

ŠKODOVÁK

UDÁLOST

Škoda představila
nové modely trolejbusů



UDÁLOST

Firmy ocenily
nejlepší zaměstnance

ZAJÍMAVOST

Éra lokomotiv v Plzni
slaví jubileum

OBSAH

- 3 Ostrava získá flotilu trolejbusů
Novinka v premiéře zamíří do Slezska
Export do Rumunska má pokračování
- 4 Žhavá novinka ze Škody už brázdí Plzeň
Škodovka je pro vysokoškoláky v TOP 5
- 5 Firmy ocenily nejlepší zaměstnance
Škoda Vagonka má nového ředitele
Škodováci přispěli na Tříkrálovou sbírku
- 6 Počet zlepšováků ve Škodě raketově roste
Varšavské naděje: Škoda čeká na rozhodnutí o metru, u tramvají se řeší odvolání
- 7 O úspěchu rozhodují detaily. Ve sportu i v práci, ví Milan Hyka
Loga i šablony zvládnou během minut
- 8 Škoda FIT a TEMPO MAKERS připravili seriál běžeckých tréninků!
Soutěž s rébusem
- 9 Sportovat v Plzni? Areály se jménem Škody mají brány otevřené!
- 10 Počátek éry lokomotiv ve Škodovce slaví jubileum!
- 11 Škoda Electric modernizuje zázemí, vzniknou i další parkoviště pro zaměstnance
Nová výstava v Techmanii odhalí tajemství škodováckých budov
- 12 Vyhlášení nejlepších 2017

UDÁLOSTI



Ostrava získá flotilu trolejbusů

Dvanácti novými trolejbusy ze Škody Electric se už brzy svezou obyvatelé a návštěvníci Ostravy. První vozy z flotily moderních nízkopodlažních trolejbusů odeslala plzeňská firma do severomoravské metropole ještě na konci loňského roku. „Ostravskému dopravnímu podniku dodáme celkem deset dvanáctimetrových vozidel Škoda 26Tr a dvě velkokapacitní vozidla 27Tr,“ sděluje obchodní manažer Škody Electric Radek Kapr. Celková hodnota zakázky je více než 160 milionů korun. „Poslední krátké trolejbusy dodáme zákazníkovi v únoru, velkokapacitní kloubové pak v březnu,“ říká projektový manažer plzeňské firmy Milan Norek.



Trolejbus pro Ostravu ještě v areálu Škody Electric

Novinka v premiéře zamíří do Slezska

Flotilu nových trolejbusů za více než 130 milionů korun získá ještě do konce letošního roku dopravní podnik v Opavě. Do Slezska míří deset vozidel z plzeňské Škody Electric. Vozy nabídnou vysoký komfort a také nový

a moderní design, totiž karosérii zcela nové generace. „Jedná se o světovou premiéru této moderní karoserie pro trolejbusy. Samozřejmostí je prostorný interiér, klimatizace prostoru pro cestující i řidiče, moderní informační systém včetně možnosti USB připojení. Vozidla jsou navíc vybavena pomocným bateriovým pohonem, takže mohou jezdit i na místech bez instalovaného

trolejového vedení, bez problémů mohou také sloužit i v případě výpadku elektřiny,“ sděluje obchodní manažer Škody Electric Radek Kapr. První trolejbusy by měl dopravní podnik v Opavě získat zhruba na konci třetího čtvrtletí roku 2018. „Aktuální zakázkou navazujeme na naše předchozí dodávky do Opavy, ty poslední se odehrály v roce 2015,“ vysvětluje Radek Kapr.



Export do Rumunska má pokračování

Škoda Electric získala novou exportní zakázku – dodá trolejbusy pro rumunské město Galati. Jde už v pořadí o druhý kontrakt pro tamní dopravní podnik. Loni plzeňská společnost pro Galati dodala celkem čtrnáct vozidel typu Škoda 26Tr za zhruba 150 milionů korun. „Nyní jsme uzavřeli smlouvu na dodávku dalších tří vozidel stejného typu. Je to důkaz, že rumunský zákazník je s našimi vozidly spokojený,“ říká obchodní manažer Škody Electric Pavel Kuch. Ten doplnil, že dopravní podnik Transurb ve městě Galati plánuje další obnovu vozového parku trolejbusů, stejně jako rozvoj související infrastruktury. „Nové trolejbusy z aktuální zakázky dodáme ještě v letošním roce,“ plánuje Pavel Kuch.



UDÁLOSTI



Žhavá novinka ze Škody už brázdí Plzeň

Společnost Škoda Electric vyvinula a vyrobila nový trolejbus Škoda 35 Tr. Jedná se o 18 metrové kloubové moderní vozidlo, které vyrazilo do zkušebního provozu v Plzni. Nový trolejbus vznikl na základě spolupráce s výrobcem karosérie firmou Iveco.

„Jedná se o pokročilou a v poslední době velmi preferovanou generaci trolejbusů. Vozy mohou být průběžně nabíjeny baterií „In-Motion Charge“ přes trolejové vedení, která umožňuje ukládat energii do bateriových akumulátorů ve vozu,“ říká obchodní manažer Škoda Electric Pavel Kuch.

Trolejbusy poté mohou být nasazeny na trasy, které nemusí být pokryty trolejovým vedením po celé délce. Díky tomu se lépe řeší linky hromadné městské dopravy a dochází ke snížení nákladů na infrastrukturu. „Poměr jízdy na troleji a trakci může dosahovat hodnoty až 50/50. Dopravce tím profituje z vozu na elektrický pohon, který je výkonný za všech okolností a neztrácí čas statickým dobíjením, protože energie je do vozu získávána během jízdy pod trolejí,“ dodává Pavel Kuch.

