

ŠKODOVÁK

UDÁLOST

Nový trolejbus
jezdí na Slovensku

UDÁLOST

Areál Škody Electric
prošel proměnou



UDÁLOST

Škoda chystá
sportovní akce

OBSAH

- 3 Remotorizace po deseti letech zpět v Pars
Nový trolejbus jezdí na Slovensku
Obří důlní vozidla vybaví i Škoda
- 4 Registrace na půlmaraton běží, Škodováci mají startovné zdarma
Škodováci pomáhali Dětskému centru
Soutěžte o vstupenky do Divadla J. K. Tyla na Olivera Twista!
- 5 Škoda úspěšně dodala soupravy pro Petrohrad
Škoda byla vyhlášena vítězem tendru v Polsku. Ten byl ale zrušen.
- 6 Areál Škody Electric získává novou podobu
- 7 Hotovo? Kdepak, proměna areálu bude pokračovat!
- 8 Sportovní den nabídl tuhé boje i zábavu
Sky Team: léta druzí, teď konečně na vrcholu!
- 9 Na kole do práce a zpět? Meta dvou tisíc kilometrů nepadla jen o vlásek!
Škodovka podporuje sportování zaměstnanců
- 10 Plzeňská Techmania má nový ceník vstupného
Sudoku - soutěž o knihu
Výstava ukázala krásu průmyslu Plzně
- 11 Atletický stadion ožije zábavou a sportem
V partě se vyhecujete, oceňuje běžec
- 12 Oliver Twist – slavný příběh v tanečním provedení

UDÁLOSTI



Remotorizace po deseti letech zpět v Pars nova

Remotorizace prvního montážního vozu trakčního vedení (MVTV) pro Oblastní ředitelství SŽDC Olomouc proběhla v Pars v průběhu měsíců března až května. Poslední taková rozsáhlá oprava těchto vozů byla ve firmě provedena před deseti lety. „Pars nova rozšířila své stávající portfolio, které zahrnuje mimo jiné opravy a modernizace elektrických lokomotiv, pantografických

jednotek, diesellových jednotek, osobních i řídicích vozů, také o opravy vozů pro údržbu železničních tratí a trakčního vedení,“ říká generální ředitel Pars nova Aleš Měrka. Zakázku na hlavní opravu s dílčí modernizací montážního vozidla traťového vedení získala Pars nova na počátku roku. Mimo periodické hlavní opravy bylo provedeno dosažení nového motoru, výměna hydromechanické převodovky, oprava a rekonstrukce elektroinstalace, oprava vytápění a vodního okruhu, oprava pantografového sběrače a oprava podlahy.



Remotorizované vozidlo

Nový trolejbus jezdí na Slovensku

Nový trolejbus Škoda 27 Tr, určený pro dopravní podnik ve slovenské Žilině, již absoluuje zkušební jízdy na Slovensku. Škoda v rámci výroby patnácti trolejbusů pro slovenského zákazníka poprvé použila novou generaci karosérií SOLARIS NEW URBINO. „Trolejbus se vyznačuje nejen zajímavým designem, ale především vysokým komfortem pro cestující i řidiče. Pro dopravce je vozidlo

zajímavé z hlediska nízkých nákladů na provoz a údržbu,“ říká obchodní manažer Škody Electric Petr Kasenčák. Kontrakt pro Žilinu je složen ze dvou částí. V rámci první části Škoda Electric vyrobí dvanáct kloubových trolejbusů Škoda 27 Tr a tři vozy typu Škoda 26 Tr. Druhou částí kontraktu je opce na dalších dvanáct vozidel, z toho šest kloubových a šest dvanáctimetrových. Vozidla pro Žilinu budou například vybavená výkonnou klimatizací, pasažérům poslouží USB konektory umožňující nabíjení telefonů v průběhu cesty i přehledný informační systém.



Trolejbus pro Žilinu



Obří důlní vozidla vybaví i Škoda

Škoda Electric a ruská společnost Sibelectroprivod dodají elektrické pohony pro obří důlní vozidla, jejichž finálním výrobcem bude běloruská firma Belaz. Novosibirský Sibelectroprivod je sesterskou firmou Škody Transportation, do které patří právě i Škoda Electric. Výsledkem spolupráce budou vozidla o nosnosti 90 tun, která slouží v povrchových uhelných, rudných a diamantových dolech zejména v sibiřské části Ruska. „Dodávka prvních sad trakčních motorů a měničů je plánovaná na první čtvrtletí roku 2018,“ upozornil generální ředitel Škody Electric Jaromír Šilhánek s tím, že k hlavnímu nárůstu výroby by mělo dojít od roku 2019. Škoda Electric, tradiční výrobce vozidel

a kompletních pohonů pro veřejnou dopravu, se tak novou zakázkou znovu připomíná jako producent zařízení pro důlní průmysl. V minulosti například spolupracovala na výrobě takových vozidel s americkou společností Caterpillar. Americkému zákazníkovi Škoda v minulých letech dodala stovky motorů pro pohon obřích důlních vozidel. V případě dodávek pro Belaz bude ale Škoda Electric spolu s firmou Sibelectroprivod dodávat kompletní elektrický pohon včetně trakčních měničů a generátoru. V souvislosti s novou zakázkou pro Belaz stála před Škodou Electric celá řada technických výzev. „Důlní vozidla totiž v provozu slouží i při teplotách nižších než minus 50°C a musí dlouhodobě odolat i velké prašnosti, která je právě v povrchových dolech běžná. Musíme tedy vyvinout a dodávat takové řešení pohonu, které plně vyhovuje náročným požadavkům zákazníka,“ uvedl specialista

Škody Electric Viktor Vachata. O důlní vozidla s nosností 90 tun je vedle Ruska zájem v mnoha zemích světa, například v jižní Americe, Africe a Austrálii.



