny

na výzkum a vývoj. „Chceme studentům technických škol pomáhat rozvíjet se a dělat na něčem smysluplném. Nechceme, aby v rámci Trainee dělali administrativní věci a postávali někde u kopírek,“ usmívá se Michal Prát. „Program Trainee počítá s tím, že student třeba dostane zajímavý konkrétní úkol spojený s vývojem našich vozidel.“ Škoda se studenty spolupracuje i při tvorbě diplomových či semestrálních prací, nebo pořádá soutěž Ceny Emila Škody.



Škoda oslovuje studenty i při veletrzích pracovních příležitostí

ROZHOVOR



Lektor Jiří Mašek (uprostřed v bílém) při květnovém výběhu Škoda FIT

i VÍTE, ŽE?

Po loňské úspěšné premiéře se 2. ročník Škoda FIT půlmaratonu uskuteční v neděli 1. října. Hlavní závod odstartuje z plzeňského náměstí Republiky v 11 hodin. Registrovat se lze na stránkách skodafit.cz, zaměstnanci skupiny Škoda mají startovné zdarma. Akce zahrnuje i dětský závod, rodinný běh a firemní štafety, během dne je na náměstí připraven kulturní a sportovní program pro celou rodinu.

Začít teď a zvládnout v říjnu půlmaraton? Ano, stačí dodržet pár zásad!

Škoda FIT půlmaraton se koná 1. října. Mohou se na něj dobře připravit i ti, kdo se pro účast rozhodli až na poslední chvíli? Zkušený běžec a lektor výběhů Škoda FIT Jiří Mašek tvrdí, že ano. „Ale má to pár podmínek,“ usmívá se.

Naděje tedy mají i úplní začátečníci?

Určitě, pokud takoví začínající běžci začnou někdy v těchto týdnech zlepšovat svůj životní styl, nemají nějaký vážnější zdravotní hendikep a věnují dost času kvalitnímu tréninku. Slovo kvalitní je velmi důležité, pak si myslím, že říjnový závod zvládnou. Ale určitě je třeba dávat si reálné cíle, například opravdu rozumný půlmaratonský čas, a nemyslet si, že s těmi zhruba 21 kilometry se nováček popasuje bez pořádné přípravy. To by mohlo mít někdy i dlouhodobé následky.

Co při přípravě nepodcenit?

Asi každý, kdo někdy běhal, ví, že podstatné je nic nepřehánět. Začínající běžci mají tendenci rychle přidávat kilometry, neúměrně zvyšovat zátěž a často špatně nastavit běžecké tempo. Přitom platí, že tělo se nejdříve musí na novou zátěž adaptovat postupně. Takové „rekordmanské“ začátky pak končí v těch lepších případech nechutí dál běhat a v těch horších

nepříjemnými zraněními. Když někdo pár let pořádně pro své tělo nic nedělal, nesmí si myslet, že za pár týdnů nabere fyzickou a bude běhat jako zamlada (*smich*). Takže s rozvahou!

Vy jste se jako tempomaker zúčastnil řady velkých maratonských akcí, aktuálně jste pomáhal udržovat tempo běžcům při slavném pražském maratonu. Co vás na tomhle sportovním „povolání“ baví?

Pokaždé mám velkou radost, když vidím, kolik lidí na mě na startu čeká. Tito lidé jsou ochotni přijmout moje rady či doporučení, aby dosáhli svého vysněného cíle. Když pak v cíli vidím, jak se radují ze svého úspěchu a zároveň mi přijdou za moji „práci“ poděkovat, tak moje emoce jsou leckdy větší než jejich, nabíjí mě to velmi pozitivní energií. Ještě bych chtěl podotknout, že cesta, jak se stát velmi dobrým vodičem je dlouhá a náročná, plná precizního tréninku. Ne každý tuhle činnost může vykonávat, i když třeba běhá velmi rychle. Není to totiž

jen o rychlosti, ale o morálních vlastnostech jednotlivce.

V březnu jste se zúčastnil jednoho z nejznámějších maratonů na světě - barcelonského maratonu. Co vás na závodě nejvíce zaujalo?