Škoda Electric v minulosti společně s firmou Iveco úspěšně realizovala celou řadu projektů trolejbusů. V italské Bologni tak například slouží 49 vozidel, pro které Škodovka vyráběla elektrovýzbroj a zajišťovala kompletní montáž ve svém plzeňském podniku. Plzeňská Škodovka navíc v listopadu loňského roku poprvé na veřejnosti v rámci veletrhu CZECHBUS 2017 představila nový elektrobuses Škoda E'City, který také vznikl na základě spolupráce s firmou Iveco.

Škoda Electric je největším evropským



Nový trolejbus v ulicích Plzně



Moderní kloubové vozidlo vzniklo na základě spolupráce s výrobcem karosérie firmou Iveco

výrobcem trolejbusů. České trolejbusy jezdí ve zhruba třiceti zemích světa – v Evropě, Asii a severní Americe. Kromě tradičního vývoje a výroby trolejbusů představila Škoda Electric

několik typů nových bateriových elektrobuses. Společnost se zabývá konceptem ekologických vozidel dlouhodobě a je synonymem pro ekologickou bezemisní dopravu.

Škodovka je pro vysokoškoláky v TOP 5

Jeden z vůbec nejžádanějších zaměstnavatelů pro studenty českých vysokých škol. Tak právě tím je podle 7. ročníku studie TOP Zaměstnavatelé plzeňská Škoda Transportation. V anketě hlasovalo více než 10 tisíc vysokoškoláků z tuzemských univerzit, aby v celkem dvanácti kategoriích zvolili 60 nejprestižnějších zaměstnavatelů roku 2018. „Ekonomie se daří, firmy rostou a potřebují nové lidi, a tak dávají více prostoru čerstvým absolventům. A právě ty firmy, které dokážou

vysokoškoláky oslovit již při studiu a nalákat je k sobě, ty pak mají oproti konkurenci náskok a větší potenciál růstu,“ řekl k výsledkům Jakub Hořícký, ředitel studie TOP Zaměstnavatelé.

Škoda zabodovala v kategorii Automobilový & Strojírenský průmysl, kde obsadila vynikající pátou příčku.

„Studenti a absolventi mají nyní odlišné preference, než tomu bylo dříve. Tyto trendy musíme sledovat, jinak bychom mezi mladými lidmi neměli šanci,“ říká specialista HR marketingu Škodovky Michal Prát. „Absolventi dnes zaměstnání zdaleka nevnímají jen jako zdroj příjmu, velmi důležitá je pro

ně třeba přátelská firemní kultura, chtějí zaměstnání brát jako pozitivní součást svého života,“ doplňuje Michal Prát.

Žebříček TOP 5 zaměstnavatelů

Automobilový & Strojírenský průmysl

1. ŠKODA AUTO
2. Hyundai Motor Manufacturing Czech
3. Siemens
4. Bosch
5. Škoda Transportation

...

PERSONÁLIE



Firmy ocenily nejlepší zaměstnance

Ty nejlepší zaměstnance za loňský rok vyhlásilo hned několik škodoväckých společností. Plzeňská Škoda Transportation již tradičně udělila pracovníkům za výjimečný přínos pro firmu unikátní Zlaté medaile Emila Škody. Prestižního ocenění se letos dočkali manažer kvality projektů Dalibor Dědič, vedoucí útvaru Projekty kolejových vozidel Jaroslav Brodský a mistr Výroby Petr Sičák. Všichni převzali medaile z rukou generálního ředitele Škody Transportation Tomáše Ignačáka na předvánočním setkání zaměstnanců a vedení firmy v unikátních prostorách plzeňské Techmanie. Zlaté medaile, které oceňují výjimečné profesní výkony a přínos firmě, jsou součástí limitované edice s portrétem Emila Škody, jehož autorem je významný akademický sochař Vladimír Oppl.

Ocenění nejlepších zaměstnanců se odehrálo i na vánočním setkání zaměstnanců společnosti Škoda Electric. Generální ředitel společnosti Jaromír Šilhánek předal ceny hned ve třech kategoriích – Vynikající zaměstnanec, Nováček roku a Dlouholetý přínos pro



Zlaté medaile Emila Škody převzali Dalibor Dědič (vpravo), Petr Sičák (třetí zprava) a Jaroslav Brodský (čtvrtý zprava). Ceny předávali generální ředitel ŠT Tomáš Ignačák a ředitel Lidských zdrojů Lumír Tesař

společnost. Šestici nejlepších za loňský znají už i v šum-perské společnosti Pars nova. Nejlepší zaměstnance za rok 2017 vyhlásili i ve společnosti Škoda Vagonka. V prosinci

na setkání s vedením společnosti byla nejlepšími pracovníky vyhlášena pětice zaměstnanců.