Ilustrační foto

PERSONÁLIE



Registrace na půlmaraton běží, Škodováci mají startovné zdarma

Už jen poslední týdny mají na přihlášení všichni ti, kdo se chtějí 1. října postavit na trať Škoda FIT půlmaratonu. Registrace na akci, která loni při své premiéře do ulic a okolí západočeské metropole přilákala na tisíce sportovců, běží na stránkách www.skodafit.cz. Zaměstnanci skupiny Škoda Transportation mají v letošním roce startovné na půlmaraton zdarma. „Platí to jak pro individuální závod, tak i pro štafety,“ upozorňuje Petr Hašpl, vedoucí marketingu Škody Transportation. Při registraci stačí zaškrtnout kolonku „Jsem zaměstnancem skupiny Škoda Transportation“ a v osobních údajích pak vyplnit zaměstnanecké číslo. Bonus platí i v případě, že se zaměstnanci účastní štafet na 2 x 10 kilometrů a 4 x 5 kilometrů. I tady je potřeba vyplnit zaměstnanecká čísla u všech běžců, kteří jsou zároveň zaměstnanci Škodovky, a poměrná část ze startovného pak bude odečtena. Součástí závodního „balíčku“ bude i bohaté občerstvení na trati i v prostoru cíle. Každý účastník navíc po doběhu získá unikátní medaili. Při registraci je také možné zakoupit speciální funkční tričko.

První říjnovou neděli si však na své nepřijdou

jen účastníci samotného půlmaratonského běhu. Závodní atmosféru si budou moci vyzkoušet i děti nebo celé rodiny. Speciálně pro malé závodníky organizátoři chystají na náměstí Republiky závodní okruh. Pokud si někdo hodlá užít závodní atmosféru půlmaratonské neděle i se svými blízkými, má šanci se zapojit do nesoutěžního rodinného běhu. Centrum města bude žít nejen sportem, ale i zábavou – pro širokou veřejnost a zejména rodiny s dětmi bude připraven bohatý program zdarma.

ŠKODA FIT PŮLMARATON

neděle 1. 10. 2017, Plzeň

start a cíl na náměstí Republiky

vložený dětský závod, rodinný běh

doprovodný program pro celou rodinu

informace na www.skodafit.cz



Start loňského ročníku Škoda FIT půlmaratonu

Škodováci pomáhali Dětskému centru

Natěračské potřeby, kolečka, motyčky nebo hrábě. Takovými pracovními pomůckami se na jeden den vybavil tým kolegů ze Škody Transportation a nahradil jimi ty své obvyklé – totiž počítače. Proč? Přišli pomáhat s úpravou areálu Dětského centra v Plzni, které pečuje o ty nejmenší děti bez domova. A to v rámci firemního dobrovolnictví, tedy projektu, v němž Škoda Transportation umožňuje svým zaměstnancům věnovat den práce některé z organizací, které na západě Čech poskytují pomoc potřebným. „Nejsme tu poprvé, o to víc nás práce tady těší. Tentokrát jsme navíc získali posily i z jiných oddělení ve Škodovce,“ připomněl Michal Tobrman z komunikace a marketingu plzeňské Škodovky. „Každou pomoc vítáme, o to víc, že právě škodováci k nám přicházejí opakovaně,“ vysvětluje ředitelka Dětského centra Jana Týtlová. A co že právě ten červenový den měl tým ze Škody

na práci? „Každý si našel to své. Natírali jsme ploty, čistili jsme venkovní prostory kolem budov, odstraňovali náletové dřeviny, bylo toho hodně. A při tom všem byl čas i na to, abychom probrali spoustu věcí, pracovních i nepracovních,“ usmívá se členka týmu Ivana Mrázková.



Škodováci pomohli i s nátěrem plotu

Soutěžte o vstupenky do Divadla J. K. Tyla na Olivera Twista!

Volné vstupenky na zajímavá představení, která v letošní sezóně nabídne Divadlo J. K. Tyla mohou získat čtenáři časopisu Škodovák. V tomto čísle firemního magazínu je pro tři výherce z řad zaměstnanců Škody připraveno celkem šest vstupenek na představení Oliver Twist, které pro Divadlo J. K. Tyla převedl do taneční podoby Richard Ševčík. Jak vstupenky na zajímavé představení zdarma získat? Stačí se zúčastnit naší soutěže (otázka na straně 12 tohoto vydání časopisu) a mít potřebnou dávku štěstí. Odpovědi s kontaktem zasílejte do 16. září letošního roku na e-mailovou adresu skodovak@skoda.cz nebo písemně na adresu Škodovák, Škoda Transportation, Emila Škody 2922/1, 301 00, Plzeň. Zprávu či dopis označte heslem Oliver Twist.

