



ELEKTRA 14 T

FIVE-SECTION UNI-DIRECTIONAL LOW-FLOOR TRAMCAR
PĚTIČLÁNKOVÁ JEDNOSMĚRNÁ NÍZKOPODLAŽNÍ TRAMVAJ

ELEKTRA 14 T TRAMCAR

For the demanding conditions of the Prague tramcar system, ŠKODA TRANSPORTATION designed the high-capacity low-floor 14 T tramcar. The ŠKODA 14 T tramcar is a five-section vehicle with a timeless design created in cooperation with the famous Porsche Design studio.

Advanced technology

Asynchronous traction motors and microprocessor-controlled voltage inverters, together with the possibility of recuperation, dramatically reduce both energy requirements and maintenance costs. The electrical equipment is placed in easily accessible compact containers mounted on the roof. The car bodies of all vehicle sections are made of well-proven materials, ensuring a long lifetime and excellent reliability.

Driving dynamics

With all its bogies being driven, the 14 T tramcar has sufficient starting and braking power to operate on demanding steep track gradients (up to 85%). Driving on the curved tracks of Prague's historic center is simplified by computer control, limiting speed to a safe value.

Easy boarding

An entrance height of 350 mm above TOR enables easy boarding of the vehicle. Full barrier-free access is provided by the retractable bridge plate in the wide door area. Useful low-floor area represents 50% of the entire vehicle floor.

Comfortable and practical interior

Inside the spacious interior, there is plenty of space for baby-buggies and passengers with reduced mobility. Comfortable cushioned seats are provided with easily changeable and cleanable covers. For the passengers' riding comfort, both an intercom and a comprehensible information system are available.

Special equipment

In its basic design for the Prague Transportation Authority, the 14 T tramcar is equipped with an intercom, closed-circuit television (CCTV), and a separate air-conditioned driver's cabin.

TRAMVAJ ELEKTRA 14 T

Pro specifické podmínky pražské tramvajové dopravy byla ve ŠKODA TRANSPORTATION zkonstruována velkokapacitní nízkopodlažní tramvaj typu 14 T. Tramvaj ŠKODA 14 T je pětičlánková, její nadčasový vzhled byl navržen ve spolupráci se studiem Porsche Design.

Moderní technologie

Asynchronní trakční motory a mikroprocesorově řízené napěťové střídače s možností rekuperace výrazně snižují energetickou náročnost a náklady na údržbu. Elektrická výzbroj je uložena v lehce přístupných kompaktních kontejnerech na střeše vozidla. Skříňně jednotlivých článků jsou vyráběny z dlouhodobě prověřených materiálů, zaručujících zvýšenou spolehlivost.

Vysoká dynamika

Vzhledem k provozu na sklonově náročných tratích (až 85 %) disponuje tramvaj 14 T dostatečným rozjezdovým i brzdným výkonem, všechny její podvozky jsou hnané. Jízda v obloukovitých tratích pražského centra je usnadněna počítačovým řízením, které neumožňuje průjezd obloukem vyšší než bezpečnou rychlostí.

Snadný nástup do vozidla

Nástupní hrana dveří ve výšce 350 mm nad TK umožňuje snadný nástup cestujících do vozidla. Plná bezbariérovost je zajištěna pomocí vyklápěcí plošiny v prostoru širokých vstupních dveří. Užžitná plocha nízkopodlažní části vozidla představuje 50 % celkové užité plochy.

Komfortní a praktický interiér

V prostorném interiéru je počítáno s dostatkem místa pro dětské kočárky a osoby se sníženou pohyblivostí. Pohodlná čalouněná sedadla jsou opatřena vyměnitelnými, snadno čistitelnými potahy. K pohodlí cestujících navíc slouží přehledný informační systém a systém Intercom.

Speciální vybavení

V základním provedení pro Dopravní podnik hl. m. Prahy jsou tramvaje 14 T vybaveny kamerovým systémem (CCTV) a oddělenou klimatizovanou kabinou řidiče.

BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	
CATENARY VOLTAGE TROLEJOVÉ NAPĚTÍ	600 V DC
AXLE ARRANGEMENT USPOŘÁDÁNÍ POJEZDU	Bo' Bo' Bo'
TRACK GAUGE ROZCHOD KOLEJE	1 435 mm
MAXIMUM SPEED MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	60 km/h
LENGTH OVER BUFFERS DÉLKA PŘES NÁRAZNÍKY	30 250 mm
WIDTH ŠÍŘKA	2 460 mm
HEIGHT ABOVE TOR VÝŠKA NAD TK	3 600 mm
FLOOR HEIGHT ABOVE TOR VÝŠKA PODLAHY NAD TK	350 mm
TRACTION MOTOR OUTPUT VÝKON TRAKČNÍCH MOTORŮ	540 kW
LOW-FLOOR AREA RATIO PODÍL NÍZKOPODLAŽNÍ PLOCHY	50 %
NO. OF SEATS POČET MÍST PRO SEDÍCÍ CESTUJÍCÍ	69
NO. OF STANDING PASSENGERS (8 pers./m ²) POČET MÍST PRO STOJÍCÍ CESTUJÍCÍ (8 os./m ²)	211
TOTAL NO. OF PASSENGERS (8 pers./m ²) CELKOVÝ POČET CESTUJÍCÍCH (8 os./m ²)	280