(Pokračování na straně 12)

Škoda Vagonka má nového generálního ředitele

Novým generálním ředitelem společnosti Škoda Vagonka se stal Martin Bednarz (42). Ten působil na celé řadě manažerských pozic významných strojírenských firem. Na postu generálního ředitele společnosti Škoda Vagonka vystřídal Michala Kurtince, který završil v Ostravě své tříleté působení a nadále zůstává v představenstvech dceřiných firem

Škoda Vagonka, Pars nova a Movo. „Hlavním důvodem této změny je další personální posílení skupiny. Úkolem nového ředitele bude dokončení zakázky pro Deutsche Bahn, definice a naplnění strategie dalšího směřování společnosti s ohledem na objem získaných zakázek v rámci celé skupiny,“ říká Tomáš Ignačák, předseda představenstva společnosti Škoda Transportation. Před příchodem do společnosti Škoda Vagonka byl Martin Bednarz generálním ředitelem společnosti Vítkovice Heavy Machinery, která je součástí skupiny Vítkovice

Machinery Group. Zastával také post generálního ředitele automobilky Tatra Trucks. Působil v evropské skupině GCE nebo v České zbrojovce v Uherském Brodě. Bednarz vystudoval Vysokou školu báňskou - Technickou univerzitu Ostrava.



Martin Bednarz

Škodováci přispěli na Tříkrálovou sbírku

Tři králové - hejtman Josef Bernard, primátor Martin Zrzavecký a biskup Tomáš Holub se také letos vydali do ulic Plzně koledovat pro Tříkrálovou sbírku. Netradiční koledníci však nevynechali ani plzeňskou Škodovku, kde jim na charitativní účely přispěli zástupci vedení

firmy. Výtěžek z letošní Tříkrálové sbírky chce diecézní charita využít na své projekty zaměřené na matky s dětmi v tísní, seniory, bezdomovce nebo hospicovou péči pro těžce nemocné. V Plzni se má o výtěžek podělit domov sv. Jiří, sv. Aloise a sv. Františka. Část peněz pak dostanou i terénní programy zaměřené na pomoc dětem. Loni Tříkrálová sbírka v diecézi vynesla rekordních 4,4 milionu korun.



ZAJÍMAVOST



Počet zlepšováků ve Škodě raketově roste

Drobné náměty, které přesto umí zjednodušit práci, ale i nápady, které firmě šetří miliony korun. I tak vypadaly nápady zlepšovatelů ve výrobě plzeňské Škodovky v loňském roce. A právě za těch uplynulých dvanáct měsíců se jich sešlo rekordní množství. A stejně tak nejvyšší byl počet těch, které se opravdu zavedly do praxe – totiž úctyhodných 274.



Nejlepší zaměstnanci 2017 včetně vítězů zlepšovatelského hnutí představil úsek Výroby na společném setkání

„Za každý z těch námětů chci poděkovat. Dokazuje totiž, že jeho autor není lhostejný k tomu, co se kolem něj v práci děje a má zájem něco změnit k lepšímu. A k takovému jednání chceme naše zaměstnance motivovat,“ říká výrobní ředitel firmy Jan Králík a zdůrazňuje, že počet zlepšovacích námětů loni několikanásobně překonal výsledky roku předcházejícího. „Snažili jsme se během minulého roku nastavit podmínky pro zlepšovatele tak, aby podání návrhu, jeho vyhodnocení a zavedení do praxe bylo co nejjednodušší a odměna za něj co nejrychlejší. Věřím, že se to povedlo – což strmý růst počtu návrhů dokazuje nejlépe sám,“ tvrdí

Jan Králík.

Autoři zlepšováků se v loňském roce těšili z nového systému oceňování. Odměny jsou stanoveny podle toho, jaký efekt daný návrh firmě přináší, či zda má přímý finanční efekt. „Finanční prémie za ty nejhodnotnější náměty dosáhly i výše desítek tisíc korun. Nejčastější jsou však ty věcné, které se získávají za drobné náměty a opatření – tady jsme zavedli systém žetonů, které si mohou lidé směnit za dárky ihned, nebo je stráždat a počkat si na odměny hodnotnější. Škála je široká, namátkou třeba powerbanky, flash disky či sportovní vybavení,“ říká Jan Králík. Stop složitosti, rychlost především. Takovým

heslem se řídili tvůrci nového systému podávání zlepšovacích návrhů. A ti se také snaží o to, aby tíha uvedení námětů do praxe ležela právě na nich. „Těžko bude někoho motivovat, když uvidí, že jeho návrh leží někde týdnů a měsíce neposouzený, nebo že odměna za něj je v nedohlednu, tak jak se to v některých firmách stává. My chceme, aby naši lidé přicházeli s náměty na zlepšení trvale, a proto musíme poskytnout co nejlepší servis,“ říká Specialista pro zlepšování Škody Transportation Jan Mikeš a hned popisuje cestu k podání návrhu. „Ten první kontakt může vypadat tak, že autor v pár bodech nebo několika větách popíše svůj nápad do jednoduchého formuláře, který mají k dispozici jednotliví mistři. Ten jej předá nám a my, pokud zjistíme, že je třeba něco doplnit či upřesnit, sami kontaktujeme autora a pomůžeme. Námět pak jde k posouzení komisí, která letos zasedá jednou týdně a tam se námět vyhodnotí, rozhodne se o jeho zavedení a určí se odměna. U menších návrhů si tak může třeba za týden jít autor pro cenu,“ říká Jan Mikeš.

U složitějších námětů, kde je třeba při vyhodnocování například spolupráce několika oddělení, je proces samozřejmě delší.

„V takovém případě autora informujeme o průběhu, takže ví, že se na jeho námětu opravdu pracuje,“ usmívá se Jan Mikeš.