UDÁLOSTI



Škoda úspěšně dodala soupravy pro Petrohrad

V uplynulých měsících se do provozu v ruském Petrohradu vydalo osm nových šestivozových souprav metra NĚVa. Pro tamní dopravní podnik je dodala společnost OOO VAGONMAŠ, člen skupiny Škoda Transportation. Poslední začala vozit cestující na začátku srpna. Smlouva na zakázku o celkové hodnotě 3,8 miliardy rublů byla podepsána v dubnu roku 2015.

„Aktuální dodávka navazuje na předešlou dodávku devíti vozidel NĚVa, z nichž některé už za sebou mají v systému petrohradské podzemní dráhy více než půl milionu kilometrů provozu. Vozidla jezdí ke spokojenosti provozovatele i cestujících, vykazují vysokou mírou dostupnosti,“ říká projektový manažer Petr Soubusta ze Škody Transportation. Nejnovější soupravy metra jsou vyráběny podle technologií a know-how společnosti Škoda Transportation. Novými vozidly se cestující vozí na lince č. 3 petrohradské podzemní dráhy. „Nové soupravy mají řadu novinek proti předchozí devítikusové sérii - například handicapovaní cestující mají k dispozici speciální místa v čelních vozech souprav pro nástup a výstup. Podařilo se také ještě více snížit míru hlučnosti v interiéru vozů



Metro pro Petrohrad

díky využití nových izolačních materiálů, oken a dveří,“ vysvětluje Petr Soubusta. Jednou z hlavních výhod nových souprav je podstatně nižší hmotnost oproti stávajícím vozům ruské koncepce. Vozy využívají rekuperaci energie při brzdění, tudíž jsou schopny, oproti dnes provozovaným soupravám, ušetřit až 25 procent elektrické energie. Bezpečnost cestujících i řidiče zajišťují vnější

a vnitřní kamerové systémy se záznamem dat. Pasažérům pomáhá i přehledný audiovizuální informační systém.

Historie projektu nového metra sahá až do roku 2007, kdy byl vyvinut prototyp vozu NĚVa. První souprava byla představena už v červenci 2009 v Petrohradu, kde získala prestižní ocenění v kategorii nejlepší inovační projekt Sankt Petěrburg.



Škoda byla vyhlášena vítězem tendru v Polsku. Ten byl ale zrušen.

Společnost Škoda Transportation zvítězila v obřím tendru na dodávku až 213 tramvají do polské Varšavy. Plzeňská Škodovka nabídla moderní řešení vozidel ForCity Plus. Tender byl ale zrušen. Škoda Transportation je ale ochotna dále s městem Varšava a dopravním podnikem jednat.

„Tender pro Varšavu byl jeden z nejnáročnějších, kterých jsme se zúčastnili. Podařilo se nám uspět v konkurenci firem jako Alstom, Pesa, Hyundai Rotem a konsorcia Solaris-Stadler. V podstatě jsme museli podat nabídku

na tři typy vozidel současně. Naše společnost počítala s finální montáží v Polsku a rovněž se zapojením mnoha kvalitních polských firem v rámci subdodávek. I když jsme podali nejlepší nabídku a v tendru jsme byli vyhodnoceni jako vítěz, polská strana se jej rozhodla zrušit. Vzhledem k tomu, že se někteří další účastníci tendru odvolali, stále existuje šance, že tender bude obnoven. My jsme připraveni s magistrátem a dopravním podnikem jednat o vylepšení naší cenové nabídky, a to tak, aby Varšava mohla vyčerpat dotace z EU a obdržet tramvaje v rámci této dotační perspektivy,“ říká předseda představenstva Škoda Transportation Tomáš Ignačák.

„Škoda Transportation nabídla technicky zpracovaná vozidla zajišťující vysoký komfort pro cestující a především nižší elektrickou

spotřebu a jednodušší a kratší dobu údržby než konkurence, což prokazuje výsledek vyhodnocení nabídek. Nabízená vozidla vycházela z ověřeného konceptu tramvají ForCity Plus, které jezdí ve slovenské metropoli Bratislavě,“ doplňuje Wojciech Grzonka, ředitel dceřiné společnosti Škody Transportation v Polsku. Pro Varšavu se jednalo o celkem tři typy tramvají ForCity Plus - 85 (+45 ks opce) pětičlánkových obousměrných vozidel s min. kapacitou 230 osob, 18 (+ 45 ks opce) jednosměrných vozidel s min. kapacitou 240 osob a o 20 tříčlánkových vozů s min. kapacitou 160 osob. Vozidla by byla 100% nízkopodlažní s dvěma typy podvozků a to jak neotočnými, tak krajními otočnými. Všechny vozy by byly klimatizované se zásuvkami USB pro nabíjení.

UDÁLOST



Areál Škody Electric získává novou podobu

K nepoznání se změnila vstupní část areálu plzeňské Škody Electric mezi Průmyslovou ulicí a hlavní budovou firmy. Pryč je zeď, která neprostopně oddělovala firmu od městské zástavby, místo oprýskaných neužívaných budov dnes vítá návštěvníky nový moderní vjezd a plochy s parkovou úpravou. První etapa celkové rekonstrukce, jež přišla na více než třicet milionů korun, končí právě v těchto dnech otevřením nového vjezdu do areálu firmy.