Těch věcí bylo několik. Určitě to byla atmosféra, která závod doprovázela. Začalo to už dva dny před závodem a poté ještě dlouho po závodě. Všichni z těch více než 20 tisíc účastníků maratonu si závod nesmírně užívali, neustále se navzájem povzbuzovali a pomáhali. Když jste se například při občerstvování nestačili napít tak vám podali houbu či nabídli gel, který měli navíc. Diváci úžasně fandili celých 42 kilometrů a bylo jedno, jestli jste byli první nebo tisíci, či úplně mezi posledními. Byl to opravdu krásný zážitek na celý život. Člověk si v těch chvílích uvědomí, že běhání je opravdová radost a krása, i když někdy bolí, ale i to ke sportu, a zvláště k běhání, neodmyslitelně patří.

UDÁLOST



První výběh účastníky nadchnul

Téměř dvouhodinovou lekcí správného běhání si užili všichni ti, kteří zavítali poslední květnovou středu na trénink Škoda Fit s Jiřím Maškem. Tenhle úspěšný běžec a tempomaker zájemcům vysvětloval zákonitosti správné přípravy, taje běžecké techniky a připravil i soutěž, ve které jeden z běžců získal startovné zdarma na Škoda FIT půlmaraton.



Překvapením pro příchozí byla soutěž o registraci na Škoda FIT půlmaraton zdarma

„Užil jsem si to. Běhání se nevěnuji dlouho, takže pro mě spousta informací byla nová a hodně užitečná. Třeba vysvětlení správného tempa při tréninku,“ říká jeden z účastníků Pavel Táborský, projektant Škody Electric. Na výběh zavítal i proto, že se plánuje přihlásit na říjnový Škoda Fit půlmaraton. „Letos asi zatím ve štafetě, přemlouvám kolegu z práce, abychom ji dali dohromady,“ usmívá se Pavel Táborský. Ten začal běhat ve chvíli, kdy hledal cestu, jak si zvýšit fyzickou kondici a zároveň mít možnost u sportu relaxovat. „Běh pro mě obojí splňuje,“ dodává Táborský, který se jinak věnuje bojovým uměním.

Domácím prostředím byla základna středěního tréninku pro „šéfa“ výběhu Jiřího Maška. Na plzeňském atletickém stadionu ve Skvrňanech totiž často trénuje. „Přišlo mi, že všichni, kdo dnes dorazili, měli velký zájem naučit se něco nového,“ pochvaluje si Jiří Mašek. Ten na výběh připravil hned několik tréninkových bloků. Během několikakilometrového výběhu na cestách v okolí stadionu byl při zastávkách čas na výklad pravidel, která by měli nastávající i současní běžci při běhání dodržovat, lidé zkusili fartlek či nastavení správného běžeckého stylu. Po doběhu na stadion se účastníci s Jiřím Maškem věnovali například praktickému nácviku běžecké abecedy, tedy běžeckých technik a cvičení, které přispívají k rozvoji vytrvalosti a rychlosti. „Perfektní bylo finále, kdy jsme běhali na travnaté ploše stadionu naboso. Běhání bez bot jsem nezažil od dětství a bylo to hrozně příjemné,“ usmíval se jeden z účastníků srazu.

Do termínu škodovického půlmaratonu přivítá Jiří Mašek účastníky ještě na dalších výbězích. Termíny zájemci najdou na webových stránkách a Facebooku Škoda FIT. „Ukážeme si, jak může vypadat specializovaný trénink na závod. Budeme se věnovat i tomu, co dělat v posledních týdnech a dnech před půlmaratonem a co při samotném závodě,“ vysvětluje Jiří Mašek.

VÝBĚH S JIŘÍM MAŠKEM Č. 2

čtvrtek 29. června, 18:30 hod

Atletický stadion města Plzně



Nácvik běžecké techniky



Už na konci června se sejdeme na výběhu zas!

ZAJÍMAVOST



Vydejte se za historií železnice!

Odhalit mnohá tajemství historie železniční dopravy. Přesně to nabízejí unikátní sbírky, které se v těchto – výletům zasvěcených - měsících otevírají návštěvníkům hned na několika místech v České republice.