Varšavské naděje: Škoda čeká na rozhodnutí o metru, u tramvajů se řeší odvolání

Strojírna Škoda Transportation zatím nemá jistotu, pokud jde o dvě velké zakázky na dodávku vozidel pro Varšavu. Firma je na

čele pelotonu ve výběrovém řízení na nové vlaky metra, kde nabídla nejnižší cenu. To se stalo už na podzim, o zakázce ale není ještě rozhodnuto. Škoda nyní čeká na výzvu k předložení dokumentace pro druhé kolo. „Oficiálně jsme předložili nabídku s nejnižší cenou a v současné době čekáme na další postup zadavatele. Nabídlí jsme vysoce

kvalitní produkt, chceme poskytnout Varšavě moderní vlaky. Jsme také ochotni spolupracovat s mnoha polskými společnostmi jako subdodavatelé,“ uvedl šéf Škody Tomáš Ignačák v rozhovoru pro polský portál TransportPubliczny.

(kráceno)

zdopravy.cz

ZAJÍMAVOST



O úspěchu rozhodují details. Ve sportu i v práci, ví Milan Hyka

Jako špičkový sportovní střelec vždycky věděl, že o úspěchu a neúspěchu rozhodují milimetry, naučil se, že uspět v tomhle odvětví je možné jen díky absolutnímu soustředění. Někdejší několikanásobný mistr republiky a medailista z evropských i světových šampionátů. Milan Hyka si však tohle přesvědčení neuchoval jen pro sportovní dráhu. Úplně stejně totiž bere tenhle škodovácký svářeč i svoji profesní dráhu, která následovala po té sportovní etapě. Důkazem je fakt, že letos ovládl pořadí nejlepších zlepšovatelů ve Výrobě Škody Transportation. „Říkám tomu profesionální deformace – střelbě jsem se dlouho věnoval na profesionální úrovni a byl jsem prostě zvyklý dělat věci nejlépe, jak umím. Proč by to mělo být v práci jinak?“ pokládá s úsměvem řečnickou otázku Milan Hyka. Jeho desítky podaných zlepšovacích opatření měly za cíl jediný: totiž – stejně jako ve sportu – pomoci odvést mu co nejvyšší kvalitu práce. „I při svařování můžou o kvalitě rozhodovat milimetry, details, proto se například snažím připravit postupy, které omezují možnost lidské chyby a které vedou ke stejné kvalitě při výrobě,“ říká Milan Hyka. To že právě jeho přístup je pro firmu velmi cenný, ohodnotili i organizátoři zlepšovacích soutěží. „Pro nás je velmi důležité, že se takové návrhy mohou v budoucnu využít pro další projekty na různých pracovištích svařovny,“ říká Specialista pro zlepšování Škody Transportation Jan Mikeš. To, že precizní práce je Milanu Hykovi vlastní,



Milan Hyka

potvrzuje i jeho velký koníček – patří totiž k nepočtené skupině fachmanů, kteří se věnují puškařskému řemeslu. „Všechno to má kořeny někdy v patnácti letech, kdy jsem přičichl ke sportovní střelbě. Nešlo mi to špatně, takže jsem nakonec dostal nabídku na přestup do plzeňské Dukly, což je dodnes špičkový střelecký klub. Díky tomu, že jsem se věnoval různým odvětvím střelby z pistole, tedy kromě standardní i rychlopalné a velkorážné, byl jsem i členem družstva, které vedle nepočítaných domácích triumfů mělo dobré výsledky i ve světě,“ říká Milan Hyka. Právě ten si po skončení aktivní kariéry našel hobby

příbuzné – střelbu vyměnil za výrobu a opravy sportovních zbraní. „Má žena, která se tomu sportu také věnovala, navíc stále trénuje mládež ve střeleckém oddíle, takže tohle řemeslo mám doma pořád, i léta po tom, co aktivně nezávodíme,“ říká Milan Hyka. Přestože rodák od České Lípy, Milan Hyka je už léta pevně spojen s Plzní a Škodovkou. „Duklou a střelbou to začalo, profesně jsem pak dlouho působil ve škodováckých slévárnách, poslední roky pak ve Škodě Transportation. Baví mě ta různorodost projektů, na kterých můžeme pracovat. Tím se člověk pořád učí něco nového,“ uzavírá Milan Hyka.

Loga i šablony zvládnou během minut

Poškodí se polep, který je třeba nalepit na novou tramvaj a další není na skladě? Ještě před pár týdny by to znamenalo objednat nový a čekat na dodání. Dnes je všechno jinak. Písmomalířky ve Škodě Transportation totiž přišly se zlepšovacím námětem a výsledkem je, že dnes si firma vybrané „samolepky“ může vyrobit sama. Díky jejich návrhu totiž Škoda pořídila vyřezávací plotter, speciální zařízení, na kterém lze menší loga a další označení bez problémů pořídít. „Hlavním přínosem je, že jsme nyní schopni v podstatě během pár minut

vyrobit polep, který při označování vozidel potřebujeme. Nemusíme nic objednávat, což nám velmi ulehčuje život třeba právě ve chvíli, kdy se samolepka poškodí a není za ni v dané chvíli náhrada,“ říká Specialista pro zlepšování Škody Transportation Jan Mikeš. S novým grafickým strojem ve firmě dvojice škodováckých písmomalířek úspěšně pracuje. „Je to velké zjednodušení práce. A nejde jen o výrobu polepů, jako jsou nejrůznější loga. Ted' si třeba můžeme za pár minut v počítačovém programu navrhnout, vytisknout a vyřezat nejrůznější šablony, které pak používáme při označování částí vozidel,“ popisuje písmomalířka Ilona Karpiaková. Její kolegyně Iveta Suchá dodává, že šablony vlastní výroby se používají

i pro výrobu označení zařízení nebo strojů, které slouží přímo ve škodovácké výrobě. „Ručního malování a označování už hodně ubývá,“ usmívá se Iveta Suchá.