„Zaměstnanci a návštěvníci firmy se mohou těšit z nového zázemí moderně koncipovaného vjezdu a vrátnice,“ sděluje generální ředitel Škody Electric Jaromír Šilhánek. Přibylo parkoviště osobních vozidel, návštěvníci mají k dispozici místa pro úschovu bicyklů v designovém přístřešku, samozřejmě jsou opravené komunikace a nově zřízené chodníky pro pěší, to vše doplněné travnatými plochami a vysázenými stromy. Rekonstrukce areálu bude pokračovat i do budoucna. „Chystáme se například vybudovat v naší hlavní budově zcela nový vstup s recepcí, připravujeme dostavbu

této budovy o nové prostory pro jednání se zákazníky a obchodními partnery,“ připomíná některé další záměry vedoucí útvaru Správy majetku Škody Electric Václav Beneš.

„Do konce roku plánujeme dokončit právě zahájenou další etapu rekonstrukce, která je zaměřená na modernizaci staré výrobní haly a její přebudování na nové skladovací prostory. V příštím roce také zřídíme další zcela nové parkovací plochy zejména pro potřeby našich zaměstnanců,“ sděluje vedoucí útvaru Správy majetku Škody Electric. „Počítáme i s revitalizací území. Přibudou travnaté plochy, keře a stromy,

nové komunikace a například i moderní LED veřejné osvětlení. Veškeré práce probíhají za plného provozu firmy,“ doplňuje Václav Beneš.

Modernizací prochází ve Škodě Electric i některé kancelářské a výrobní prostory. Například v letošním roce byla provedena oprava některých dílen, sociálního zázemí na dílně mechanické montáže, do konce roku budou zahájeny rekonstrukce kanceláří pro útvary nákupu a projektových manažerů. Revitalizace areálu je rozdělena do několika samostatných etap a je rozplánována do následujících dvou let.



Podoba vstupní části areálu před výstavbou a rekonstrukcí

ROZHOVOR



Hotovo? Kdepak, proměna areálu bude pokračovat!

Hotovo. Při prvním pohledu na areál Škody Electric by se zdálo, že takový komentář úprav je namístě. Ale kdeže. Novinek bude ještě mnohem více. „Máme za sebou teprve první etapu, sice určitě tu nejviditelnější, ale budeme pokračovat dál,“ říká vedoucí útvaru Správa majetku Václav Beneš. „Teď mám ale velkou radost z toho, jak pozitivní ohlasy na rekonstrukci areálu a novou výstavbu se k nám dostávají. Ať už od škodováků samotných, od zástupců firem, které tady s námi v areálu působí, nebo od návštěvníků a hostů,“ sděluje Václav Beneš.

Mezi ty hlavní novinky bude patřit výstavba nové recepce Škody Electric?

Určitě. Tenhle projekt je ve stádiu projekční přípravy a realizaci předpokládáme zahájit ještě v letošním roce. Plánujeme zřídit samostatný vchod pro zaměstnance a postavit nový vstup pro návštěvníky firmy. Součástí recepce budou i prostory pro jednání včetně potřebného zázemí.

Vedle výstavby nového vjezdu a revitalizace okolí jste se věnovali i úpravám výrobního zázemí. Co se zde změnilo?

Součástí rekonstrukce areálu jsou i úpravy výrobních dílen a kancelářských prostor.

Letos na jaře jsme dokončili rekonstrukci pracoviště elektromontáže, v současné době pracujeme na úpravách zkušebny pohonů, na řadu přijdou i další dílny. Připravujeme také rekonstrukci několika podlaží kancelářských prostor.

Jsou v plánu i práce na budovách nedaleko nového vjezdu, které už Škoda nevyužívá?

Ano, už jsme začali s rekonstrukcí využívané budovy staré lisovny a svařovny. V tomto prostoru vznikne sklad materiálu, pracoviště vstupní kontroly, expedice a interní logistiky a to včetně sociálního zázemí a kanceláří. Následovat bude demolice budovy bývalé

budovy ÚSM a na jejím místě zřídíme nové parkoviště, část pak bude sloužit jako manipulační plocha.

Jak náročná je realizace takové zásadní přeměny areálu?

Důležitým faktorem je, že práce se dějí za plného provozu firmy a nesmějí nijak narušit její činnost. A samozřejmě v areálu působí i další firmy. Takže horkých chviliek jsme si při rekonstrukci zažili dost (*úsměv*). O to víc si cením pozitivního přístupu většiny našich zaměstnanců, kteří se musejí vyrovnávat s různými omezeními, které rekonstrukce přináší. Výsledek ale určitě bude stát za to.