Muzeum Lužná u Rakovníka

FOTO: Milan Šrámek

Hned na několika místech v České republice se v těchto týdnech otevírají unikátní sbírky odhalující mnohá tajemství historie železniční dopravy. Neváhejte a vydejte se je v tomto výletům zasvěceném období navštívit. Mezi nejzajímavější patří bezesporu železniční depozitář Národního technického muzea v Chomutově. Jeho pracovníci pro letošní rok navíc přichystali významné rozšíření oblíbených Dnů otevřených dveří. Ty se budou nově konat po celou letní sezónu od června až do konce září. Čtyři dny v týdnu, vždy od čtvrtka do neděle, od 10 do 17 hodin mohou všichni zájemci o dopravní techniku a o dějiny a vývoj kolejové drážní dopravy navštívit prostory, ve kterých jsou uložena a vystavována historická kolejová vozidla ze sbírky Národního technického muzea. A co přichodzí uvidí? Na výstavě je čeká bohatá nabídka strojů: od parní lokomotivy vyrobené v roce 1870 až po kolejový sněhový pluh z roku 1980. K vidění budou lokomotivy bývalých ČSD, salonní, osobní i motorové vozy, elektrické a motorové lokomotivy či historické drezíny. Návštěvníci si mohou prohlédnout i rychlíkový Albatros nebo první poválečnou lokomotivu 534.0301, kterou dodaly Škodovy závody už 22. prosince 1945. Pozornost si určitě zaslouží i další technické „lahůdky“ – třeba vyhlídkový salonní vůz Ústecko-teplické dráhy z roku 1900 nebo salonní vůz vyrobený v roce 1906 pro barona Adolpha Rothschilda. Železniční depozitář Národního technického

muzea se nachází v sousedství areálu depa Českých drah v Chomutově. Milovníci techniky rozhodně nemohou při svých cestách za historií opomenout ani další místo, které je dějinám železnice zasvěcené. Tím je Muzeum ČD v Lužné u Rakovníka, které je o prázdninách otevřeno každý den vyjma pondělí. Ve zdejších sbírkách jsou k vidění parní lokomotivy, historické motorové lokomotivy, motorové vozy či ukázky technických zařízení na železnici. Hlavním lákadlem v Lužné jsou parní lokomotivy, v muzeu jich je více než třicet. Jedná se o exponáty z různých období železničního provozu: od malých lokálových lokomotiv z přelomu

Dny otevřených dveří v železničním depozitáři NTM v Chomutově

Depozitář bude otevřen 1. 6. – 1. 10., vždy ve čtvrtek, pátek, sobotu a neděli od 10 do 17 hodin.

Železniční muzeum Českých drah Lužná u Rakovníka

otevírací doba muzea vždy od 9.30 do 17.00 hodin
červen–srpen: úterý až neděle a ve svátky
září–říjen: sobota, neděle a svátky

devatenáctého a dvacátého století až po nejvýkonnější stroje, které zažily vrchol a postupný útlum parní trakce v druhé polovině století dvacátého. To však zdaleka není vše, co muzeum nabízí. Další atrakcí v Lužné jsou i oblíbené jízdy nostalgických vlaků několikrát ročně, takže zájemci mohouokusit cestování v historické podobě. Třeba 8. či 29. 7. se lze vydat parním vlakem na výlet romantickým údolím Berounky. Muzeum v Lužné chystá na prázdniny i další speciální akce. V létě, konkrétně 8., 15., 22. a 29. 7. a také 5., 12., 19. a 26. 8., se odehrají nostalgické prázdninové jízdy historickými vozidly z Lužné do Kolečovic.



Muzeum Lužná u Rakovníka

FOTO: Milan Šrámek

UDÁLOST



V Mexico City vyrazil do provozu trolejbus ze Škody Electric

V hlavním městě Mexika, dvacetimilionové metropoli Mexico City, začal jezdit ve zkušebním provozu s cestujícími trolejbus, na jehož výrobě se významně podílela Škoda Electric. Tamní dopravní podnik totiž plánuje modernizaci vozového parku a ke zkouškám si vybral vůz, který vyrábí Škoda Electric s místním významným výrobcem autobusů, firmou DINA.

„Trolejbus by měl na zkouškách jezdit v mexickém hlavním městě v průběhu letošního roku. Cílem je, aby si zákazník mohl v reálném provozu ověřit výhody nových řešení trolejbusů s moderní elektrickou výzbrojí,“ říká obchodní manažer Škody Electric Pavel Kuch. Tento trolejbus byl postaven speciálně pro potřeby dopravního podniku STE (Sistema de Transporte Electrico) v Ciudad de Mexico.

