



TŘÍNÁPRAVOVÝ 18 M PLNĚ NÍZKOPODLAŽNÍ TROLEJBUS SKODA 31TR

THREE-AXLE ARTICULATED 18 M LENGTH LOW-FLOOR TROLLEYBUS SKODA 31TR



TŘÍNÁPRAVOVÝ 18 M PLNĚ NÍZKOPODLAŽNÍ TROLEJBUS SKODA 31TR

THREE-AXLE ARTICULATED 18 M LENGTH LOW-FLOOR TROLLEYBUS SKODA 31TR

i ZÁKLADNÍ TECHNIČKÉ PARAMETRY BASIC TECHNICAL DATA

PŘÁTELSKÝ K PŘÍRODĚ

ELEKTRICKÝ TRAKČNÍ POHON

- IGBT technologie • Asynchronní pohon, bezúdržbový
- Rekuperace energie při brzdění (15%-30%)
- Komfortní diagnostický systém • Provoz na obou polaritách troleje • Možný provoz při sníženém napětí v trolejové síti

Trakční měnič

- Jmenovitý výkon střídače hlavního pohonu: 225 kVA
- Jmenovitý výkon měniče pomocných pohonů: 10 kVA
- Jmenovitý proud nabíječe vozové baterie: 220 A
- Dvojitá izolace uvnitř kontejneru
- Krytí: IP 55

Trakční motor

- Asynchronní trakční motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- Jmenovitý výkon: 250 kW • Třída izolace: 200 °C

Sběrací soustava

- Manuální nebo poloautomatické sběrače

Topení

- Elektrické nebo vodní topení

Kompresor

- Rotační lamelový

DALŠÍ MOŽNOSTI VYBAVENÍ VOZIDLA / EURO 6

Dieselelektrický agregát

- Emise: EURO 5
- Jmenovitý výkon: 50 kW, 80 kW, 100 kW

Superkapacitory

Trakční baterie

NATURE-FRIENDLY

ELECTRIC TRACTION MOTOR

- IGBT technology • Asynchronous drive, maintenance-free
- Energy recuperation during braking (15%-30%)
- Comfort diagnostic system • Operation on both trolley polarities
- Possible operation on lower power supply

Traction converter

- Nominal output power of main traction inverter: 225 kVA
- Nominal output power of auxiliary inverter: 10 kVA
- Nominal current of board battery charger: 220 A
- Double insulation inside container
- Protection classification: IP 55

Traction motor

- Asynchronous traction motor: ŠKODA ELECTRIC a.s.
- Nominal power: 250 kW • Insulation class: 200 °C

Collectors

- Manual or semiautomatic collectors

Heating

- Electric or water heating

Compressor

- Rotary vane

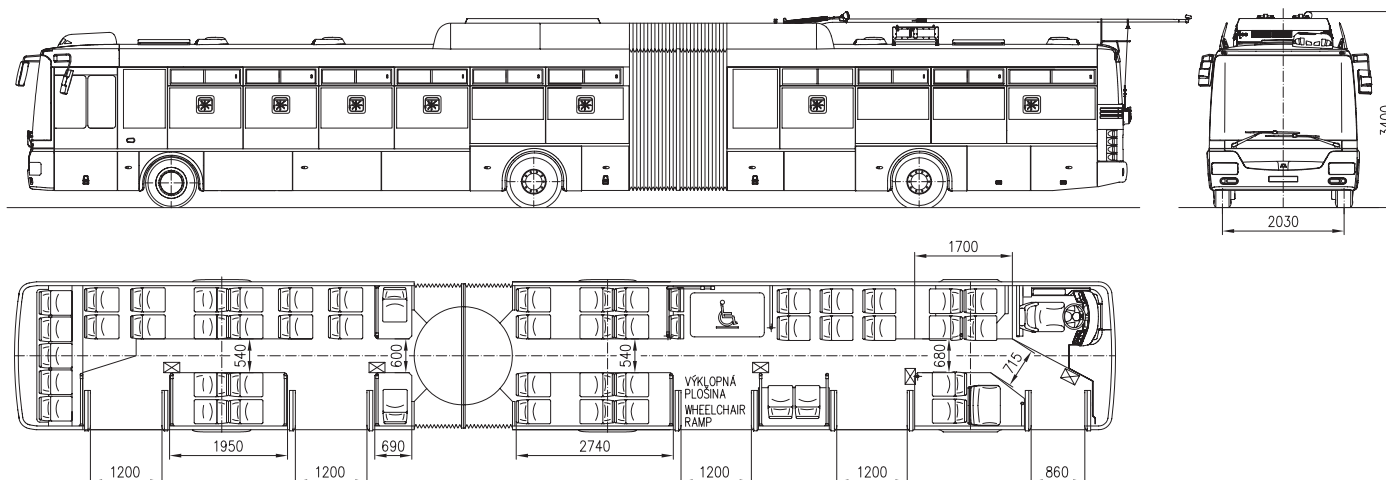
OTHER VEHICLE EQUIPMENT OPTIONS / EURO 6

Diesel-electric aggregate

- Air pollution: EURO 5
- Nominal power: 50 kW, 80 kW, 100 kW

Supercapacitors

Traction batteries



| | |
|--|------------------------------------|
| Délka Length | 18 750 mm |
| Šířka Width | 2 550 mm |
| Výška včetně sběračů Height incl. lowered poles | 3 400 mm |
| Vnější obrysový poloměr Outer turning circle diameter | 24 000 mm |
| Nájezdový úhel vpředu/vzadu Ramp clearance front/rest | 7° / 7° |
| Celková pohotovostní hmotnost Curb weight | 15 800 kg |
| Celkový počet cestujících Total passenger capacity | 166 |
| Počet sedadel Number of seats | 50 + 2 + 1 |
| Typ karoserie Type of bus body | nízkopodlažní low-floor |
| Přední náprava Front axle | (tuhá portálová) (rigid portal) |
| Střední náprava Middle axle | ZF AVN 132 |
| Zadní (hnačí) náprava Rear axle (driving) | ZF AV 132/80 |
| Celkový převodový poměr Total gear ratio | 6,29 |
| Zavěšení Suspension | pneumatické pneumatic |

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Tylova 1/57

301 28 Pilsen

Czech Republic

T +420 378 181 155

E electric@skoda.cz

www.skoda.cz