Nová podoba vjezdu a vstupní části areálu

ZAJÍMAVOST



Sportovní den nabídl tuhé boje i zábavu



Běh byl novou disciplínou

Tuhé boje a sesazení krále. Tak by se ve stručnosti dala popsat „závodní“ stránka letošního ročníku Všesportovního dne Škody Electric, který se odehrál na konci června v areálu VŠ Slavia v Plzni. Po třech titulech týmu Ortézy v řadě se letos na první místo v celkovém pořadí proboujel SkyTeam složený převážně ze zástupců Servisu, Personálního úseku



Akci přálo počasí

a Skladů. Druhé místo obsadil tým Š(v)estek, složený ze zástupců Nákupu, Vývoje HW a dalších zaměstnanců 6. patra budovy 49 a na třetím místě pak skončil tým Škoda Warriors složený převážně ze zástupců Logistiky a Expedice. Novinkou letošního ročníku byla změna v sestavě disciplín - závod štafet na koloběžkách byl nahrazen běžeckou

i VÍTE, ŽE?

Na akci Škody Electric naváže v září Všesportovní den Škody Transportation. Zaměstnanci a jejich blízcí se sejdou v areálu VŠ Slavia v Plzni na již pátém ročníku 9. září 2017.

štafetou 4 x 300 metrů. Kromě běhu týmy poměřily síly také v malém fotbale, beach volejbalu, nohejbalu a tenise. Sportovní program sobotní akce vyvrcholil slavnostním vyhlášením nejlepších týmů v jednotlivých disciplínách i v celkovém pořadí, ještě dlouho poté se sportovci i fanoušci bavili u dobrého jídla, pití a hudby.

Sky Team: léta druzí, teď konečně na vrcholu!

Roky sbírali druhá místa. Až letos se dočkali a konečně naplno dostali svému jménu – SkyTeam. Právě tahle parta totiž dokázala ovládnout celkové pořadí ve Všeportovním dni Škody Electric a vystoupit ze stínu dlouho neporazitelných Ortéz. „Konečně nám to vyšlo, i když těsně, vyhráli jsme o pár bodů. Každý z členů týmu má na tomhle vysněném úspěchu svůj podíl, podařilo se nám sestavit výbornou partu, která má každoročně ambice odvést co nejlepší výkon. Takže když nastoupíme do soutěže, chceme vyhrát,“ usmívá se člen SkyTeamu a jinak servisní inženýr Škody Electric Pavel Plešmíd. Že by ale za úspěchem SkyTeamu stál nějaký propracovaný systém týmových tréninků, to nečekejte. „Většina lidí od nás se ale nějakému sportu věnuje, někdo závodně, někdo rekreačně. Společně jsme si chodili zahrát občas jen plážový volejbal do Škoda sport parku tady v Doudlevcích. Tedy abych byl upřímný, hlavně děvčata,“ říká Pavel Plešmíd.

Právě on je příkladem toho, že pro mnohé členy SkyTeamu je sport neodmyslitelnou součástí života. Vedle toho, že se věnuje mládeži jako trenér karate, si totiž takřka denně najde čas

na tenis, běžecký nebo cyklistický trénink. A tak jej už za pár týdnů čeká po Všesportovním dni další sportovní výzva, která má punc okřídleného šípů – totiž Škoda FIT půlmaraton. „Nebudu ze SkyTeamu sám. Kolegové postaví čtyřčlennou štafetu,“ vysvětluje Pavel Plešmíd

s tím, že sám hodlá absolvovat celou jedenaadvacetikilometrovou trať. Stejný plán měl už při loňském premiérovém ročníku, tehdy mu však stopku vystavil natažený sval. „Těším se, vím, že se z firmy účastní více lidí, tak se můžeme poměřit,“ usmívá se Pavel Plešmíd.



Vítězné družstvo SkyTeam

UDÁLOST



Na kole do práce a zpět? Meta dvou tisíc kilometrů nepadla jen o vlásek!

Dvaadvacet kilometrů. Jen tato kratičká vzdálenost chyběla Jiřímu Bláhovi ze Škody Electric k tomu, aby za jediný měsíc najezdil v rámci soutěže zaměstnanců západočeských firem „Do práce na kole“ neuvěřitelných 2000 kilometrů. Přesto mu celková suma 1978 kilometrů bohatě stačila k tomu, aby mezi stovkami účastníků obsadil v rámci Plzeňského kraje první místo.

A jak je vůbec možné absolvovat za jediný měsíc takovou porci kilometrů? Jiří Bláha tvrdí, že si stačí vybrat hezkou cestu do práce, těšit se z přírody kolem a vydržet. „Každý pracovní den v květnu, kdy se soutěž konala, jsem vyjžděl kolem páté hodiny ranní ze své rodné vsi Dolany u Klatov. Přiznám se, že do tmy a teploty lehce nad nulou se mi moc nechtělo, ale po pár kilometrech, kdy začalo vycházet sluníčko a krajina kolem se začala probouzet, jsem