Mexické hlavní město se dlouhodobě potýká s problematikou znečištění ovzduší – a to i v důsledku silné dopravy. Radnice města proto plánuje na z jedné z nejdůležitějších dopravních tepen – známé Eje Central – vytvořit tzv. koridor s „nulovými emisemi“. Cílem je využít k hromadné dopravě ekologická vozidla – trolejbusy. Hlavní město Mexika trolejbusy úspěšně provozuje již od roku 1954, nyní se chystá tradiční způsob dopravy posílit o flotilu nových vozů.

„Naše společnost dodala pro nový trolejbus kompletní moderní elektrovýzbroj. Samotná

finální montáž vozidel proběhne za podpory škodoväckých odborníků v závodě společnosti DINA Camiones nedaleko hlavního města,“ doplňuje Pavel Kuch. Kromě moderního odbavovacího systému, GPRS, WIFI a kamerového systému disponuje vozidlo novým řešením trakčního pohonu, který mu umožňuje nezávislý dojezd na diesel generátor až do vzdálenosti 30 kilometrů, což lze využít hlavně při průjezdech tunely nebo při případných výpadcích v dodávkách elektrické energie.

Pro Škodu Electric není mexický trh úplně novým teritoriím. Před dvěma lety plzeňská firma společně s tamním výrobcem DINA dodala pětadvacet nových trolejbusů pro mexické město Guadalajara. „První vozy se objevily v ulicích Guadalajara na začátku roku 2016. Tamější dopravní podnik a především cestující jsou s nimi velice spokojeni,“ sděluje Pavel Kuch. Od ledna 2016 jsou nová vozidla součástí integrovaného dopravního systému města – Linea 3, který denně přepraví více

než 10 milionů pasažérů. Dopravní podnik Guadalajara novými trolejbusy nahradil zhruba třicet let provozované zastaralé vozy. Hodnota této zakázky se pro Škodu pohybuje na úrovni 100 milionů korun.

VÍTE, ŽE?

Za dobu existence trolejbusové výroby dodala Škodovka na tuzemský i zahraniční trh více než 14 tisíc trolejbusů. České trolejbusy jezdí ve zhruba třiceti zemích světa – v Evropě, Asii a v severní Americe



Nový trolejbus s cestujícími v Mexico City



Pohled do interiéru vozu

ZAJÍMAVOST



Školáci se mohou podívat do zákulisí výroby ve Škodovce

Mají vaše děti zájem o techniku nebo studují na technických či průmyslových školách a chtěly by se se svými spolužáky podívat do zákulisí moderní strojírenské firmy, kde vznikají špičková vozidla pro celý svět? Ted' takovou možnost mají – Škoda nabízí pro děti zaměstnanců a jejich třídy školní exkurse a oddělení Lidských zdrojů pro ně může zorganizovat prohlídky výrobního zázemí. „Přímá zkušenost s tím, jak vypadá moderní výroba, je pro mladé lidi velmi užitečná a atraktivní. Prezентujeme dopravní strojírenství jako obor budoucnosti a snažíme se podněcovat zájem mladých lidí. I proto školní exkurse,“ vysvětluje vedoucí personalistiky Lidských zdrojů Škody Transportation Kateřina Tobiášová Mattasová. „Pokud se na naše oddělení obrátí zaměstnanci s žádostí o školní exkurse, snažíme se

vždy vyjít vstříc. Samozřejmě s ohledem na to, jaké jsou aktuálně termínové a kapacitní možnosti,“ říká Kateřina Tobiášová Mattasová. Exkurse s kvalifikovanými průvodci jsou jedním z nástrojů, kterými se Škoda snaží mladé lidi motivovat ke studiu technických oborů, ale i k tomu, aby se poté skutečně strojírenství věnovali profesně. V plzeňské Škodovce stále také platí nabídka zaměstnaneckých exkurzí: v jejich rámci mohou zaměstnanci firmy pozvat na prohlídku svého podniku své příbuzné, manžel, manželku, děti a další blízké. V rámci exkurzí navštíví příchozí v doprovodu průvodce především výrobní zázemí Škody v hlavním plzeňském areálu. Termíny přihlášek prohlídek dohodnou se zájemci podle pořadí přihlášek personalisté firmy.