Písmomalířky při práci s novým plotterem

ZAJÍMAVOST



Škoda FIT a TEMPO MAKERS připravili seriál běžeckých tréninků!

Chcete se zlepšovat v běhu? Odhalit taje správné přípravy? Láká vás účast v běžeckých závodech? Pak právě pro vás je připraven zcela nový seriál běžeckých tréninků, který na rok 2018 připravil projekt Škoda FIT ve spolupráci s plzeňskými TEMPO MAKERS.



Šéf TEMPO MAKERS Jiří Mašek

Právě šéf této skupiny, která vede závodníky na mnoha prestižních závodech - Jiří Mašek - bude během každoměsíčních tréninkových lekcí pracovat s účastníky na zlepšení a zdokonalení běžeckého stylu a běžeckých dovedností. „Cíl máme jednoduchý. Provést zájemce celým běžeckým rokem, naučit se jak v různých obdobích roku efektivně trénovat a posunout u každého jeho výkonnostní úroveň o stupínek výše. A samozřejmě ještě jednu věc - naučit se běháním bavit,“ říká s úsměvem Jiří Mašek z TEMPO MAKERS, hlavní lektor nového běžeckého seriálu pod hlavičkou projektu Škoda FIT. Tenhle úspěšný běžec a závodník patří k dlouholetým propagátorům běhání v tuzemsku a je také

uznávaným vodičem při velkých závodech. A jak bude vypadat tréninkový plán? Setkání uskuteční vždy jednou měsíčně ve středu od 18 hodin ve Štruncových sadech, délka tréninku se bude pohybovat okolo 90 minut. „Každý trénink bude rozdělený do několika tematických celků,“ říká Jiří Mašek. „Naučíme se, jak se připravit na samotný běžecký trénink, jak se chovat po něm. Pokaždé se zaměříme v každém tréninku na některé ze základních běžeckých cvičení. Seznámíme se s nácvikem některé užitečné dovednosti - například rychlosti, dynamiky, výbušnosti, síly nebo rychlostní vytrvalosti. Naučíme se, jak správně do tréninku zařazovat tempové úseky, intervaly, fartlek nebo jak by měl správně vypadat delší vytrvalostní běh,“ popisuje Jiří Mašek.

Velmi důležitou součástí tréninku bude rovněž odborné posouzení běžeckého stylu účastníků. „Vycházíme z loňských výběhů Škoda FIT, při kterých byl o tuhle věc velký zájem. Účastníci výběhů chtějí poradit s individuálním tréninkem, velmi často se ptají na to, jaké dělají při běhu chyby, jak zlepšit svůj styl. Na to bude určitě během tréninků dostatečný prostor,“ slibuje Jiří Mašek. Náplň tréninků Škoda FIT s TEMPO MAKERS bude také odrážet specifika daného ročního období, podle toho jakou činnost je nejlepší

Plán úvodního tréninku Škoda FIT s TEMPO MAKERS 28. února 2018:

- volné rozklusání a protahovací cviky
- praktická ukáзка základů správného běhání a správného běžeckého stylu
- běžecká abeceda - šest základních cviků + dva navíc
- základní běžecká cvičení na koordinaci, dynamiku, sílu
- závěrečné vyklusání a protažení
- zodpovězení případných dotazů
- během celého programu kontrola stylu běhu účastníků a návrhy ke zlepšení

Termíny nejbližších tréninků ve Štruncových sadech:

- 28. února
- 28. března
- 25. dubna
- 30. května
- 27. června

či nejpříhodnější v té době trénovat. Celkově ale bude náplň tréninku komplexní a bude zahrnovat vždy všechny aspekty, které k běhání patří a co je potřebné pro běžce k procvičování.

Soutěž s rébusem



UKÁZKA

První písmeno doplníme nahoru a pokračujeme po směru hodinových ručiček, poslední písmeno je vždy uprostřed. Červené čáry označují písmeno, které je součástí tajenky. Zde by to bylo písmeno G.

Řešení rébusu pošlete do 15. března na e-mail: skodovak@skoda.cz a zprávu označte heslem MATICE. Hodně štěstí při losování o věcnou cenu - powerbanku!



Doplňte:

- 1) veletrh zaměřený na českou a středoevropskou silniční hromadnou dopravu, který se koná na podzim v Praze
- 2) železniční stanice
- 3) finské město, do kterého Škoda Transportation dodá tramvaje ForCity Smart Artic
- 4) název karoserie, která se používala u trolejbusů např. v roce 2010
- 5) město, kde sídlí Pars nova a.s.
- 6) křestní jméno manželky Emila Škody
- 7) obchodní jméno částečně nízkopodlažní tramvaje, která se začala vyrábět v roce 2005 a má design Porsche

ZAJÍMAVOST



Sportovat v Plzni? Areály se jménem Škody mají brány otevřené!

Máte chuť sportovat v Plzni pod širým nebem? A to v komfortním zázemí? Pak pro vás může být skvělou volbou dvojice areálů, které vznikly a fungují s podporou plzeňské Škody Transportation – totiž populární Škoda Sport Park v Doudlevcích a Škodaland u Českého údolí.