ničeho nelitoval,“ říká Jiří Bláha a vysvětluje, že jeho cesta z větší části kopírovala údolí řeky Úhlavy. „Pokaždé jsem si vychutnával nádherné scenérie, které mi cesta nabízel. Díky tomu jsem mohl snáze absolvovat zhruba dvě hodiny trvající cestu do Škodovky,“ vysvětluje rekordman soutěže. „Nejdřív jsem pochyboval, zda je vůbec možné celý měsíc, den co den, za každého počasí, takto dojíždět. Po překonání únavy z prvních dní jsem začal věřit, že by to mohlo jít. A samozřejmě mi hodně pomáhala i neutuchající podpora kolegů a rodiny,“ usmívá se Jiří Bláha. „O soutěži Do práce na kole jsem se dozvěděl od svého vedoucího Petra Červeného. On sám již tuto akci absolvoval v minulých ročnících a hledal nové kolegy pro týmovou soutěž. Nakonec jsme dali za naši firmu dohromady dvě party. Soutěží se v pravidelnosti dojíždění celého týmu do práce během měsíce května a v maximální ujeté vzdálenosti jednotlivce. Dodnes nevím, jak jsem na to mohl kývnout,“ s úsměvem kroutí hlavou Jiří Bláha. „Čím víc se blížil začátek soutěže, tím víc mi bylo jasné, jak těžké ji bude absolvovat. Nakonec se to však podařilo skvěle,“ pochvaluje si. Současný bikerský šampion už uvažuje nad tím, že se pokusí své prvenství v soutěži Do práce na kole obhájit v příštím roce. „Přiznávám, že tahle představa ho láká. „Letos mi ke zdolání mety dvou tisíc kilometrů chyběl jen kousek a tak bych rád tuhle hranici překonal. Navíc jsem se během soutěže dostal do skvělé fyzické kondice, ze které těžím dodnes. Pokud to vyjde, rád se zúčastním i napřesrok,“ říká škodovský inženýr. „Doufám, že nás příští rok bude za Škodovku soutěžit zas o pár více a že se dokážeme opět objevit někde v popředí soutěže,“ věří Jiří Bláha.

Nebyl jediným ze škodováků, kdo se do unikátní soutěže mohl zapojit. Škoda Electric totiž patří k firmám, které aktivně podporují dojíždění zaměstnanců do práce. „Získali jsme od firmy startovné v soutěži a překvapením pro nás všechny byl originální cyklodres Škoda,“ říká Jiří Bláha. Ten oceňuje i fakt, že třeba v rámci nových úprav areálu Škody Electric vzniklo moderní zázemí pro úschovu jízdních kol zaměstnanců.

Škodovka podporuje sportování zaměstnanců

Do práce na kole! Jako výzvu, kterou je třeba bezezbytku naplnit, přijalo letošní ročník téhle soutěže hned několik škodováckých týmů, aby se utkaly se soupeři z mnoha ostatních firem v pravidelnosti jízd a množství najetých kilometrů při cestách do a ze zaměstnání po dobu jednoho měsíce.

Cílem veřejného projektu a soutěže Do práce na kole je motivovat co nejvíce lidí, aby jako dopravní prostředek po městě vyměnili automobily za jízdní kolo.

Právě Škodovka je jednou z firem, které podporují aktivity spojené s využíváním jízdních kol pro cestování do zaměstnání. „V rámci komplexní rekonstrukce vjezdu do areálu Škody Electric v Průmyslové ulici vznikla nová místa pro uložení jízdních kol, která jsou určená právě pro zaměstnance naší společnosti. Velký designový stojan sklídl uznání i ze strany odborníků a architektů,“ uvádí jeden z příkladů Tereza Hajná, koordinátorka akce Do práce na kole za Škodu Electric s tím, že firma pro letošní ročník věnovala svým soutěžícím bikerům speciální firemní dresy.

I firma Škoda Transportation vychází vstříc cyklistům z řad zaměstnanců. „Na základě potřeb zaměstnanců rozhodla již loni firma vedle stávajících prostor ve výrobním areálu rozšířit sociální zázemí a vybudovat nové sprchy i v hlavní kancelářské budově plzeňského areálu,“ sděluje vedoucí personalistiky a rozvoje zaměstnanců Škody Transportation Kateřina Tobiášová Mattasová.

Letošní ročník soutěže Do práce na kole, která má hravou formou motivovat k využívání šetrných způsobů dopravy, se setkala s velkým ohlaselem - celkově se do tohoto již 7. ročníku akce zapojilo o 19 procent více účastníků než loni.



Nové zázemí pro cyklisty ve Škodě Electric



Jiří Bláha

ZAJÍMAVOST



Plzeňská Techmania má nový ceník vstupného

Celá Techmania za jedny peníze – takový je nový model vstupného, který od července platí v plzeňském Techmania Science Center. V částce 160 korun za osobu je nově zahrnuta jak návštěva všech expozic, tak i projekce filmů ve 3D Planetáriu a 3D Cinema.

Člověk tak může za 160 korun strávit v Techmanii celý den a užít si ji opravdu úplně celou. Rodinné vstupné určené skupinám 4 osob, z nichž alespoň jedna je mladší 15 let, nově činí 590 Kč. Za 30 Kč si navíc lidé mohou přikoupit rezervaci na film, tedy přednostní vstup do sálu, bez nutnosti stát v případné frontě.

„Vyšli jsme vstříc našim návštěvníkům, kteří dlouho po spojené vstupence pro expozice i filmy volali. Chceme, aby lidé šli prostě do Techmanie a nemuseli už dál řešit, co si z nabídky vybrat a na kolik je to vyjde,“ vysvětluje novinku vedoucí marketingu Jan Štěpán.