Studentská exkurse

Osmisměrka - soutěž o knihu

M	K	C	N	Í	Z	K	O	P	O	D	L	A	Ž	N	Í	Ě	C	E	S	T	A	T	
E	T	R	I	J	K	I	N	D	O	P	Í	N	V	A	R	P	O	D	T	E	N	R	
L	K	R	E	T	R	A	N	S	T	E	C	H	E	S	I	L	E	K	O	L	M	V	A
E	P	A	A	P	Y	Ž	A	O	A	H	K	U	F	D	T	Ú	O	E	A	I	O	K	
K	A	N	L	M	M	E	E	V	D	V	B	V	E	O	S	O	K	O	Y	L	Z	Č	
T	V	V	Á	V	V	U	L	L	A	J	A	P	A	P	R	T	M	M	N	Z	O	N	
R	Š	K	O	D	A	A	Š	E	E	R	O	R	Ě	L	R	C	E	O	O	Á	V	Í	
O	Ň	O	A	N	R	G	J	L	F	Z	T	C	H	P	A	I	T	I	É	K	T	S	M
B	E	L	D	R	S	A	O	T	R	A	N	S	P	O	R	T	A	T	I	O	N	O	
U	Z	E	Z	L	Á	R	Ž	N	L	U	N	I	O	O	D	N	A	E	Y	P	L	T	
S	L	J	Í	Í	T	P	A	Í	K	Č	N	T	C	A	K	Č	A	N	Z	E	É	O	
L	P	E	J	C	S	O	U	P	R	A	V	A	M	E	T	R	A	É	T	K	O	R	

CESTA, CÍL, CITYELEFANT, DEPO, DOPRAVA, DOPRAVNÍ PODNIK, ELEKTRA, ELEKTROBUS, EMIL ZÁTOPEK, FORCITY, JÍZDA, KOLEJE, KONYA, KVALITA, LOKEL, LOKOMOTIVA, METRO, NÁDRAŽÍ, NÍZKOPODLAŽNÍ, OSTRAVA, PÁRA, PARS NOVA, PLZEŇ, SOUPRAVA METRA, ŠKODA, ŠUMPERK, TRAKČNÍ MOTOR, TRAMVAJ, TRANSPORTATION, TRANSTECH, TROLEJBUS, ÚSPĚCH, VAGONKA, VLAK, VOZOVNA, ZNAČKA, ŽELEZNICE

Pokud chcete soutěžit o knihu Marie Korandové s názvem Sága rodiny Škodů, stačí zaslat do 10. 7. 2017 vylučštěnou tajenku osmisměrky na e-mail: skodovak@skoda.cz a mít štěstí při losování. Zprávu označte heslem Kniha. Ze správných odpovědí vylosujeme 5 výherců.

ZAJÍMAVOST



Den otevřených dveří ukázal zákulisí Pars nova

Jak vypadá zákulisí výroby, modernizace a oprav vozidel, které po kolejích vozí denně nespočet cestujících? Přesně tohle už vědí návštěvníci, kteří druhou červnovou sobotu zavítali na Den otevřených dveří do společnosti Pars nova. Právě touto akcí šumperská firma oslavila s širokou veřejností 75 let výročí založení podniku.

„Návštěvníci se mohli svézt motorovou Regionovou, projít si interiér modernizovaného jídelního vozu, prohlédnout si moderní nízkopodlažní tramvaj, elektrickou jednotku či lokomotivu Emil Zátopek,“ vypočítává jen některé atraktivní body programu PR

specialistka Pars nova Klára Ušelová. Ta připomněla, že velký zájem byl o komentované prohlídky výroby. Průvodci návštěvníkům přiblížili nejen produkci nových vozidel, ale seznámili je i s procesy pravidelných a generálních oprav mnohých strojů, které

slouží na železnici v tuzemsku i zahraničí. Slavnostní „menu“ Dne otevřených dveří Pars nova nebylo bohaté jen pro ty, které lákaly krásy a tajemství techniky. Přes nepřízeň počasí, která akci provázela, si návštěvníci nenechali ujít koncert slovenského zpěváka a finalisty Česko Slovenské Superstar Martina Haricha. „Hlavně fanynky při jeho vystoupení určitě zapomněly na hustý déšť, který jinak bohužel provázal celý náš program,“ říká Klára Ušelová.