Nabídka? In-line dráhy, hřiště na míčové a jiné sporty, posilovací stroje, lezecká věž, dětská hřiště, vodní atrakce a tak by se dalo pokračovat. „Sportovní areál v Doudlevcích u vodárny patří k tomu nejlepšímu, co Plzeň pro sportování nabízí. Vidím to na naší rodině – se ženou jsme tam nejdřív chodili sami, nejmíc na brusle. Pak jsme areál brali jako skvělé místo pro hry s našimi malými dětmi. A zábavu si tam najdeme všichni i teď, když už jsou na základní škole, s partou kamarádů a jejich potomky chodíme hrát fotbal, plážový volejbal, bruslíme,“ usmívá se se Plzeňan Alan Egermajer, který tak patří k pravidelným návštěvníkům areálu.

A nabídka sportovišť roste. „Neustále se snažíme přicházet se zlepšeními, teď například



připravujeme prodloužení dráhy pro in-line bruslení. Ta, spolu s beach volejbalovými hřišti a skate parkem, patří k neatraktivnějším sportovištím už nyní, po dokončení úprav její obliba určitě ještě vzroste,“ říká Hana Strnadová z odboru majetku a investic Úřadu městského obvodu Plzeň 2, který areál spravuje. Zejména pro mladší návštěvníky v minulých měsících v doudleveckém areálu přibyla jedna zásadní atrakce – totiž velký kombinovaný skateboardový bazén - bowl, zapuštěný do terénu. Atrakce, kterou využívají zejména milovníci freestyly, vyrůstala několik měsíců a tvůrci se inspirovali i náměty uživatelů plzeňského areálu. Skatebazén s délkou 24 metrů má plochu téměř 500 metrů čtverečních. Na tom, aby se návštěvníci cítili stále lépe, pracují i v druhém ze dvojice plzeňských sportovních areálů nesoucích jméno Škody, totiž ve Škodalandu. „Velmi se nám například osvědčil systém rezervace sportovišť. Návštěvníci si mohou on-line ověřit, zda je dané hřiště v určitý termín volné a pak si je mohou zamluvit,“ upozorňuje Lucie Hůrková z Městského obvodu Plzeň 3, pod který areál spadá. I tady přicházejí s novinkami. „Už loni jsme například věnovali velkou pozornost kvalitě vody v koupacím jezírku, které návštěvníci

Škoda Sport Park

V areálu pod plzeňskou vodárnou mohou návštěvníci využít hřiště na streetball, dvě hřiště na nohejbal, in-line dráhu, naprosto ojedinělou lezeckou stěnu, hřiště na fotbal a petanque, pět hřišť na beach volejbal, venkovní sprchu a skateboardový bazén, oplocené dětské hřiště s pískovištěm, houpačkami a skluzavkou. Všechna sportoviště si mohou návštěvníci rezervovat v rezervačním systému na webu areálu na adrese www.skodasportpark.cz. Celý areál je osvětlen a je zde možno využít nabídky občerstvení i servisu a půjčovny sportovních potřeb.

Škodaland

Multifunkční sportovní areál v bezprostřední blízkosti přehradní nádrže České údolí nabízí například in-line dráhu s parametry pro oficiální mezinárodní soutěže, profesionální minigolfově hřiště nebo skate park. Výjimečné je také koupací jezírko, které mohou díky speciální úpravě využívat i maminky s dětmi nebo alergici. V areálu vzniklo také centrum pro seniory s řadou posilovacích strojů, dětské hřiště, hřiště na fotbal, plážový volejbal a další.

v sezóně opravdu hojně využívají. Nové kroky zefektivnily a posílily systém čištění a filtrace vody, opravilo se molo včetně podkladového roštu. Uzavřeli jsme také smlouvu o servisu a kompletní údržbě jezírka s novým dodavatelem,“ sděluje Lucie Hůrková. Ta doplnila, že práce na vylepšeních budou pokračovat i letos. Rekonstrukce se dočkají například sprchy, přibudou šatní boxy s mincovníky. Během poslední doby Škodaland v rámci zkvalitnění služeb například rozšířil wi-fi připojení, u dětského koutku přibyla zámková dlažba a v neposlední řadě proběhla také rekonstrukce restaurace a občerstvení. Škodaland platí i za místo, které Plzeňané znají jako dějiště kulturních a společenských akcí – třeba Nebeplné padáků, nebo Plzeňské ohýnky.

ROZHOVOR



Počátek éry lokomotiv ve Škodovce slaví jubileum!

Přesně sto let uplyne letos na jaře od chvíle, kdy na zasedání správní rady Škodových závodů zaznělo rozhodnutí, které navždy zásadně změnilo tvář téhle plzeňské společnosti. V březnu roku 1918 totiž její předseda Karel Škoda oznámil dohodu o zřízení nového závodu na lokomotivy. Slavná éra královen železnic s okřídleným šípem ve znaku mohla začít. „A výsledkem byly tisíce vyrobených lokomotiv, které Škoda dosud dodala pro železniční tratě čtyř kontinentů,“ sděluje odbornice na škodovácké dějiny Ladislava Nohovcová ze Státního oblastního archivu v Plzni.



Ladislava Nohovcová

Čím se před zlomovým rokem 1918 Škoda především zabývala?