Techmania nyní nabízí deset interaktivních

expozic, virtuální realitu, science show, science busking, gyroskop, pozorování astronomickými dalekohledy, ukázky práce radioteleskopu, programy na Science On a Sphere a filmy v planetáriu a 3D Cinema. Do nabídky planetária se vrátil oblíbený film pro děti Astronaut, expozici Edutorium obohatila řada zábavných exponátů z oblasti fyziky. Otevírací doba je ve všední dny 8:30 až 17 hodin, v sobotu 10 až 19 hodin, v neděli 10 až 18 hodin.



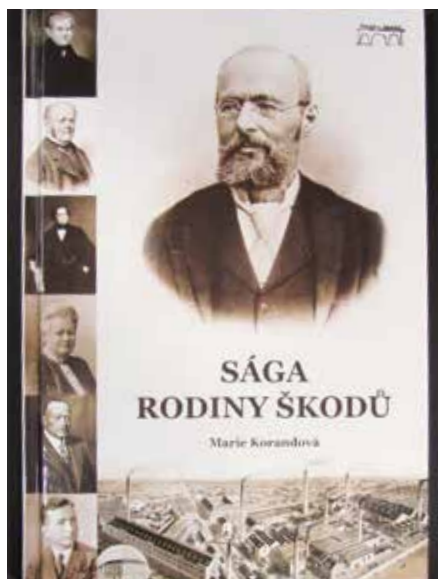
Techmania nabízí i expozici Škoda




Výstava ukázala krásu průmyslu Plzně

Unikátní výstava velkoformátových fotografií v plzeňských sadech naproti Studijní a vědecké knihovně Plzeňského kraje přiblížila návštěvníkům bohatou průmyslovou tradici Plzně. A to včetně těch s puncem Škodovky. „Při odkazu Plzně na bohatou průmyslovou tradici se většinou z nás vybaví areál bývalých Škodových závodů a pivovar Plzeňský Prazdroj. Jak jsme se při přípravě této výstavy znovu přesvědčili, lze v těchto objektech najít skutečné architektonické skvosty. Víme však i o dalších, o nichž se v této souvislosti mluví méně,“ uvedla Irena Vostracká. Na celkem jedenadvaceti panelech se představily stavby známé i méně známé, původně výrobního a technického charakteru. Návštěvníci tak mohli zhlédnout tajemství běžně nepřístupných objektů například v areálu Plzeňského Prazdroje či Škodových závodů, ale i skryté skvosty v plzeňské Vodárně nebo v Plzeňských městských dopravních podnicích či v Papírně Plzeň.

Sudoku - soutěž o knihu

Máte rádi sudoku a čísla? Máme tu pro vás speciální škodoväcké sudoku! Doplněte správně všechna čísla a nakonec spočítejte jednoduchý příklad – stačí sečíst dohromady hodnoty v polích s logem Škoda. Pokud chcete soutěžit o trojici knih Sága rodiny Škodů, pošlete do 20. září správný součet na e-mail: skodovak@skoda.cz a zprávu označte heslem Sudoku.



		1	3			4		2
4		9		6				
2	8		9			5		6
6				8		9		3
	5		2		6	1		
		3	7	5			2	4
1	2	5		4	3		6	
	9			2		3		
3		8		9				5

 +  +  = ?

ZAJÍMAVOST



Atletický stadion ožije zábavou a sportem

Den plný akce. Přesně tak lze stručně popsat program, který 16. září pro rodiny s dětmi uspořádá Škoda Transportation. Na atletickém stadionu v Plzni Skvrňanech se odehraje Sportovní a zábavný den Škoda FIT. Moderní sportovní stánek třetí zářijovou sobotu nabídne dětem a jejich rodičům možnost vyzkoušet řadu atletických disciplín za asistence zkušených trenérů a zasoutěžit si. „To však bude jen část atraktivní nabídky – přichází si například na stáncích partnerů projektu Škoda FIT budou moci otestovat své zdraví pomocí moderních diagnostických metod nebo načerpat informace o zdravém životním stylu a zdravé výživě,“ říká za organizátory Michal Tobrman ze Škody Transportation.

Dalším tahákem sportovního dne bude běžecký trénink pod vedením kvalifikovaných trenérů. Ti všem zájemcům poradí, jak správně trénovat a jak správně běhat, nebo jak se připravit na závody. „Jde o třetí letošní výběh Škoda FIT, který Škodovka za velkého zájmu veřejnosti pořádá. Vrcholem našeho běžeckého projektu



Sportovní a zábavný den Škoda FIT si užijí především děti

pak bude Škoda FIT půlmaraton, který se uskuteční 1. října v Plzni a který bude doprovázet bohatý program na náměstí Republiky,“ sděluje

Michal Tobrman. Ten připomíná, že veškeré informace o akcích najdou zájemci na www.skodafit.cz.

