



MĚSTSKÝ NÍZKOPODLAŽNÍ BATERIOVÝ AUTOBUS ŠKODA PERUN HP

URBAN LOW-FLOOR BATTERY BUS SKODA PERUN HP



MĚSTSKÝ NÍZKOPODLAŽNÍ BATERIOVÝ AUTOBUS ŠKODA PERUN HP

URBAN LOW-FLOOR BATTERY BUS SKODA PERUN HP

i ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

BASIC TECHNICAL DATA

MĚNÍME BUDOUCNOST DOPRAVY

ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

- Moderní IGBT technologie • Nulové emise • Komfortní diagnostický systém
- Modulární systém baterií • Řešení na míru zákazníka
- Rekuperace brzdě síly • Ekologické vozidlo • Nízké provozní náklady
- Střešní rychlodobíjení stanicí ŠKODA

Trakční motor

- Výrobce: Škoda Electric • Typ: asynchronní
- Nominální výkon: 160 kW • Nominální napětí: 3 x 420 V

Trakční baterie

- Typ: Li-Pol • Bezúdržbová • Jmenovité napětí: 650 V
- Celková energie: 78 kWh • Chlazení: kapalina

Dobíjení (DC)

- Rychlodobíjení: 1 C (370 A) / 6 C
- Dojezd na jedno nabití: 30 km
- Rychlodobíjení z konzole: 6 – 8 minut
- Noční zásuvkové dobíjení s vyvažováním: 6 – 8 hodin

DALŠÍ MOŽNOSTI VYBAVENÍ VOZIDLA

Topení

- Kapalínové: 25kW

Klimatizace

- Pro řidiče • Pro cestující

INFRASTRUKTURA PRO RYCHLÉ DOBÍJENÍ

Mechanická část

- dobíjecí infrastruktura je instalována na zastávkách a/nebo na konečných
- dochází k redukci hmotnosti a nákladů na straně vozidla
- nabíjecí infrastruktura je sdílena více vozidly
- maximalizuje se její využití
- ližinové kontakty jsou během provozu chráněny proti znečištění
- automatická obsluha dobíjení

Výkonové parametry

- Celkový jmenovitý nabíjecí výkon: 600 kW (2 x 300 kW)

WE SHAPE THE FUTURE OF TRANSPORT

ELECTRICAL EQUIPMENT

- Modern IGBT technology • Zero emissions • Comfort diagnostic system
- Modular battery system • Solution design according to the customer
- Braking energy recuperation • Ecological vehicle • Low operating costs
- ŠKODA roof-mounted fast-charging station

Traction motor

- Producer: Škoda Electric • Type: asynchronous
- Nominal power: 160 kW • Nominal voltage: 3 x 420 V

Traction battery

- Type: Li-Pol • Maintenance-free
- Nominal voltage: 650 V • Total capacity: 78 kWh • Cooling: liquid

Charging (DC)

- Fast-charging: 1C (370 A) / 6C
- Range per charge: 30 km
- Fast-charging from console: 6 – 8 minutes
- Night-time socket charging with balancing: 6 – 8 hours

OTHER VEHICLE EQUIPMENT OPTIONS

Heating

- Liquid: 25 kW

Air-Conditioning

- For driver • For passengers

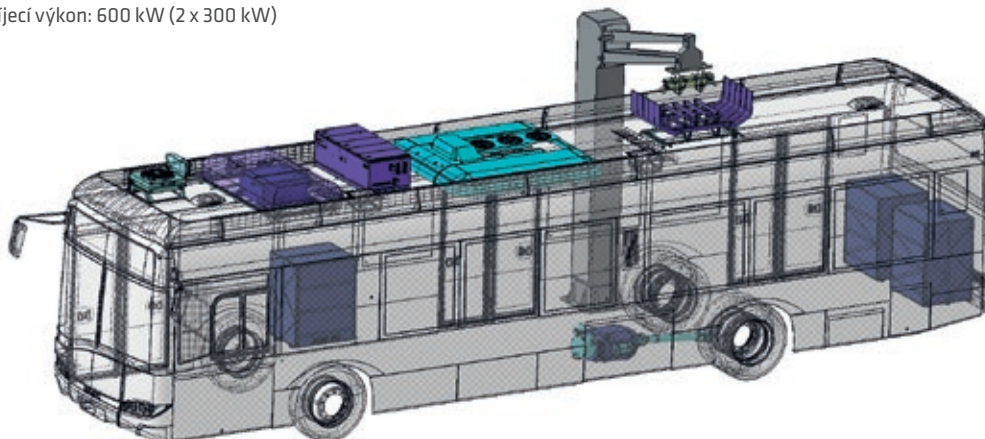
FAST-CHARGING INFRASTRUCTURE

Mechanical part

- Recharging infrastructure installed at bus stops and/or end stations
- Reduces vehicle weight and costs
- Recharging infrastructure shared by multiple vehicles
- Maximises capacity utilisation
- Skid contacts are protected against dirt when in operation
- Automatic recharging operation

Performance specifications

- Total nominal charging power: 600 kW (2 x 300 kW)



Délka Length	12 000 mm
Šířka Width	2 550 mm
Výška Height	3 250 mm
Rozvor Wheel base	5 900 mm
Maximální rychlost Maximum speed	80 km/h
Brzdový systém Brake system	EBS (ABS + ASR)
Celková obsaditelnost Total passenger capacity	82
Počet míst k sezení Number of seats	27 + 1
Přední náprava Front axle	ZF RL 85/A (tuhá náprava) ZF RL 85/A (beam axle)
Hnací náprava Rear axle	ZF 132AV/80 (portálová) ZF 132AV/80 (portal)

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Tylova 1/57
301 28 Pilsen
Czech Republic

T +420 378 181 155
E electric@skoda.cz
www.skoda.cz