V době 1. světové války byla Škoda především největší zbrojovkou monarchie. Vzrůstala výroba polních a horských děl a munice pro rakousko-uherskou armádu i její spojence. Ve Škodovce běžela samozřejmě i mírová výroba - parní turbíny, plynové motory, parní stroje, výroba ocelových mostních a stavebních konstrukcí a další.

Co bylo podle vás motivem pro úvahy o výrobě lokomotiv, tedy vstupu do nového oboru?

Již před koncem války uvažovalo vedení podniku o mírovém výrobním programu, který by z části nahradil zbrojní výrobu. Volba padla na parní lokomotivy, o kterých se předpokládalo, že je bude po skončení války třeba nejen opravovat, ale i nově vyrábět. Cílem bylo vybudovat, s využitím kapacit sloužících dosud zbrojní výrobě, závod s plánovanou výrobní kapacitou 200 nových lokomotiv ročně. I když Škodovy závody do té doby žádné lokomotivy nevyrobily, úplným nováčkem v této oblasti nebyly. Díky své špičkové slévárně oceli a kovárně vyráběly již řadu let různé součásti železničních vozidel, mezi kterými dominovaly nápravy, hvězdice, obruče

i celá dvojkolá. Časem k nim přibýly i odlitky válců a ložisek.

Máme doklady o tom, kdy se ve Škodě o nové výrobě začalo uvažovat?

Možnost zřídit továrnu na lokomotivy padla na půdě správní rady Škodovky už na podzim roku 1917. V listopadu se totiž ve Vídni uskutečnilo zasedání správní rady Škodových závodů, na kterém předseda správní rady Karel Škoda o takovém záměru správní radu informoval, a její členové tento záměr přijali. Po jednání zástupců Škody s ministerstvem železnic rakouského mocnářství pak v březnu roku následujícího Karel Škoda na zasedání správní rady oznamuje dohodu o zřízení nového závodu na lokomotivy.

Byl iniciátorem přímo Karel Škoda?

K tomuto rozhodnutí nemáme dostatek pramenů, ale vzhledem k tehdejšímu postavení Karla Škody v podniku, můžeme konstatovat, že iniciátorem byl patrně on.

Jaké byly první konkrétní kroky v přípravě výroby?

Založení vlastní lokomotivky Škoda nejprve

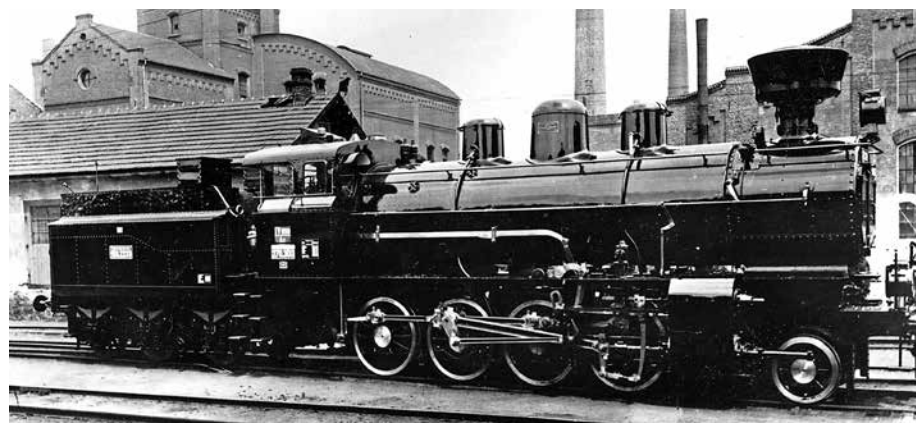
předcházelo zřízení rozsáhlé opravy parních lokomotiv, neboť výrobě lokomotiv předcházely ve Škodovce opravy strojů jiných výrobců. Pro tento účel byla využita nově postavená hala zbrojovky. Dnes je v této budově science centrum Technania. V letech 1918 až 1924 bylo zde zrekonstruováno přes 600 parních lokomotiv. Výroba lokomotiv samotných pak začala až po vzniku Československa a první parní lokomotiva byla dodána pro ČSD.

Známe rodné datum první lokomotivy?

Ano, první parní lokomotiva ŠKODA 1Lo1 byla dokončena 28. května 1920 a zákazníkovi předána 11. června 1920. Mimochodem, ŠKODA 1Lo1 se dochovala jako muzejní exponát dodnes a je k vidění v Železničním muzeu Lužná u Rakovníka.

Co bylo dál?

Škodovácká lokomotivka se svými výrobky ve velmi krátké době dokázala proniknout nejen na evropské trhy, ale také k zákazníkům v Asii, Africe a Jižní Americe. Obor výroby lokomotiv se stal jedním ze stěžejních výrobních odvětví Škody, což ostatně platí dodnes.



První parní lokomotiva ŠKODA 1Lo1

UDÁLOST



Škoda Electric modernizuje zázemí, vzniknou i další parkoviště pro zaměstnance

Pořádný kus z plánu na celkovou renovaci svého sídla v Plzni opět „ukouslí“ ve Škodě Electric. Poté, co firma postavila zcela novou vstupní část areálu, pokračují práce na úpravách a renovaci dalších částí zázemí a budov v blízkosti hlavní budovy Škody Electric.