V partě se vyhecujete, oceňuje běžec

Ještě dvě stě metrů a budete v cíli, vydržte, jste výborní, všichni! Hlas trenéra Jiřího Maška se nese nad atletickým stadionem v Plzni, kde se právě několik desítek sportovců blíží do finále pyramidového běhu. Že nevíte, o co jde? Jednoduché – na oválu si dáte nejdrív dvě stě metrů svižně, pak dvě stě metrů volný výklus, pak stejně dvě čtyřstovky, pak šestistovky a zase zpět v opačném pořadí. Prostě „pyramidově“ nahoru a pak dolů. „Tak o tomhle jsem zatím jen četl, na tréninku jsem se k tomu nikdy nedokopal. Je to docela záhuľ,“ udýchaně se po doběhu svěřil Petr, jeden z účastníků dalšího z letních výběhů Škoda FIT v Plzni. „V tomhle jsou právě ale společné výběhy super, v partě se vyhecujete. Zkusil jsem si věci, na které si při individuálním tréninku netroufnu. Třeba proto, že se nejsem jistý, zda je zvládnou, nebo prostě proto, že jsem na ně líný,“ směje se Petr. Zatím poslední lekce výběhu Škoda FIT pod vedením Jiřího Maška byla zaměřená na efektivní trénink na půlmaraton – a pyramidový běh byl jednou z jeho důležitých součástí.



Účastníci výběhu na atletickém stadionu

„Běhání je stále větší fenomén, lidi vidí, že je to sport, pro který nepotřebují žádné zvláštní předpoklady ani podmínky a přitom se díky němu skvěle zlepšuje kondice a odbourává stres. Je ale třeba, aby se mu člověk věnoval pravidelně, a taky občas poslechnul dobrou

radu zkušeného odborníka. K tomu slouží naše výběhy, je to o předávání zkušeností,“ říká Jiří Mašek. Třetí z výběhů Škoda FIT se odehraje 16. září v rámci Sportovního a zábavného dne na atletickém stadionu v Plzni. Více zájemci najdou na stránkách a FB Škoda FIT.

Oliver Twist – slavný příběh v tanečním provedení

Slavný Oliver Twist Charlese Dickense jako balet? Ano, právě v této podobě uvádí románový příběh plzeňské Divadlo J. K. Tyla – a na zajímavé představení se snadno mohou podívat i čtenáři magazínu Škodovák, kteří se zapojí do soutěže o šest volných vstupenek (více viz str. 4). Příběh Oliver Twist převedl do taneční podoby Richard Ševčík. Tento tanečník a choreograf je výraznou osobností plzeňského baletního souboru, na kontě má jednu širší a jednu přímou nominaci na Cenu Thálie, další nominaci za roli Spartaka proměnil ve vítězství a nejnovějším úspěchem je nominace za roli Dona Josého v baletu Carmen. Po choreografiích operních a muzikálových inscenací se prvním velkým choreografickým počinem Richarda Ševčíka stal balet Sen noci svatojánské, následoval Obraz Doriana Graye – jeho první autorská inscenace, která se těšila nejen divácké oblibě, ale vynesla mu i uznání v podobě Umělecké ceny města Plzně. Dramatický příběh Olivera Twista, jenž se po útěku z chudobince nevědomky stane členem zločinecké bandy, zpracovala do podoby libreta manželka choreografa Kateřina Ševčíková, rovněž členka baletního souboru DJKT. Jako hudební podklad zvolil Richard Ševčík kompozice z filmů Oliver Twist a Vévodkyně od britské skladatelky Rachel Portmann, autorky hudby k mnoha slavným filmům: Čokoláda, Pravidla moštárny nebo Emma, za níž získala Oskara. „Hudba Rachel Portman k filmu Romana Polanského Oliver Twist evokuje emoce i atmosféru příběhu, ale protože jsem vedle dramatické roviny chtěl podpořit i rovinu romantickou, použil



V inscenaci se kromě baletního sboru představí také žáci Baletní školy DJKT

jsem také hudbu z filmu Vévodkyně. Věřím, že to pro diváka bude zase jiný a zajímavý zážitek. Hudba symfonického orchestru třeba v Labutím jezeře je nosná, zatímco filmová hudba je spíš podkladová. Je důležité vymyslet choreografii tak, aby hudba ve správnou chvíli podpořila tanec, což není jednoduché,“ vysvětluje svou volbu.

V inscenaci se kromě baletního sboru představí také talentovaní žáci Baletní školy DJKT v rolích dětí ze sirotčince a dětí ze zlodějské bandy, v titulní roli malého Olivera alternují

Benjamín Hradil s Janem Soukupem. Dějem provází diváky postava Čtenáře, o kterou se podělili sólista baletu Martin Šinták, Lukáš Ondruš ze souboru muzikálu a Petr Konáš z činohry. „Malí tanečníci jsou moc šikovní, například scéna v sirotčinci má deset minut a zvládají to skvěle,“ prozrazuje Richard Ševčík, který k vytvoření výpravy oslovil své ověřené spolupracovníky, stejně jako u předešlých inscenací navrhl kostýmy Tomáš Kypta a scénu Karel Devera, který je jevištním mistrem Velkého divadla.



DJKT
DIVADLO J. K. TYLA V PLZNI

SOUTĚŽ!

„Kteří dva žáci Baletní školy DJKT alternují v titulní roli malého Olivera Twista?“

Odpovědi pošlete na e-mail: skodovak@skoda.cz. Tři z Vás odměníme vstupenkami pro 2 osoby na představení tohoto baletu.

www.djkt.eu | facebook djkt