Organizátoři dne otevřených dveří nezapomněli ani na nejmenší návštěvníky, i pro ně připravili bohatý program – skákací hrad, kolotoč, obří skluzavku, zábavná vystoupení či projížďky vláčkem.



Jedním z vystavených vozidel byla Regionova



Organizátoři mysleli i na děti



Nejmenší návštěvníky vozil vláček



Výstava vozidel

Slavný Sluha dvou pánů míří na plzeňskou scénu!

Sluha dvou pánů. Právě takhle inscenace slavné Goldoniho komedie bude poslední premiérou aktuální sezóny na Nové scéně Divadla J. K. Tyla. A na tohle představení mohou získat vstupenky zdarma ti zaměstnanci škodovác- kých firem, kteří se zapojí do soutěže o šestici volných vstupenek. Více informací k soutěži najdou zájemci na str. 4 tohoto čísla firemního magazínu.

Hybatelem děje Goldoniho komedie je vychytralý sluha Truffaldino, který přesvědčí sám sebe, že je schopný sloužit dvěma pánům současně. Ale vstupuje do vypjaté situace proměn, kdy se milenci hledají a mijejí, totožnost se skrývá i odkrývá, svatby se připravují a vzápětí ruší. Láska a přátelství jsou podrobovány zkouškám. Zmatky a nedorozumění se vrší a zauzlují s vydatným přispěním právě Truffaldina, který se situace snaží řešit, ale přitom si nezapomíná přihlívat svoji soukromou polívkou. Role vykutáleného sluhu Truffaldina bude hereckou příležitostí pro nového člena souboru Jaroslava Matějku. Ten svým hereckým nasazením zaujal už v komediální roli řemeslníka Klubka ve Snu noci svatojánské.

Tvůrci plzeňského představení Sluha dvou pánů posunuli děj komedie do Milána 80. let. Možná právě proto, že nějakého Truffaldina nebo Pantalona můžeme potkat v každé době kdekoli na světě. „Jsou to lidé, které potkáváme v práci, na ulici, v hospodě. A jejich témata jsou i našimi tématy,“ říká režisérka Natálie Deáková. „Každá komedie by měla mít zásadní téma, z něhož si utahuje, a pro nás jsou v Sluhovi tímto tématem peníze a profit – a nemusí být jen



Záběr ze zkoušky představení, sluha Truffaldino v podání Jaroslava Matějky a Pavel Neškudla jako Florindo Aretusi

finanční. Je to něco za něco – dceru za věno, službu za službu, zkrátka takové to klasické ‚nic ti nedám zadarmo‘, a protože pro nás kšeftaření souvisí hlavně s dobou 80. let, rozhodli jsme se inscenaci přesně do této dekády, do doby velkých mafiánů a malých lstivých podvodníků, umístit. Goldoniho výrazné charaktery, vycházející z komedie dell'arte, ale zůstanou

stejně,“ vysvětluje Deáková a dodává: „Milán je rušné město, kam se jezdí především nakupovat, utrácet peníze. A taky bavit se, užívat si.“ Inscenační záměr se samozřejmě promítá i do kostýmů vytvořených výtvarnicí Janou Smetanovou a hudby Jakuba Kudláče. Na své si tedy přijdou nejen vyznavači dobrých komedií, ale i milovníci italské módy a dobových hitů.



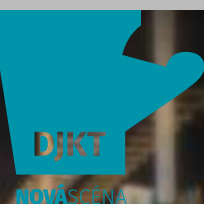
DJKT
DIVADLO J. K. TYLA V PLZNI

SOUTĚŽ!

„Jak se jmenuje herec plzeňské činohry, který si v inscenaci zahraje hlavní roli vykutáleného sluhu Truffaldina?“

Odpovědi pošlete na e-mail: skodovak@skoda.cz. Tři z Vás odměníme vstupenkami pro 2 osoby na červnové představení této činohry.

www.djkt.eu | [facebook djkt](https://facebook.com/djkt)



**SLUHA
DVOU PÁNŮ**

Carlo Goldoni