„V minulých měsících jsme pracovali na úplné rekonstrukci někdejší lisovny a svařovny – tu jsme přestavěli na komfortní skladovací prostory s moderním technologickým vybavením,“ vysvětluje vedoucí útvaru Správy majetku Škody Electric Václav Beneš. Ten připomíná, že díky nové investici v řádu několik desítek milionů korun může Škoda Electric soustředit materiál pro výrobu trolejbusů a elektrických pohonů na jediné místo. „Moderní vybavení haly zahrnuje například i dvě patnáct a půl metrů vysoké skladovací věže regálového skladovacího systému, který umožňují automatické vydávání materiálu – díky tomu je celý proces naskladňování, skladování a výdeje mnohem efektivnější a rychlejší, než tomu bylo dosud a minimalizuje se chybovost,“ vysvětluje Václav Beneš.

V rámci pokračujících úprav areálu nyní z mapy Škody Electric zmizí historická budova bývalého ústředního zásobování, která bezprostředně sousedí s novým skladovacím zázemím.

„Na místě této nevyužívané budovy vznikne manipulační a odstavná plocha, například



Na místě někdejší svařovny a lisovny vyrostl moderní skladovací areál

pro námi vyráběné trolejbusy a elektrobusy,“ vysvětluje Václav Beneš. Ten připomíná, že významnou část uvolněného prostoru využije firma i pro potřeby svých zaměstnanců, když zde zřídí na osmdesát nových parkovacích míst. V rámci první etapy prací na rekonstrukci areálu se už dříve k nepoznání změnila vstupní část

areálu plzeňské Škody Electric mezi Průmyslovou ulicí a hlavní budovou firmy. Zmizela zeď, která oddělovala firmu od městské zástavby a vznikl zcela nový moderní vjezd a plochy s parkovou úpravou, přibýlo i parkoviště osobních vozidel. Modernizací prošly i některé kancelářské a výrobní prostory firmy.

Nová výstava v Techmanii odhalí tajemství škodováckých budov

Zajímá vás historie Škodovky? Pak máte jedinečnou možnost ponořit se do jejich nejstarších dějin – a to v rámci výstavy s názvem Století budov Techmanie. Nová expozice má za cíl ukázat proměnu škodováckých výrobních hal, ve kterých dnes sídlí populární science centrum, a to od jejich vzniku v průběhu první světové války až do současnosti. Každá z dvojice historických budov s označením 55 a 56 měla jiný život, jedna sloužila například k výrobě lodních děl, lokomotiv, druhá třeba jako obří závodní jídelna či opravná automobilů. „Na výstavě se návštěvníci mohou z dobových fotografií dozvědět, jaké výrobní programy

zde v různých dobách probíhaly nebo jaká byla podoba jídelny ASAP například v 50. nebo zase 80. letech. Fotografie a doprovodné texty popisují také vznik a konstrukci obou budov v dobových souvislostech,“ vysvětluje vedoucí marketingu Techmanie Jan Štěpán. Výstava je podle něj zajímavým doplňkem stálé expozice 150 let průmyslu v Plzni, jež zahrnuje celý vývoj Škodovky od jejího vzniku po současnost. Techmania aktuálně vedle té „škodovácké“ nabídne ještě jednu novou výstavu – se svými dětmi se můžete vypravit na průzkum moře a oceánů do expozice nazvané Pod hladinou, která se otevírá v Techmanii 19. února.



VYHLÁŠENÍ NEJLEPŠÍCH 2017



Nejlepší zaměstnanci společnosti Škoda Electric se zástupci managementu společnosti



Snímek ze společného setkání oceněných zaměstnanců Škody Vagonka s vedením firmy



Nejlepší pracovníci Pars nova za rok 2017

(Pokračování ze strany 4)

V kategorii Nováček roku uspěl manažer nákupu Dušan Kučera, jako Nejlepší dělník vyhlásila firma strojního zámečníka a vedoucího čtyři Romana Štěrbu a truhláře Michala Nováka, Nejlepším technikem se stal technolog Milan Larysz a ocenění Nejlepší zaměstnanec získal nákupčí (kooperace) Jiří Gelnar.

Na firemním slavnostním večeru v plzeňském Parkhotelu byli v prosinci vyhlášeni i nejlepší zaměstnanci společnosti Škoda Electric. V kategorii Nováček roku byli oceněni HW inženýr-junior Martin Sinkule a soustružník kovů Jan Mašek. Titulem Vynikající zaměstnanec se mohou pyšnit projektant elektrotechnických zařízení Pavel Dvořák, dělnice v elektrotechnice Vendula Bauerová, elektromechanika elektropřístrojů Romana Baborovská, zkušební technik senior Václav Skala, navijáč Dalibor Mukenšnábl, mechanik strojů a zařízení Vratislav Sobotka a obchodník Radek Kapr. Ocenění Dlouholetý přínos pro společnost obdržel vedoucí útvaru Projekty a konstrukce trolejbusů Radimír Klusák a vedoucí útvaru Záruční servis Václav Valenta. Nejlepší zaměstnanci Škody Electric za rok 2017 získali od vedení společnosti i finanční prémii.

Vyhlášení nejlepších zaměstnanců spojené s předáním cen se odehrálo i ve společnosti Pars nova při prosincovém firemním vánočním večírku Pars nova v Kulturním domě Šumperk. V kategorii Vynikající dělník ocenilo vedení společnosti tři zaměstnance, kterými byli elektromechanik Zdeněk Major, elektromechanik Martin Klimeš a mistr Ladislav Drážný. Technolog Marek Kučera se stal Nováčkem roku. V kategorii Manažer roku byl odměněn projektový manažer Josef Kallas a jako Vynikající zaměstnanec Rostislav Néték z technické kontroly.